



GeoPlan

Schalltechnischer Bericht Nr. S2502012

Bebauungsplan Brandlwiese, Deckblatt Nr. 8, Markt Teisnach

Osterhofen, den 17.12.2025



Schalltechnischer Bericht

Nr. S2502012

Auftraggeber: Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG
Kaikenrieder Str. 27
94244 Teisnach

	Name:	Unterschrift:
Ersteller:	Sabrina Sepp Technische Umweltfachwirtin	
Prüfer:	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 39 Textseiten und 6 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	II
Tabellenverzeichnis	II
Änderungshistorie	II
Anlagen	III
1. Vorgang	1
1.1 Allgemein	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen	3
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien	3
2.3 Maßgebliche Immissionsorte	4
2.4 Immissionsrichtwerte	7
2.7 Berechnungsgrundlagen	7
3. Vorbelastung und Kontingentierung	8
3.1 Vorbelastung	8
3.2 Kontingentierung	16
3.3 Ergebnisse	17
5. Berechnung Einzelbauvorhaben	21
5.1 Parkplatz	21
5.2 Parkhaus	22
5.3 Türeenschlagen (kurzzeitige Spitze)	24
5.4 Beurteilungszeitraum	24
5.5 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit	24
5.6 Hindernisse	24
5.7 Berechnungsgrundlagen	25
5.7.1 Qualität der Prognose	25
5.8 Ergebnisse Parkplatz	27
5.9 Spitzenpegel	28
5.10 Ergebnisse Parkhaus	29
5.11 Spitzenpegel	30
6. Verkehrsgeräusche	32
6.1 Grundlagen	32
6.2 Maßgebliche Immissionsorte	33
6.3 Beurteilungszeitraum	34
6.4 Hindernisse und Höhen	34
6.5 Berechnungsgrundlagen	34
6.5.1 Straße	35

6.6	Ergebnisse Verkehr Bestand	37
6.7	Ergebnisse Verkehr mit Parkhaus.....	37
6.8	Zusammenfassung Verkehrslärm	38
7.	Zusammenfassung/Bewertung	39

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Lage Immissionsorte IM A – IM W	5
Abbildung 5.1: Lage geplanter Mitarbeiterparkplatz	21
Abbildung 5.2: Lage geplantes Parkhaus	22
Abbildung 6.1: Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionsorte Verkehrslärm IM 1 – IM 8	33

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1: Planunterlagen	4
Tabelle 2.2: Einstufung und Höhe Immissionsorte	6
Tabelle 2.3: Orientierungswerte DIN 18005 /13/ - Gewerblich bedingter Lärm	7
Tabelle 3.1: Beurteilungspegel Werk Rohde & Schwarz	9
Tabelle 3.2: Reduzierte Immissionsrichtwerte nach Abzug Werk Rohde & Schwarz	10
Tabelle 3.3: Emissionskontingente GEe Brandlwiese	11
Tabelle 3.4: Emissionskontingente GE/GI/SO Teisnach Oed	12
Tabelle 3.5: Emissionskontingente GI Teisnach Oed II	13
Tabelle 3.6: Zusatzkontingente GI Teisnach Oed II	13
Tabelle 3.7: Ergebnis Vorbelastung Lärmkontingente	14
Tabelle 3.8: Reduzierte Immissionsrichtwerte nach Abzug Vorbelastung	15
Tabelle 3.9: Zulässige Emissionskontingente	16
Tabelle 3.10: Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten	17
Tabelle 5.1: Unsicherheit des Prognoseverfahren gemäß DIN ISO 9613-2 /9/	25
Tabelle 5.2: Beurteilungspegel je Immissionsort, Mitarbeiterparkplatz	27
Tabelle 5.3: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Tag	28
Tabelle 5.4: Beurteilungspegel je Immissionsort, Parkhaus	29
Tabelle 5.5: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Tag	30
Tabelle 5.6: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Nacht	31
Tabelle 6.1: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/	32
Tabelle 6.2: Einstufung und Höhe Immissionsorte Verkehr	34
Tabelle 6.3: Verkehrsdaten TAG	35
Tabelle 6.4: Verkehrsdaten NACHT	35
Tabelle 6.5: Verkehrsdaten Parkhaus TAG	36
Tabelle 6.6: Verkehrsdaten Parkhaus NACHT	36
Tabelle 6.7: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr Bestand	37
Tabelle 6.8: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr Bestand + Parkhaus	37

Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
S2502012	Initiale Erstellung	17.12.2025

Anlagen

- Anlage 1: Übersichtslageplan
- Anlage 2: Lagepläne
- Anlage 3: Ergebnistabellen
- Anlage 4: Eingangsdaten
- Anlage 5: Verkehrsdaten
- Anlage 6: Berechnung maßgeblicher Außenlärmpegel Planfläche und Lageplan

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Firma Rohde & Schwarz GmbH & Co, Hersteller von Elektronikbauteilen, betreibt eine große Produktionsstätte in der Ortschaft Teisnach, Landkreis Regen.

Aufgrund von Personalzuwachs beabsichtigt die Firma nunmehr die Errichtung eines zusätzlichen Mitarbeiterparkplatzes südlich der Kaikenrieder Straße auf der Flurnummer 469/4 der Gemarkung Teisnach. Da in den nächsten Jahren von weiteren Personalerhöhungen auszugehen ist, möchte die Firma Rohde & Schwarz sich die Möglichkeit für den zukünftigen Bau eines Parkhauses auf diesem Gelände sichern.

Um ein Mindestmaß an Flexibilität für künftige Bauvorhaben zu schaffen, soll jedoch kein Sondergebiet für einen Parkplatz bzw. ein Parkhaus festgesetzt werden, sondern ein eingeschränktes Gewerbegebiet. Das eingeschränkte Gewerbegebiet soll der Unterbringung von Gewerbebetrieben dienen, die das Wohnen nicht wesentlich stören. Nach Maßgabe der allgemeinen Zweckbestimmung sollen zulässig sein:

- Gewerbebetriebe aller Art
- Lagerplätze, Lagerhäuser
- Parkhäuser und Parkplätze
- Büro- und Verwaltungsgebäude

Nicht zulässig sollen die übrigen in § 8 Abs. 2 BauNVO genannten Anlagen und Nutzungen sowie die in § 8 Abs. 3 BauNVO genannten Anlagen und Nutzungen sein.

Von Seiten des Marktes Teisnach wird daher die Deckblattänderung Nr. 8 des Bebauungsplans „Brandlwiese“ angestrebt. Für die Änderung des Bebauungsplans „Brandlwiese“ durch das Deckblatt Nr. 8 wird eine Lärmkontingentierung gemäß der DIN 45691 /17/ durchgeführt, bei der der Erweiterungsfläche – unter Berücksichtigung der Vorbelastung – maximal mögliche Emissionskontingente zugewiesen werden, welche die Einhaltung der geltenden Orientierungswerte der DIN 18005 /13/ bzw. der geltenden Immissionsrichtwerte gemäß TA-Lärm /21/ an der umliegenden Wohnbebauung sicherstellen. Weiterhin ist es zu prüfen, ob der geplante Parkplatz und das Parkhaus aus lärmschutztechnischer Sicht möglich sind.

Im Falle einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte werden, wenn möglich, entsprechende Abhilfemaßnahmen, die eine Einhaltung sicherstellen sollen, aufgezeigt.

1.2 Örtliche Situation

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Brandlwiese“ liegt im südöstlichen Bereich der Ortschaft Teisnach. Die Erweiterung des Bebauungsplans soll südlich des bestehenden Geltungsbereichs auf der Flurnummer 469/4 der Gemarkung Teisnach angesiedelt werden.

Nördlich der geplanten Erweiterung verläuft die Kreisstraße „Kaikenrieder Straße“ (REG18).

Bereits vorhandene Wohnbebauung in einem Mischgebiet bzw. Allgemeinen Wohngebiet ist westlich, nördlich, östlich und südöstlich der Planfläche zum Teil direkt angrenzend zu finden.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des schalltechnischen Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

- /0/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

- /2/ DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen, Stand Januar 2018

- /9/ DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Stand Oktober 1999

- /13/ DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Beiblatt 1 zu Teil 1: Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987; bzw. DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung; Stand Juli 2002

- /21/ TA Lärm: Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), Stand Jan 2017

- /43/ Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 192: Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Stand 16. Mai 1995

- /44/ Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten, sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Stand 2005

- /51/ Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft 275: Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, 31. August 1999

- /53/ Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Stand 1.1993

- /56/ Gewerbelärm Schriftenreihe Heft 154: Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Stand 2000

/58/ Parkplatzlärmstudie 6. Auflage: Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Stand 2007

/72/ Emissionsdatenkatalog, Forum Schall, Stand August 2016

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Flächennutzungsplan Teisnach	Markt Teisnach	1:5.000	-
Vorabzug Bebauungsplan „Brandlwiese“, DB 8	Bollwein Architekten, Regen	1:1.000	März 2024
Bebauungsplan GE/GI/SO Teisnach Oed, DB Nr. 5	Markt Teisnach	1:1.000	24.07.2018
Bebauungsplan GI Teisnach Oed II, DB Nr. 1	Coplan AG, Eggenfelden	1:1.000	29.01.2015
IMMI Datei (*IPR)	Geoplan GmbH		17.12.2025

2.3 Maßgebliche Immissionsorte

Gem. DIN 18005 sollten die Orientierungswerte bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden. Bei Außen- und Außenwohnbereichen gelten grundsätzlich die Orientierungswerte des Zeitbereichs „tags“.

Gemäß A.1.3 der TA-Lärm /21/ liegen maßgebliche Immissionsorte

bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109 /2/;

bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen.

Als schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 /2/ zählen

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Büroräume;
- Praxisräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume.

Für die schalltechnische Berechnung sind die folgenden Immissionsorte (IM A – IM W) als maßgeblich zu betrachten:

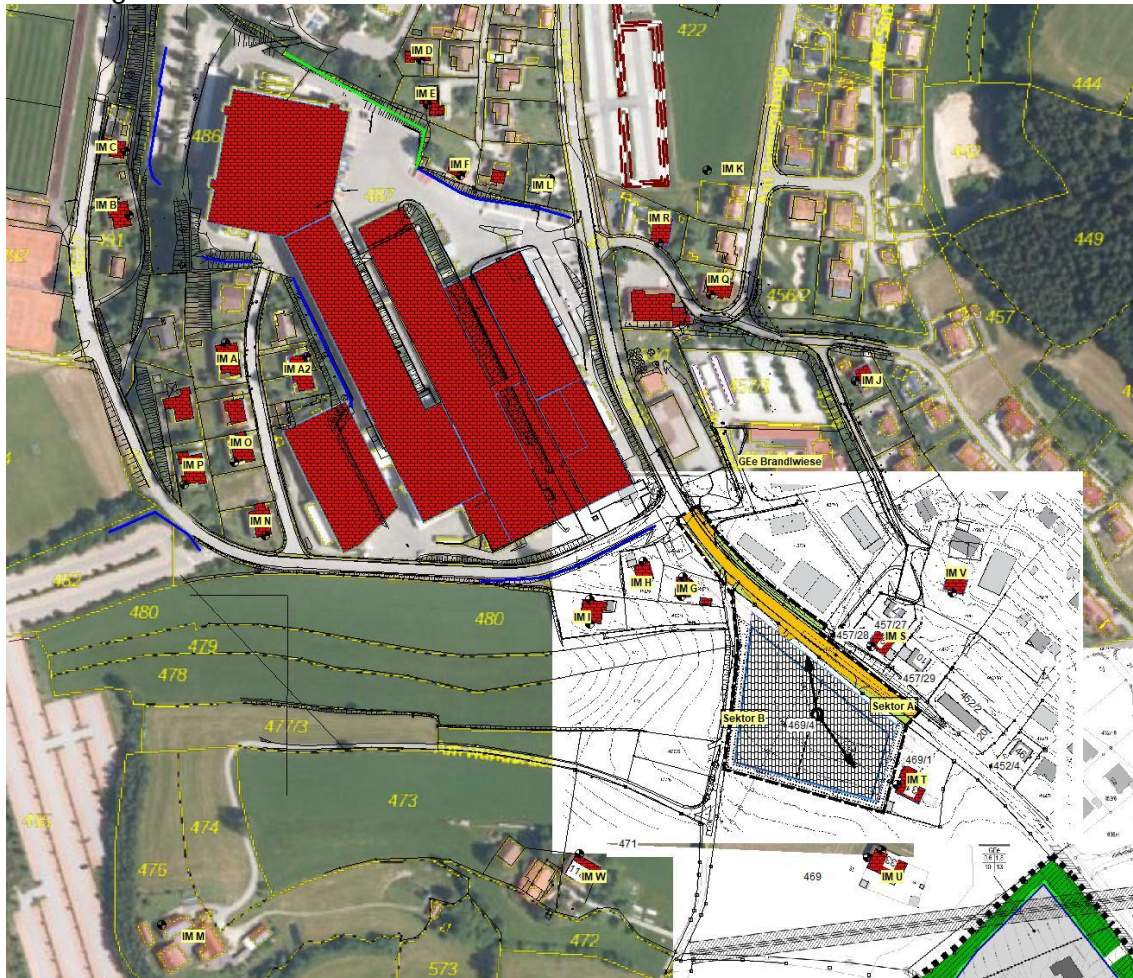


Abbildung 2.1: Lage Immissionsorte IM A – IM W

Die Immissionsorte können gemäß Flächennutzungsplan bzw. Bebauungsplan sowie Rücksprache mit dem LRA Regen mit der Schutzbedürftigkeit eines Dorf-/Mischgebietes bzw. eines allgemeinen Wohngebietes eingestuft werden. Ihre Höhe wurde mit 4,50 m (OG1) bzw. 2,0 m (EG) über GOK festgesetzt.

Tabelle 2.2: Einstufung und Höhe Immissionsorte

Bezeichnung	Höhe	Einstufung
IM A	4,50 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM A2	4,50 m	Gewerbegebiet (GE)
IM B	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM C	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM D	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM E	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM F	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM G Nord	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM G Ost EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM G Ost OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM G Süd EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM G Süd OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM H	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM I	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM I Süd EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM I Süd OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM J	4,50 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM K	2,00 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM L	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM M	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM N	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM O	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM P	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM Q	2,00 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM R	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM S EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM S OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM T EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM T OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM U Nord EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM U Nord OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM U West EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM U West OG 1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM V EG	2,00 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM V OG1	4,50 m	Allg. Wohngebiet (WA)
IM W EG	2,00 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM W OG1	4,50 m	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)

2.4 Immissionsrichtwerte

Im Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/ werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Orientierungswerte genannt, welche nach geltendem und praktizierendem Bauplanungsrecht an den maßgeblichen Immissionsorten im Freien eingehalten, bzw. unterschritten werden sollen. Somit können schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm vorgebeugt und die mit der Eigenart des Baugebietes verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen erfüllt werden.

Tabelle 2.3: Orientierungswerte DIN 18005 /13/ - Gewerblich bedingter Lärm

Orientierungswerte OW der DIN 18005 /13/- Gewerblich bedingter Lärm [dB(A)]				
Zeitraum	WR	WA	MD/MI	GE
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	50	55	60	65
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	35	40	45	50

WR: reines Wohngebiet

MD/MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet

WA: allgemeines Wohngebiet

GE: Gewerbegebiet

Die in der obigen Tabelle genannten Orientierungswerte (Gewerbelärm) entsprechen den in der Nr. 6.1 b) sowie d) – f) der TA-Lärm /21/ genannten Immissionsrichtwerten.

2.5 Beurteilungszeitraum

Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 6.00 – 22.00 Uhr.

Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 22.00 – 6.00 Uhr.

2.6 Hindernisse

Bei der Berechnung des Immissionskontingents wurde gem. DIN 45691 /17/ - 2006-12 „Geräuschkontingentierung“ von freier Schallausbreitung ausgegangen.

2.7 Berechnungsgrundlagen

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Lärm-Software IMMI (Version 2025, Release 20250625) der Firma Wölfel.

Die Ausbreitungsberechnung erfolgt nach der DIN 45691 /17/, Kap. 4.5 unter ausschließlicher Berücksichtigung der geometrischen Ausbreitungsdämpfung in die Vollkugel ($4\pi s^2$) über ebenem Gelände.

3. Vorbelastung und Kontingentierung

3.1 Vorbelastung

Werk Rohde & Schwarz

Das Werk der Firma Rohde & Schwarz wurde zuletzt im schalltechnischen Bericht Nr. S2304040 vom 04.05.2023 detailliert, ebenfalls durch den Berichtersteller, berechnet und schalltechnisch beurteilt. Für das Genehmigungsverfahren der neu geplanten Halle 5 der Firma Rohde & Schwarz im Jahr 2025 wurde diese Berechnung im schalltechnischen Bericht Nr. S2507080 rev 1 vom 03.11.2025 fortgeführt und aktualisiert. Im Bebauungsplan „Hundsrück“, in dessen Geltungsbereich das Werk der Firma Rohde & Schwarz angesiedelt ist, wurden keine Emissionskontingente festgesetzt. In einem ersten Schritt werden daher die Emissionen des Werkes gem. Berechnung aus dem Bericht S2507080 rev 1 vom 03.11.2025 auf die maßgeblichen Immissionsorte berechnet und von den Immissionsrichtwerten abgezogen.

Tabelle 3.1: Beurteilungspegel Werk Rohde & Schwarz

Immissionsort	Tag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	IRW	L r,A	IRW	L r,A
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	55	46.0	40	35.9
IM A2	65	46.9	50	44.3
IM B	60	42.7	45	34.5
IM C	60	44.2	45	33.0
IM D	60	54.6	45	41.8
IM E	60	58.1	45	42.0
IM F	60	56.0	45	42.5
IM G Nord	60	48.7	45	41.9
IM G Ost EG	60	38.1	45	36.3
IM G Ost OG1	60	39.7	45	38.0
IM G Süd EG	60	36.6	45	28.4
IM G Süd OG1	60	38.3	45	29.3
IM H	60	52.8	45	42.8
IM I	60	53.0	45	42.6
IM I Süd EG	60	38.6	45	29.6
IM I Süd OG1	60	43.8	45	32.7
IM J	55	47.1	40	39.0
IM K	55	34.4	40	25.1
IM L	60	43.2	45	43.4
IM M	60	48.0	45	40.1
IM N	60	52.2	45	44.6
IM O	60	42.3	45	35.3
IM P	60	43.4	45	36.4
IM Q	55	49.9	40	39.9
IM R	60	50.4	45	41.8
IM S EG	60	43.0	45	32.3
IM S OG1	60	43.6	45	33.2
IM T EG	60	41.0	45	31.6
IM T OG1	60	41.7	45	32.1
IM U Nord EG	60	40.5	45	31.5
IM U Nord OG1	60	41.1	45	31.9
IM U West EG	60	40.9	45	31.9
IM U West OG1	60	41.4	45	32.4
IM V EG	55	39.8	40	29.0
IM V OG1	55	42.4	40	29.8
IM W EG	60	45.6	45	37.9
IM W OG1	60	46.5	45	38.4

Unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch das Werk der Firma Rohde & Schwarz und bei Ausnutzung der angesetzten Immissionsrichtwerte (55/40 WA, 60/45 MI) verbleiben für die Immissionsorte noch folgende reduzierte Immissionsrichtwerte bzw. Orientierungswerte.

Tabelle 3.2: Reduzierte Immissionsrichtwerte nach Abzug Werk Rohde & Schwarz

Immissionsort	Tag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	IRW	red. IRW	IRW	red. IRW
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	55	54,4	40	37,9
IM A2	65	64,9	50	48,6
IM B	60	59,9	45	44,6
IM C	60	59,9	45	44,7
IM D	60	58,5	45	42,2
IM E	60	55,5	45	42,0
IM F	60	57,8	45	41,4
IM G Nord	60	59,7	45	42,1
IM G Ost EG	60	60,0	45	44,4
IM G Ost OG1	60	60,0	45	44,0
IM G Süd EG	60	60,0	45	44,9
IM G Süd OG1	60	60,0	45	44,9
IM H	60	59,1	45	41,0
IM I	60	59,0	45	41,3
IM I Süd EG	60	60,0	45	44,9
IM I Süd OG1	60	59,9	45	44,7
IM J	55	54,2	40	33,1
IM K	55	55,0	40	39,9
IM L	60	59,9	45	39,9
IM M	60	59,7	45	43,3
IM N	60	59,2	45	34,4
IM O	60	59,9	45	44,5
IM P	60	59,9	45	44,4
IM Q	55	53,4	40	23,6
IM R	60	59,5	45	42,2
IM S EG	60	59,9	45	44,8
IM S OG1	60	59,9	45	44,7
IM T EG	60	59,9	45	44,8
IM T OG1	60	59,9	45	44,8
IM U Nord EG	60	60,0	45	44,8
IM U Nord OG1	60	59,9	45	44,8
IM U West EG	60	59,9	45	44,8
IM U West OG1	60	59,9	45	44,8
IM V EG	55	54,9	40	39,6
IM V OG1	55	54,8	40	39,6
IM W EG	60	59,8	45	44,1
IM W OG1	60	59,8	45	43,9

Bei der Berechnung des geplanten Bauvorhabens wurde zusätzlich die bestehende Vorbelastung aus den umliegenden Gewerbe- und Industriegebieten (Bestand des eingeschränkten Gewerbegebiets „Brandlwiese“, GE/GI/SO Teisnach Oed, GI Teisnach Oed II) im Umgriff der Planfläche berücksichtigt.

Bebauungsplan „Brandlwiese“, GEe

Bei dem vorliegenden eingeschränkten Gewerbegebiet östlich der Firma Rohde & Schwarz wurden im rechtskräftigen Bebauungsplan keine Emissionskontingente festgesetzt, welche die Obergrenze des ausgehenden Lärms regeln. Trotz dessen muss davon ausgegangen werden, dass aber die Immissionsrichtwerte an den nächstgelegenen Wohngebäuden durch das GEe eingehalten werden, da anders eine baurechtliche Genehmigung nicht möglich gewesen wäre. Im Nachtzeitraum ist gemäß Baugenehmigungen bzw. tatsächlicher Nutzung kein Nachtbetrieb im eingeschränkten Gewerbegebiet zu erwarten sowie auch durch Festsetzungen im Bebauungsplan auf den Parzellen I-IV ausgeschlossen. Zur Berechnung wurden Emissionskontingente (Erfahrungswerte) angenommen, welche für das bestehende nicht störende Gewerbe ausreichend dimensioniert sind.

Tabelle 3.3: Emissionskontingente GEe Brandlwiese

	Alle Richtungen	
Gebiet	Emissions- kontingent TAG	Emissions- kontingent NACHT
Fläche 1	60 dB(A)/m ²	- dB(A)/m ²
Fläche 2	60 dB(A)/m ²	- dB(A)/m ²
Fläche 3	60 dB(A)/m ²	- dB(A)/m ²
Fläche 4	60 dB(A)/m ²	- dB(A)/m ²

GE/GI/SO Teisnach Oed

Durch das IB Geoplan GmbH wurde der umwelttechnische Bericht Nr. SCH0810-041 vom 27.11.2008 erstellt, welcher den einzelnen Teilflächen des „GE/GI/SO Teisnach Oed“ Emissionskontingente zuweist, durch die eine Einhaltung der jeweiligen Immissionsrichtwerte an der nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauung sichergestellt wird. Die berechneten Emissionskontingente wurden in die textlichen Festsetzungen des Bebauungsplans übernommen.

Tabelle 3.4: Emissionskontingente GE/GI/SO Teisnach Oed

Gebiet	Alle Richtungen	
	Emissionskontingent TAG	Emissionskontingent NACHT
TF 1	60 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²
TF 2	65 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²
TF 3	65 dB(A)/m ²	50 dB(A)/m ²
TF 4	65 dB(A)/m ²	55 dB(A)/m ²
TF 5	60 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²
TF 6	65 dB(A)/m ²	55 dB(A)/m ²
TF 7	60 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²
TF 8	65 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²
TF 9	65 dB(A)/m ²	50 dB(A)/m ²
Gemeinbedarfsfläche	60 dB(A)/m ²	45 dB(A)/m ²

Zur Berücksichtigung der Gemeinbedarfsfläche des Bauhofs inkl. Biomasseheizwerk (nördlich der Kaikenrieder Straße) wurde in o. g. schalltechnischer Berechnung (Bericht Nr. SCH0810-041 v. 27.11.2008) ein Emissionskontingent von 60 dB(A)/m² tags sowie 45 dB(A)/m² nachts angesetzt.

GI Teisnach Oed II

Für das Industriegebiet „GI Teisnach Oed II“ wurde im Zuge des Bauleitplanverfahrens eine schalltechnische Verträglichkeitsuntersuchung mit Bericht Nr. M105303/01 vom 20.06.2013 durch das Büro Müller-BBM GmbH angefertigt.

Gem. den textlichen Festsetzungen des Bebauungsplans „GI Teisnach Oed II“ sind die folgenden Emissionskontingente gem. DIN 45691 für die jeweiligen Teilflächen anzusetzen:

Tabelle 3.5: Emissionskontingente GI Teisnach Oed II

Gebiet	Emissionskontingent TAG	Emissionskontingent NACHT
GI 1	65 dB(A)/m ²	50 dB(A)/m ²
GI 2	65 dB(A)/m ²	55 dB(A)/m ²
GI 3	65 dB(A)/m ²	50 dB(A)/m ²

Für die einzelnen Richtungssektoren A, B und C erhöhen sich die Emissionskontingente L_{EK} um folgende Zusatzkontingente $L_{EK,Zus}$

Tabelle 3.6: Zusatzkontingente GI Teisnach Oed II

Richtungssektor	Zusatzkontingent $L_{EK,Zus}$ in dB(A) TAG und NACHT
A	5
B	10
C	5

Der Bezugspunkt der Richtungssektoren ist im Gauß-Krüger-Koordinatensystem bei Rechts 4573495,00 m und Hoch 5432389,00 m. Die Winkel der Richtungssektoren betragen (im Uhrzeigersinn bzgl. Ost = 0°):

- Basissektor = 257° - 313°
- Sektor A = 313° - 0°
- Sektor B = 0° - 207°
- Sektor C = 207° - 257°

Bei Ansatz der oben genannten Emissionskontingente ergeben sich an den Immissionsorten die folgenden Beurteilungspegel:

Tabelle 3.7: Ergebnis Vorbelastung Lärmkontingente

Immissionsort	Tag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	red. IRW	L r,A	red. IRW	L r,A
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	54,4	46.7	37,9	32.8
IM A2	64,9	47.3	48,6	33.2
IM B	59,9	45.7	44,6	31.9
IM C	59,9	45.5	44,7	31.7
IM D	58,5	46.2	42,2	32.2
IM E	55,5	46.5	42,0	32.5
IM F	57,8	47.1	41,4	32.9
IM G Nord	59,7	52.7	42,1	36.4
IM G Ost EG	60,0	52.8	44,4	36.5
IM G Ost OG1	60,0	52.8	44,0	36.5
IM G Süd EG	60,0	52.4	44,9	36.5
IM G Süd OG1	60,0	52.4	44,9	36.5
IM H	59,1	51.8	41,0	36.0
IM I	59,0	50.8	41,3	36.0
IM I Süd EG	60,0	50.8	44,9	36.2
IM I Süd OG1	59,9	50.8	44,7	36.2
IM J	54,2	50.9	33,1	33.1*
IM K	55,0	46.3	39,9	31.0
IM L	59,9	47.7	39,9	33.2
IM M	59,7	52.3	43,3	38.7
IM N	59,2	47.7	34,4	33.8
IM O	59,9	47.3	44,5	33.4
IM P	59,9	47.0	44,4	33.2
IM Q	53,4	49.1	23,6	31.9*
IM R	59,5	49.1	42,2	33.9
IM S EG	59,9	52.1	44,8	36.3
IM S OG1	59,9	52.1	44,7	36.3
IM T EG	59,9	52.8	44,8	38.9
IM T OG1	59,9	52.8	44,8	38.9
IM U Nord EG	60,0	55.1	44,8	41.4
IM U Nord OG1	59,9	55.1	44,8	41.4
IM U West EG	59,9	55.0	44,8	41.3
IM U West OG1	59,9	55.0	44,8	41.3
IM V EG	54,9	51.3	39,6	35.9
IM V OG1	54,8	51.3	39,6	35.9
IM W EG	59,8	51.5	44,1	37.7
IM W OG1	59,8	51.5	43,9	37.7

*Überschreitung bzw. Ausschöpfung red. IRW

Aus den Ergebnissen ist ersichtlich, dass der Immissionsrichtwert in der Nacht bereits durch die bestehende Vorbelastung am Immissionsort IM Q überschritten wird sowie am Immissionsort IM J vollständig ausgeschöpft wird. Aus diesem Grund wird in Anlehnung an die TA Lärm (Punkt 2.2 Einwirkungsbereich einer Anlage) der Immissionsrichtwert an diesen Immissionsorten im Nachtzeitraum um 10 dB(A) reduziert. Somit wird sichergestellt, dass keine Zusatzbelastungen den Beurteilungspegel an den Immissionsorten weiter erhöhen.

Im zweiten Schritt wurden die aus den umliegenden Gewerbe- und Industriegebieten berechneten Beurteilungspegel von den bereits reduzierten Immissionsrichtwerten abgezogen. Daraus verbleiben noch die folgenden neuen reduzierten Immissionsrichtwerte bzw. Orientierungswerte:

Tabelle 3.8: Reduzierte Immissionsrichtwerte nach Abzug Vorbelastung

Immissionsort	Tag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	IRW	red. IRW	IRW	red. IRW
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	55	53,6	40	36,3
IM A2	65	64,8	50	48,5
IM B	60	59,7	45	44,4
IM C	60	59,7	45	44,5
IM D	60	58,2	45	41,7
IM E	60	54,9	45	41,5
IM F	60	57,4	45	40,7
IM G Nord	60	58,7	45	40,7
IM G Ost EG	60	59,1	45	43,6
IM G Ost OG1	60	59,1	45	43,1
IM G Süd EG	60	59,2	45	44,2
IM G Süd OG1	60	59,2	45	44,2
IM H	60	58,2	45	39,3
IM I	60	58,3	45	39,8
IM I Süd EG	60	59,4	45	44,3
IM I Süd OG1	60	59,3	45	44,0
IM J	55	51,5	40	30,0*
IM K	55	54,4	40	39,3
IM L	60	59,6	45	38,9
IM M	60	58,8	45	41,5
IM N	60	58,9	45	25,5
IM O	60	59,7	45	44,1
IM P	60	59,7	45	44,1
IM Q	55	51,4	40	30,0*
IM R	60	59,1	45	41,5
IM S EG	60	59,1	45	44,1
IM S OG1	60	59,1	45	44,0
IM T EG	60	59,0	45	43,5
IM T OG1	60	59,0	45	43,5
IM U Nord EG	60	58,3	45	42,1
IM U Nord OG1	60	58,2	45	42,1
IM U West EG	60	58,2	45	42,2
IM U West OG1	60	58,2	45	42,2
IM V EG	55	52,4	40	37,2
IM V OG1	55	52,4	40	37,2
IM W EG	60	59,1	45	43,0
IM W OG1	60	59,1	45	42,7

*Reduzierung um 10 dB wg. Überschreitung bzw. Ausschöpfung

3.2 Kontingentierung

Die in der Tabelle 3.8 aufgeführten reduzierten Immissionsrichtwerte dürfen, durch den auf der Erweiterungsfläche verursachten Lärm, nicht überschritten werden.

Die verursachte Intensität des entstehenden Lärms soll durch Emissionskontingente beschrieben (begrenzt) werden. Zur Absicherung der Verträglichkeit der Bauleitplanung mit der Schutzwürdigkeit der Nachbarschaft vor unzulässigen anlagenbezogenen Lärmemissionen wird ein maximal zulässiges Emissionskontingent LEK auf der „Emissionsbezugsfläche“ gem. Planeintrag im Geltungsbereich des Bebauungsplans festgesetzt (siehe Anlage 2). Zulässig sind nur Betriebe und Anlagen, deren Geräusche in ihrer Wirkung auf die maßgeblichen Immissionsorte die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691:2006-12 /17/ weder während der Tagzeit von 6.00 – 22.00 Uhr noch nachts von 22.00 – 6.00 Uhr überschreiten:

Tabelle 3.9: Zulässige Emissionskontingente

Zulässig Emissionskontingente L_{EK} [dB(A)/m ²]					
Richtung		Sektor A		Sektor B	
Teilfläche	Emissions-bezugsfläche [m ²]	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Teilfläche GEe DB 2	≈ 6.333	64	49	68	49

Dabei gilt:

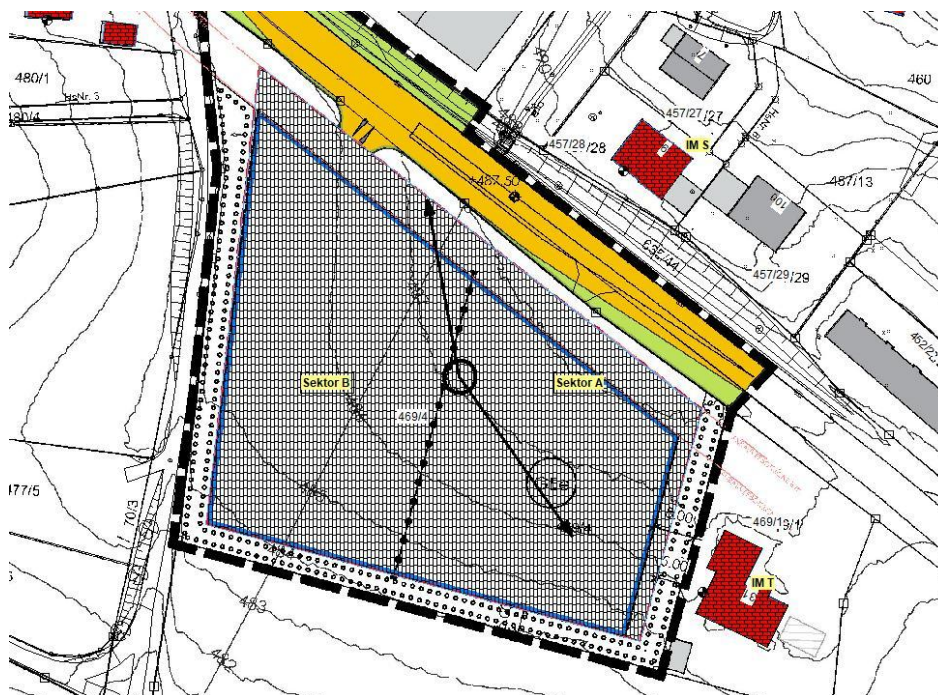
Bezugspunkt Richtungssektoren:

x: 792479,5

y: 5438265,5

(UTM-32, nördliche Hemisphäre)

Sektor	Anfang	Ende
A	349°	145°
B	145°	349°



3.3 Ergebnisse

An den maßgeblichen Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch die angenommenen Emissionskontingente für die Planfläche, Beurteilungspegel $L_{r,A}$ von:

Tabelle 3.10: Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	red. IRW	$L_{r,A}$	red. IRW	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	53,6	42,7	36,3	23,7
IM A2	64,8	43,7	48,5	24,7
IM B	59,7	41,0	44,4	22,0
IM C	59,7	40,5	44,5	21,5
IM D	58,2	41,8	41,7	22,8
IM E	54,9	42,3	41,5	23,3
IM F	57,4	43,3	40,7	24,3
IM G Nord	58,7	54,7	40,7	35,7
IM G Ost EG	59,1	55,3	43,6	36,3
IM G Ost OG1	59,1	55,3	43,1	36,3
IM G Süd EG	59,2	55,5	44,2	36,5
IM G Süd OG1	59,2	55,5	44,2	36,5
IM H	58,2	52,8	39,3	33,8
IM I	58,3	51,9	39,8	32,9
IM I Süd EG	59,4	52,3	44,3	33,3
IM I Süd OG1	59,3	52,3	44,0	33,3
IM J	51,5	44,8	30,0	29,8
IM K	54,4	40,6	39,3	25,6
IM L	59,6	43,9	38,9	24,9
IM M	58,8	42,9	41,5	23,9
IM N	58,9	44,4	25,5	25,4
IM O	59,7	43,5	44,1	24,5
IM P	59,7	43,0	44,1	24,0
IM Q	51,4	46,7	30,0	27,7
IM R	59,1	45,5	41,5	26,5
IM S EG	59,1	55,7	44,1	40,7
IM S OG1	59,1	55,7	44,0	40,7
IM T EG	59,0	58,1	43,5	43,1
IM T OG1	59,0	58,1	43,5	43,1
IM U Nord EG	58,3	57,2	42,1	38,2
IM U Nord OG1	58,2	57,2	42,1	38,2
IM U West EG	58,2	57,1	42,2	38,1
IM U West OG1	58,2	57,1	42,2	38,1
IM V EG	52,4	49,8	37,2	34,8
IM V OG1	52,4	49,8	37,2	34,8
IM W EG	59,1	51,1	43,0	32,1
IM W OG1	59,1	51,1	42,7	32,1

Das jeweilige reduzierte Immissionskontingent zur Tag- und Nachtzeit wird an allen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten.

4. Vorschlag textliche Festsetzungen

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen) deren Geräusche, die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente nach DIN 45691:2006-12 - "Geräuschkontingierung" weder tags (6.00 – 22.00 Uhr) noch nachts (22.00 – 6.00 Uhr) überschreiten.

Zulässig Emissionskontingente L_{EK} [dB(A)/m ²]					
Richtung		Sektor A		Sektor B	
Teilfläche	Emissions-bezugsfläche [m ²]	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Teilfläche GEe DB 2	≈ 6.333	64	49	68	49

Dabei gilt:

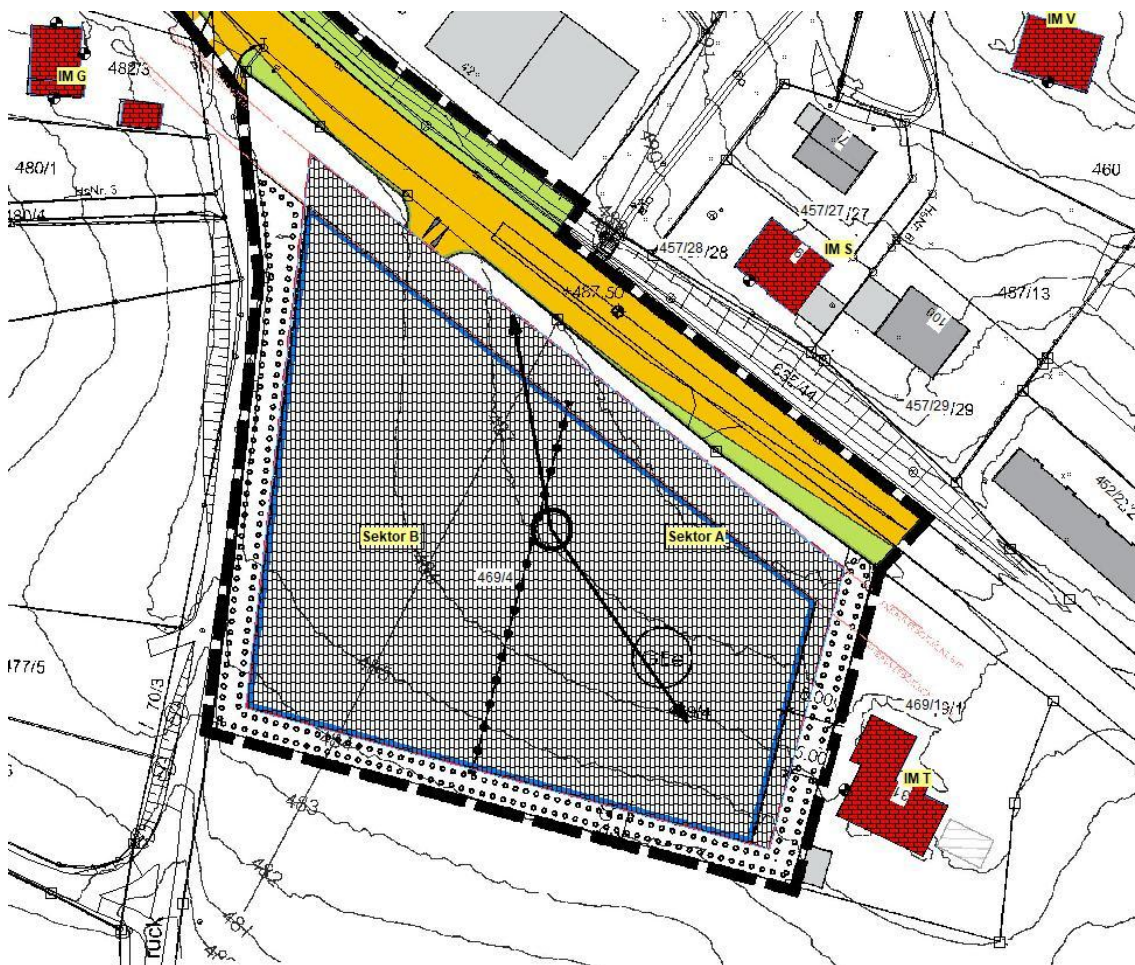
Bezugspunkt Richtungssektoren:

x: 792479,5

y: 5438265,5

(UTM-32, nördliche Hemisphäre)

Sektor	Anfang	Ende
A	349°	145°
B	145°	349°



Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

Ein Emissionskontingent im Sinne der DIN 45691:2006-12 besitzt dabei lediglich die im Bebauungsplan als „Emissionsbezugsfläche“ dargestellte Fläche.

Hinweis:

Für das jeweilige Bauvorhaben ist im Rahmen der Antragstellung, im Einzelbaugenehmigungsverfahren oder bei Nutzungsänderungen ein Nachweis über die Einhaltung der festgesetzten Emissionskontingente auf Grundlage der DIN 45691 zu führen.

Die Einhaltung der Anforderungen der TA-Lärm sind ebenfalls nachzuweisen. Insbesondere auf die Berücksichtigung von Tagesszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (gem. 6.5 TA-Lärm) sowie die „lauteste Nachtstunde“ (gem. 6.4 TA-Lärm) und die Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen (gem. 7.4 TA-Lärm) wird hingewiesen.

Ein Vorhaben erfüllt auch dann die schalltechnischen Festsetzungen des Bebauungsplans, wenn der Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert an den maßgeblichen Immissionsorten um mindestens 15 dB unterschreitet (Relevanzgrenze).

Zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen müssen die Außenbauteile schutzbedürftiger Räume i.S.d. DIN 4109-1-2018 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“ bewertete Gesamtbauschalldämm-Maße aufweisen, die nach der DIN 4109-1-2018 zu bemessen sind. Die Anforderungen sind nach der DIN 4109-1-2018 mit nachfolgender Gleichung zu berechnen:

$R'_{w,ges}$	$= L_a - K_{Raumart}$
mit L_a	$=$ maßgeblicher Außenlärmpegel $L_a = 69 \text{ dB(A)}$
mit $K_{Raumart}$	$= 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräumen, Beherbergungsstätten, Unterrichtsräumen und Ähnliches $= 35 \text{ dB}$ für Büroräume und Ähnliches

Ausnahmen können nach § 31 Abs. 1 BauGB zugelassen werden, wenn der maßgebliche Außenlärmpegel geringer ist als vorstehend festgesetzt.

Anmerkungen:

Die Festsetzung der Emissionskontingente gilt nicht in Bezug auf Immissionsorte innerhalb des Gewerbegebietes. Innerhalb des Gewerbegebietes ist darauf zu achten, dass an den Immissionsorten (Fenster von schutzbedürftigen Räumen, bzw. Baugrenze) der Nachbargrundstücke die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete zur Tag- und Nachtzeit (zur Nachtzeit nur, sofern Wohnungen nach § 8 Abs. 3 Nr. 1 BauNVO auf der Parzelle zugelassen sind) eingehalten werden. Dabei sind auch Emissionen anderer Gewerbenutzungen zu berücksichtigen, da durch die Geräuschkontingentierung nicht die schalltechnische Verträglichkeit mit anderen Flächen im gleichen Bebauungsplan geregelt werden kann.

Die festgelegte Höhe der einzelnen Lärmkontingente erfolgte aufgrund des Abstandes zu den maßgeblichen Immissionsorten im Umgriff der Planfläche sowie der Einhaltung der Immissionsrichtwerte.

Es wurde eine baugebietsübergreifende Gliederung nach § 1 Abs. 4 Satz 2 BauNVO durchgeführt. Für das geplante Gewerbegebiet wurde somit eine externe Gliederung vorgenommen bzw. es werden Festsetzungen im Verhältnis zu anderen

Gewerbegebieten der Gemeinde getroffen. Es wird deshalb in vorliegendem Fall baugebietsübergreifend auf den bestehenden Bebauungsplan „GE/GI/SO Teisnach Oed“ Bezug genommen, welcher sich südöstlich der neuen Planfläche befindet. Dieser Bebauungsplan setzt ein Gewerbe- und Industriegebiet fest, welches Teilflächen enthält, die mit ausreichend hohen Emissionskontingenten belegt sind, welche eine Ansiedlung aller gem. § 8 BauNVO zulässigen Gewerbebetriebe ermöglicht.

In der Summe wird somit seitens der Gemeinde Teisnach das Ziel verfolgt auf Teilflächen des bestehenden Bebauungsplans „GE/GI/SO Teisnach Oed“ eher „lautere“ und auf der neuen Teilfläche des überplanten Gewerbegebiets „GE Brandlwiese“ in Bezug auf die Nachtzeit eher „leisere“ Gewerbebetriebe anzusiedeln.

Die den schalltechnischen Berechnungen und Festsetzungen zu Grunde liegenden Vorschriften, insbesondere DIN-Vorschriften, können beim Markt Teisnach, Prälat-Mayer-Platz 5, 94244 Teisnach, zu den regulären Öffnungszeiten (telefonische Terminvereinbarung wird empfohlen) eingesehen werden.

5. Berechnung Einzelbauvorhaben

Um bereits auf Bebauungsplanebene zu eruieren, ob eine geplante Bebauung der Planfläche mit einem Mitarbeiterparkplatz bzw. einem Parkhaus in den gewünschten Ausmaßen möglich ist, werden im Folgenden beide Varianten schalltechnisch berechnet.

5.1 Parkplatz



Abbildung 5.1: Lage geplanter Mitarbeiterparkplatz

Als Zuschläge fanden für den gesamten Mitarbeiterparkplatz (Wassergebundene Decken, Kies) gemäß der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) die Werte für „P+R Parkplätze, Mitarbeiterparkplätze“ ($f=1,0$) Verwendung. In den Berechnungen gem. der 6. Auflage der Parkplatzlärmstudie werden alle Geräusche auf der Parkfläche welche durch Pkw und Personen (Kommunikationsgeräusche der Parkplatznutzer) verursacht werden, berücksichtigt.

Gemäß den Angaben der Firma Rohde & Schwarz werden am geplanten Parkplatz ca. 227 Stellplätze vorgesehen, welche maximal wie folgt befahren werden sollen:

06.00 – 07.00 Uhr	227 Anfahrten
07.00 – 20.00 Uhr	454 An- oder Abfahrten
20.00 – 22.00 Uhr	227 Abfahrten
22.00 – 06.00 Uhr	keine Nutzung

Daraus ergeben sich die folgenden Frequentierungen:

06.00 – 07.00 Uhr	1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
07.00 – 20.00 Uhr	0,154 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
20.00 – 22.00 Uhr	0,5 Bewegungen je Stellplatz und Stunde

Es wurde nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie gerechnet /58/.

Im Osten des Parkplatzes wird, zum Schutz der Anrainer, eine 2 m hohe Lärmschutzwand errichtet (vgl. Lageplan bzw. Anlage 2).

5.2 Parkhaus

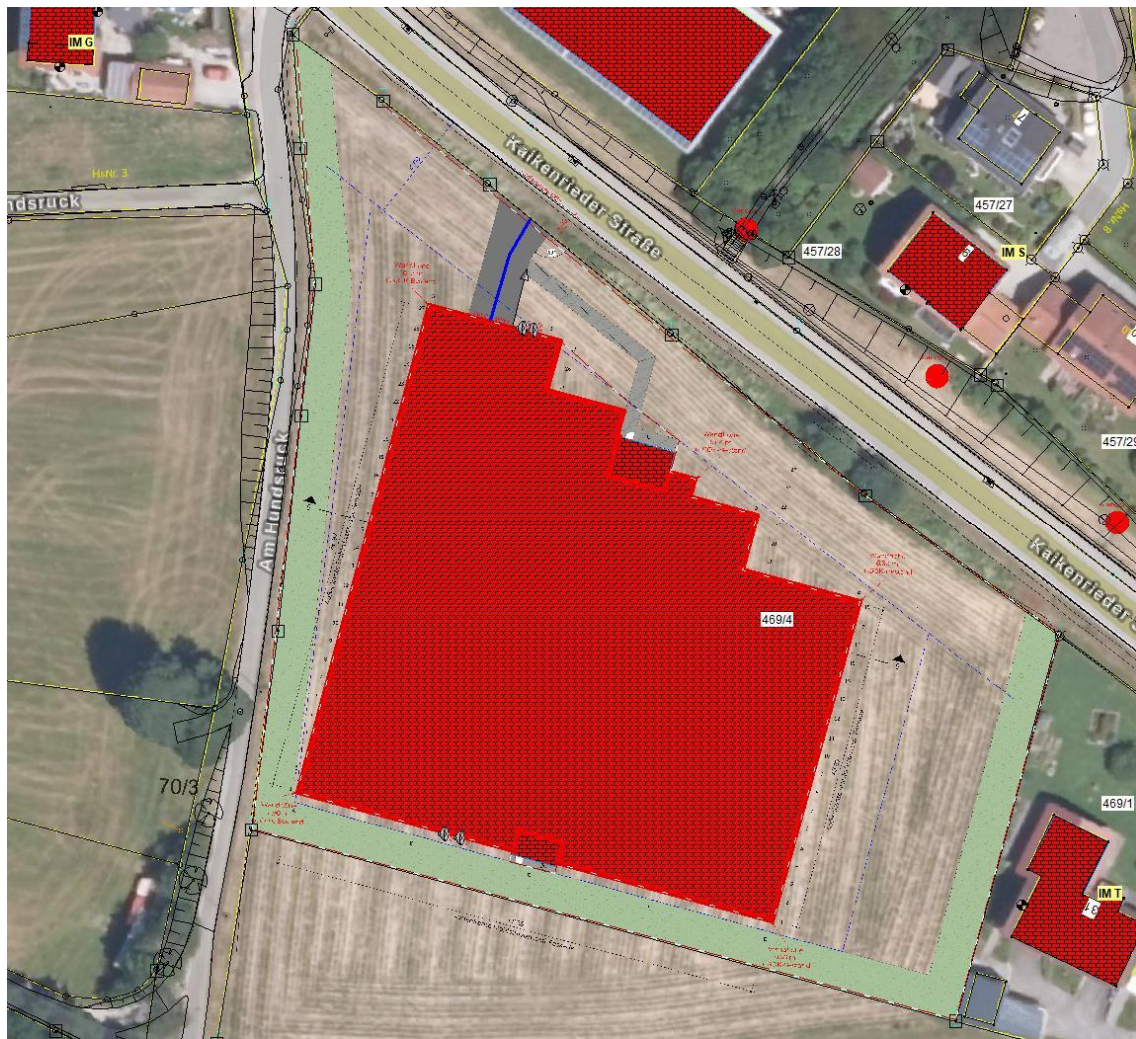


Abbildung 5.2: Lage geplantes Parkhaus

Das voraussichtlich geplante Parkhaus beinhaltet gem. Planung bis zu 500 Stellplätze und wird ausschließlich für Mitarbeiter vorgehalten. Im Zuge einer sicheren Betrachtung, wurde bei der Berechnung des Parkhauses davon ausgegangen, dass 180 Stellplätze im Zeitraum zwischen 6.00 und 7.00 Uhr belegt werden (je Fahrzeug 20 Sekunden Einfahrtszeit). Innerhalb des Tagzeitraums zwischen 7.00 und 20.00 Uhr wurde die Zufahrt von weiteren 320 Fahrzeugen (bis zur vollständigen Belegung) sowie eine Abfahrt aller Fahrzeuge (500 Fahrzeuge) angenommen. Weiterhin wurde eine zusätzliche Belegung des Parkhauses von 250 Fahrzeugen inkl. Abfahrt von 70

Fahrzeugen angenommen. Die Abfahrt der verbleibenden 180 Fahrzeuge wurde innerhalb der lautesten Nachtstunde angesetzt.

Bei Ansatz des Zuschlags gem. Parkplatzlärmstudie wurde von P+R-Stellplätzen ausgegangen sowie von asphaltierten Fahrgassen.

Hierbei ergaben sich folgende Schallleistungspegel:

Tagzeitraum	91,4 dB(A)
ungünstigste Nachtstunde	94,8 dB(A)

Nachfolgend wurde der Innenpegel der Tiefgarage ermittelt und für die schallabstrahlenden Außenfassaden angesetzt.

Bei einer Höhe des Parkhauses von 11 m sowie einer Grundfläche von 3.640 m² errechnete sich eine gesamte Wandfläche von ca. 10.174 m² sowie ein Raumvolumen von 39.391 m³. Daraus ergibt sich ein Halleninnenpegel von:

Tagzeitraum	72,6 dB(A) ($\alpha = 0,03$)
ungünstigste Nachtstunde	76,0 dB(A) ($\alpha = 0,03$)

Bei der Berechnung des Halleninnenpegels wurde für die schallharten Begrenzungsflächen des Parkhauses (Beton etc.) gem. Parkplatzlärmstudie der äquivalente Schallabsorptionsgrad $\alpha = 0,03$ angesetzt.

Vor dem Tor zum Parkhaus besteht eine ebenerdige Zufahrt von Seiten der Kaikenrieder Straße. Der Fahrweg der Pkw vor Einfahrt bzw. nach Ausfahrt wurde mit einem längenbezogenen Schallleistungspegel von 47 dB(A)* angesetzt.

Es ergeben sich für das Parkhaus insgesamt 1320 An- bzw. Abfahrten am Tag (180 zwischen 6.00 und 7.00 Uhr, 1140 zwischen 7.00 und 20.00 Uhr) und 180 An- bzw. Abfahrten in der ungünstigsten Nachtstunde.

Gem. Parkplatzlärmstudie wurde für jede Ein- bzw. Ausfahrt durch das Tor des Parkhauses (Garagentor) ein Schallleistungspegel von 50 dB(A) angesetzt.

*berechnet gem. Formel 4 der Parkplatzlärmstudie (Seite 73)

$LW'_{1h} = L_{m,e} + 19 \text{ dB(A)}$; Der $L_{m,e}$ wird auf der Grundlage der RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h berechnet. Auf der Grundlage der Nr. 4.4.1.1 der RLS 90 errechnet sich für 1 PKW/h ein $L_{m,e}$ von 28,5. Daraus ergibt sich ein LW'_{1h} von 47 dB(A).

Setzt man den Stand der Lärminderungstechnik voraus, so ist weder das Überfahren der Regenrinne noch das Geräusch des Garagentores beim Öffnen oder Schließen zu berücksichtigen (gem. Parkplatzlärmstudie /58/).

Dämmung

Der Energieverlust beim Durchgang der Schallwellen durch das Bauelement wird beschrieben durch das „bewertete Schalldämmmaß“.

Es wurde von folgenden bewerteten Schalldämmmaßen für die Außenbauteile ausgegangen:

R'w Seitenwand geschlossen	=	45 dB(A) (Stahlbeton unverputzt)
R'w Dach	=	45 dB(A) (Stahlbeton unverputzt)

Da noch keine vollständige Planung vorliegt, wurden für die Belüftung des Parkhauses Be- und Entlüftungsaggregate angesetzt:

Belüftung 1x 4 m über GOK Fassade Nord	75 dB(A)
Entlüftung 1x 4 m über Dach Fassade Nord	75 dB(A)
Belüftung 1x 4 m über GOK Fassade Süd	75 dB(A)
Entlüftung 1x 4 m über GOK Fassade Süd	75 dB(A)

Alle Lüftungsaggregate wurden durchgängig (24h) in Betrieb angenommen.

5.3 Türenschiagen (kurzzeitige Spitze)

Die Immissionsrichtwerte gelten auch dann als überschritten, wenn einzelne kurzzeitige Pegel die Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 30 dB(A) oder nachts um mehr als 20 dB(A) übertreffen.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums wurde für das Türenschiagen auf dem Parkplatz bzw. eventuelles Türenschiagen vor Einfahrt in das Parkhaus ein kurzzeitiger Pegel von 97,5 dB(A) berücksichtigt /58/.

5.4 Beurteilungszeitraum

Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 6.00 – 22.00 Uhr. Die Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach Nr. 6.5 TA-Lärm /21/ reichen an Werktagen von 6.00 – 7.00 Uhr und von 20.00 – 22.00 Uhr.

Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 22.00 – 6.00 Uhr. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht gem. TA-Lärm /21/ ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

5.5 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Gemäß Nr. 6.5 der TA-Lärm /21/ ist für folgende Zeiten in Gebieten mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebietes oder höher, bei der Ermittlung des Beurteilungspegel die erhöhte Störf Wirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu berücksichtigen:

an Werktagen	06.00 – 07.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06.00 – 09.00 Uhr 13.00 – 15.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr

5.6 Hindernisse

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse wurden, wenn notwendig, rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude und Schallschutzwände wurden, falls relevant, mit in die Berechnung aufgenommen. Reflexionen erster

Ordnung an Baukörpern wurden bei der Berechnung mit einem Absorptionsverlust von 1 dB(A) berücksichtigt (glatte, unstrukturierte Wand).
Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt.

5.7 Berechnungsgrundlagen

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Lärm-Software IMMI (Version 2025, Release 20250625) der Firma Wölfel nach dem A-bewerteten Prognoseverfahren der DIN ISO 9613-2 /9/.

Die Parameter zur Bestimmung der Luftabsorption A_{atm} wurden auf eine Temperatur von 10°C und eine relative Luftfeuchte von 70 % abgestimmt.

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur C_{met} wurde ein Faktor von $C_0 = 2$ dB berücksichtigt.

5.7.1 Qualität der Prognose

Für die Qualität der Prognose spielen im Wesentlichen folgende Faktoren eine Rolle:

- Genauigkeit der Ausbreitungsberechnung des Rechenmodells
- Qualität der verwendeten Schalleistungspegel der Geräuschquellen
- Aussagekraft der angesetzten Betriebsdaten zur Bildung des Beurteilungspegels $L_{r,A}$

Im Zusammenhang der angesetzten Schalleistungspegel wurde auf Untersuchungen, Studien sowie technische Dokumentationen zurückgegriffen. Die Emissionswerte der verwendeten Literatur liegen erfahrungsgemäß auf der sicheren Seite, sodass Abweichungen nach oben nicht zu erwarten sind.

Bezüglich der vom Betreiber angegebenen Einwirkzeiten sowie Angaben zum Betriebsablauf wurde eine Betriebssituation dargestellt, welche den oberen Erwartungsbereich kennzeichnet. Für alle zum Einsatz kommenden Maschinen wurde als konservativer Ansatz von einem Volllastbetrieb ausgegangen.

Für das verwendete Prognoseverfahren gemäß der DIN ISO 9613-2 /9/ wird die Unsicherheit in Abhängigkeit der mittleren Höhe von Schallquelle und Immissionsort in Tabelle 5 der Norm wie folgt beziffert:

Tabelle 5.1: Unsicherheit des Prognoseverfahren gemäß DIN ISO 9613-2 /9/

Mittlere Höhe von Quelle und Immissionsort [m]	Genauigkeit bei einem Abstand zwischen Quelle und Empfänger von $0 < d < 100$ m [dB]	Genauigkeit bei einem Abstand zwischen Quelle und Empfänger von $100 < d < 1000$ m [dB]
$0 < h < 5$	± 3	± 3
$5 < h < 30$	± 1	± 3

Die geschätzten Genauigkeitswerte sind unabhängig von Unsicherheiten in der Bestimmung der Schallemissionswerte und beschränken sich dabei lediglich auf den Bereich der Bedingungen, die für die Gültigkeit der entsprechenden Gleichungen der DIN ISO 9613-2 /9/ festgelegt sind.

Da es sich bei dem Prognoseverfahren der angewandten Norm um ein Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 handelt, kann davon ausgegangen werden, dass sich die Schätzung der Unsicherheit auf einen Bereich von ± 2 Standardabweichung bezieht. Somit entspricht die Genauigkeitsschätzung der Norm bei der Betrachtung der Einzelquelle einer Standardabweichung von $\sigma_{\text{Prog}} = 1,5 \text{ dB}$.

5.8 Ergebnisse Parkplatz

An den Immissionsorten IM A bis IM W errechneten sich im Zeitraum von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr verursacht durch den geplanten Mitarbeiterparkplatz der Firma Rohde & Schwarz, folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 5.2: Beurteilungspegel je Immissionsort, Mitarbeiterparkplatz

Immissionsort	Werktag (6h-22h)	
	L _{IK}	L _{r,A}
	/dB	/dB
IM A	42.7	14.4
IM A2	43.7	13.1
IM B	41.0	7.8
IM C	40.5	7.0
IM D	41.8	14.3
IM E	42.3	9.7
IM F	43.3	16.6
IM G Nord	54.7	26.4
IM G Ost EG	55.3	39.1
IM G Ost OG1	55.3	40.4
IM G Süd EG	55.5	39.4
IM G Süd OG1	55.5	40.7
IM H	52.8	29.6
IM I	51.9	29.8
IM I Süd EG	52.3	35.7
IM I Süd OG1	52.3	36.6
IM J	44.8	34.6
IM K	40.6	10.9
IM L	43.9	8.4
IM M	42.9	25.7
IM N	44.4	27.1
IM O	43.5	16.3
IM P	43.0	18.5
IM Q	46.7	31.6
IM R	45.5	19.0
IM S EG	55.7	45.6
IM S OG1	55.7	47.4
IM T EG	58.1	44.7
IM T OG1	58.1	47.8
IM U Nord EG	57.2	40.4
IM U Nord OG1	57.2	42.2
IM U West EG	57.1	41.4
IM U West OG1	57.1	43.2
IM V EG	49.8	40.1
IM V OG1	49.8	41.0
IM W EG	51.1	34.3
IM W OG1	51.1	35.1

An allen Immissionsorten wird während der Tagzeit (6.00 - 22.00 Uhr) das berechnete Immissionskontingent unterschritten bzw. eingehalten (0,5 dB(A) Rechengenauigkeit).

5.9 Spitzenpegel

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch die angenommenen Spitzenpegel, Beurteilungspegel $L_{r,A}$ von:

Tabelle 5.3: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Tag

Immissionsort	Tag (6h – 22h)			
	Spitzenpegel $L_{w,Sp}$	IRW	Spitzenpegelricht- wert RW_{Sp}	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	97,5	55	85	18.3
IM A2	97,5	65	95	23.6
IM B	97,5	60	90	16.6
IM C	97,5	60	90	17.2
IM D	97,5	60	90	24.1
IM E	97,5	60	90	19.5
IM F	97,5	60	90	27.0
IM G Nord	97,5	60	90	42.3
IM G Ost EG	97,5	60	90	51.0
IM G Ost OG1	97,5	60	90	52.3
IM G Süd EG	97,5	60	90	51.3
IM G Süd OG1	97,5	60	90	52.3
IM H	97,5	60	90	40.0
IM I	97,5	60	90	45.6
IM I Süd EG	97,5	60	90	45.8
IM I Süd OG1	97,5	60	90	46.3
IM J	97,5	55	85	38.9
IM K	97,5	55	85	15.3
IM L	97,5	60	90	19.0
IM M	97,5	60	90	33.5
IM N	97,5	60	90	35.0
IM O	97,5	60	90	27.6
IM P	97,5	60	90	31.2
IM Q	97,5	55	85	37.9
IM R	97,5	60	90	28.4
IM S EG	97,5	60	90	58.8
IM S OG1	97,5	60	90	60.0
IM T EG	97,5	60	90	56.9
IM T OG1	97,5	60	90	60.9
IM U Nord EG	97,5	60	90	53.5
IM U Nord OG1	97,5	60	90	55.3
IM U West EG	97,5	60	90	53.8
IM U West OG1	97,5	60	90	55.7
IM V EG	97,5	55	85	45.9
IM V OG1	97,5	55	85	46.4
IM W EG	97,5	60	90	43.6
IM W OG1	97,5	60	90	43.4

Das Spitzenpegelkriterium ($RW_{Sp} \geq L_{r,A}$) wird an allen Immissionsorten zur Tagzeit eingehalten.

5.10 Ergebnisse Parkhaus

An den Immissionsorten IM A bis IM W errechneten sich im Zeitraum von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr sowie von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr, verursacht durch das geplante Parkhaus der Firma Rohde & Schwarz, folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 5.4: Beurteilungspegel je Immissionsort, Parkhaus

Immissionsort	Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	L _{IK}	L _{r,A}	L _{IK}	L _{r,A}
	/dB	/dB	/dB	/dB
IM A	42.7	0.1	23.7	0.9
IM A2	43.7	-0.2	24.7	2.2
IM B	41.0	-4.4	22.0	-2.0
IM C	40.5	-7.9	21.5	-5.6
IM D	41.8	5.0	22.8	7.6
IM E	42.3	0.3	23.3	3.0
IM F	43.3	8.8	24.3	11.5
IM G Nord	54.7	20.4	35.7	23.1
IM G Ost EG	55.3	31.3	36.3	34.0
IM G Ost OG1	55.3	32.9	36.3	35.7
IM G Süd EG	55.5	31.0	36.5	33.6
IM G Süd OG1	55.5	32.6	36.5	35.3
IM H	52.8	20.4	33.8	22.9
IM I	51.9	23.3	32.9	26.0
IM I Süd EG	52.3	23.3	33.3	26.4
IM I Süd OG1	52.3	24.5	33.3	27.5
IM J	44.8	18.5	29.8	18.9
IM K	40.6	-0.4	25.6	0.7
IM L	43.9	-1.5	24.9	1.1
IM M	42.9	12.0	23.9	13.9
IM N	44.4	11.2	25.4	14.2
IM O	43.5	6.6	24.5	8.9
IM P	43.0	7.4	24.0	9.7
IM Q	46.7	19.9	27.7	21.0
IM R	45.5	8.1	26.5	10.8
IM S EG	55.7	35.0	40.7	37.3
IM S OG1	55.7	36.4	40.7	38.8
IM T EG	58.1	14.7	43.1	17.3
IM T OG1	58.1	15.6	43.1	18.2
IM U Nord EG	57.2	24.8	38.2	24.9
IM U Nord OG1	57.2	26.0	38.2	26.1
IM U West EG	57.1	25.9	38.1	26.1
IM U West OG1	57.1	27.0	38.1	27.1
IM V EG	49.8	28.9	34.8	30.0
IM V OG1	49.8	29.8	34.8	30.8
IM W EG	51.1	20.3	32.1	20.7
IM W OG1	51.1	21.3	32.1	21.9

An allen Immissionsorten wird während der Tagzeit (6.00 - 22.00 Uhr) sowie während der Nachtzeit (22.00 – 6.00 Uhr) bzw. während der lautesten Nachtstunde das berechnete Immissionskontingent unterschritten bzw. eingehalten (0,5 dB(A) Rechengenauigkeit).

5.11 Spitzenpegel

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch die angenommenen Spitzenpegel, Beurteilungspegel $L_{r,A}$ von:

Tabelle 5.5: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Tag

Immissionsort	Tag (6h – 22h)			
	Spitzenpegel	IRW	Spitzenpegelricht-	$L_{r,A}$
	$L_{w,Sp}$		wert RW_{Sp}	
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	97,5	55	85	19.2
IM A2	97,5	65	95	19.9
IM B	97,5	60	90	15.9
IM C	97,5	60	90	12.3
IM D	97,5	60	90	24.9
IM E	97,5	60	90	20.4
IM F	97,5	60	90	28.9
IM G Nord	97,5	60	90	39.4
IM G Ost EG	97,5	60	90	51.0
IM G Ost OG1	97,5	60	90	52.3
IM G Süd EG	97,5	60	90	51.0
IM G Süd OG1	97,5	60	90	52.3
IM H	97,5	60	90	39.6
IM I	97,5	60	90	44.8
IM I Süd EG	97,5	60	90	44.0
IM I Süd OG1	97,5	60	90	44.5
IM J	97,5	55	85	34.3
IM K	97,5	55	85	17.2
IM L	97,5	60	90	18.2
IM M	97,5	60	90	32.2
IM N	97,5	60	90	34.4
IM O	97,5	60	90	26.1
IM P	97,5	60	90	26.8
IM Q	97,5	55	85	37.5
IM R	97,5	60	90	27.2
IM S EG	97,5	60	90	53.9
IM S OG1	97,5	60	90	54.8
IM T EG	97,5	60	90	32.3
IM T OG1	97,5	60	90	33.2
IM U Nord EG	97,5	60	90	24.5
IM U Nord OG1	97,5	60	90	25.1
IM U West EG	97,5	60	90	23.8
IM U West OG1	97,5	60	90	24.7
IM V EG	97,5	55	85	46.7
IM V OG1	97,5	55	85	47.1
IM W EG	97,5	60	90	31.5
IM W OG1	97,5	60	90	34.5

Das Spitzenpegelkriterium ($RW_{Sp} \geq L_{r,A}$) wird an allen Immissionsorten zur Tagzeit eingehalten.

Tabelle 5.6: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel, Nacht

Immissionsort	Nacht (22h – 6h)			
	Spitzenpegel $L_{w,Sp}$	IRW	Spitzenpegelricht- wert RW_{Sp}	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IM A	97,5	40	60	19.2
IM A2	97,5	50	70	19.9
IM B	97,5	45	65	15.9
IM C	97,5	45	65	12.3
IM D	97,5	45	65	24.9
IM E	97,5	45	65	20.4
IM F	97,5	45	65	28.9
IM G Nord	97,5	45	65	39.4
IM G Ost EG	97,5	45	65	51.0
IM G Ost OG1	97,5	45	65	52.3
IM G Süd EG	97,5	45	65	51.0
IM G Süd OG1	97,5	45	65	52.3
IM H	97,5	45	65	39.6
IM I	97,5	45	65	44.8
IM I Süd EG	97,5	45	65	44.0
IM I Süd OG1	97,5	45	65	44.5
IM J	97,5	40	60	34.3
IM K	97,5	40	60	17.2
IM L	97,5	45	65	18.2
IM M	97,5	45	65	32.2
IM N	97,5	45	65	34.4
IM O	97,5	45	65	26.1
IM P	97,5	45	65	26.8
IM Q	97,5	40	60	37.5
IM R	97,5	45	65	27.2
IM S EG	97,5	45	65	53.9
IM S OG1	97,5	45	65	54.8
IM T EG	97,5	45	65	32.3
IM T OG1	97,5	45	65	33.2
IM U Nord EG	97,5	45	65	24.5
IM U Nord OG1	97,5	45	65	25.1
IM U West EG	97,5	45	65	23.8
IM U West OG1	97,5	45	65	24.7
IM V EG	97,5	40	60	46.7
IM V OG1	97,5	40	60	47.1
IM W EG	97,5	45	65	31.5
IM W OG1	97,5	45	65	34.5

Das Spitzenpegelkriterium ($RW_{Sp} \geq L_{r,A}$) wird an allen Immissionsorten zur Nachtzeit eingehalten.

6. Verkehrsgeräusche

6.1 Grundlagen

Die Beurteilung der Verkehrszunahme durch das Plangebiet im Zuge der Bauleitplanung hat in Anlehnung an § 41 BImSchG in Verbindung mit der 16. BImSchV zu erfolgen, wonach beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sicherzustellen ist, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Nach Rechtsprechung ist grundsätzlich jede vorhabenbedingte Erhöhung des Immissionspegels abwägungsrelevant. Die Bagatellgrenze der Pegelerhöhung wird dabei jedoch, gem. aktueller Rechtsprechung, mit etwa 1 dB(A) angenommen, da Pegeländerungen in dieser Größenordnung unter der Wahrnehmbarkeitsschwelle liegen. Die Schwelle der Gesundheitsgefährdung liegt bei 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht. Werden die in der 16. BImSchV festgelegten Werte für Dorf-/Mischgebiete eingehalten, sind regelmäßig gesunde Wohnverhältnisse gewahrt.

Folgende Kriterien werden daher in Anlehnung an die 16. BImSchV geprüft:

- ob sich der Beurteilungspegel um mehr als 1 dB(A) erhöht, und
- der Immissionsgrenzwert für ein Dorf-/Mischgebiet von IGW_{16. BImSchV} 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts überschritten wird oder
- durch das Vorhaben der bereits vorliegende Beurteilungspegel auf oberhalb 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht ansteigt oder
- durch das Vorhaben der bereits vorliegende Beurteilungspegel oberhalb von 70 dB(A) oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Die Beurteilungspegel werden dabei rechnerisch ermittelt, gem. den Rechenverfahren in den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19).

Tabelle 6.1: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/

Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV /66/ [dB(A)]				
Zeitraum	WR	WA	MI	GE
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	54	59	64	69
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	44	49	54	59

WR: reines Wohngebiet
WA: allgemeines Wohngebiet

MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet, Urbane Gebiete
GE: Gewerbegebiet

6.2 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /66/

- o in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) auf der Fassade der zu schützenden Räume
- o bei Außenwohnbereichen 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Für die schalltechnische Berechnung sind die folgenden Immissionsorte (IM 1 – IM 8) als maßgeblich zu betrachten:

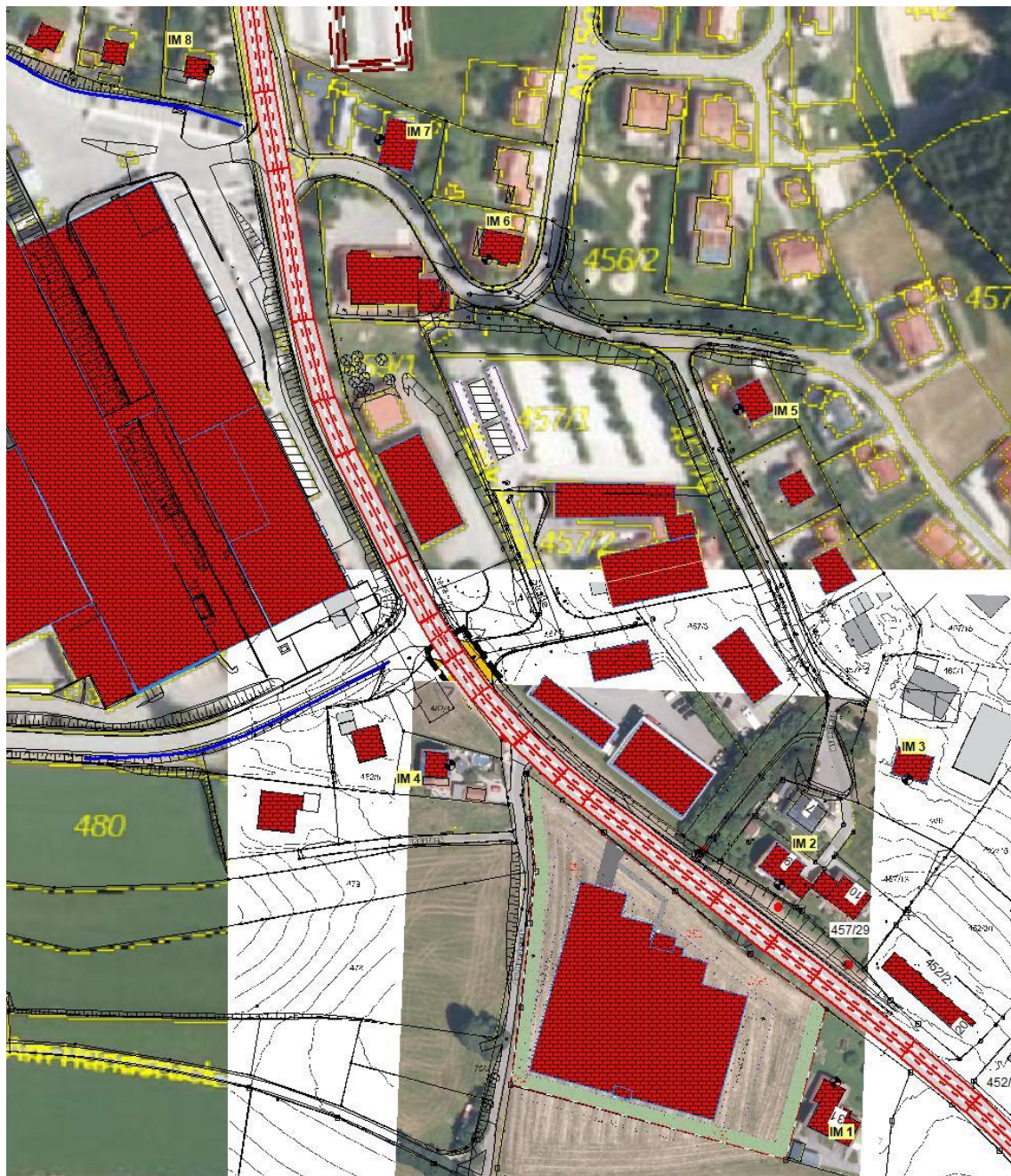


Abbildung 6.1: Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionsorte Verkehrslärm IM 1 – IM 8

Gemäß den vorliegenden Unterlagen sind die Immissionsorte mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebiets (WA) bzw. einem Misch-/Dorfgebiet (MI) einzustufen.

Tabelle 6.2: Einstufung und Höhe Immissionsorte Verkehr

Bezeichnung	Höhe in m	Einstufung
IM 1	2,0	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM 2	2,0	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM 3	2,0	Allg. Wohngebiet (WA)
IM 4	2,0	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM 5	2,0	Allg. Wohngebiet (WA)
IM 6	2,0	Allg. Wohngebiet (WA)
IM 7	2,0	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)
IM 8	2,0	Kern-/Dorf-/Mischgebiet (MI)

6.3 Beurteilungszeitraum

Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach 16. BImSchV von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach 16. BImSchV von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

6.4 Hindernisse und Höhen

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse sowie Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude wurden, falls relevant, mit in die Berechnung aufgenommen. Reflexionen erster und zweiter Ordnung an Baukörpern gem. RLS-19 wurden bei der Berechnung berücksichtigt.

Gemäß 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) werden für Immissionsorte an Gebäuden die Reflexionen an der zugehörigen Fassade nicht berücksichtigt.

6.5 Berechnungsgrundlagen

Für die Prognose des Verkehrslärms auf die Anrainer, wurden die Verkehrsdaten der von Rohde & Schwarz in Auftrag gegebenen Verkehrszählung vom 11.11.2025 (Verkehrsuntersuchung der Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH, Dezember 2025) angesetzt und der aktuelle Verkehrslärm ohne Bau des Parkplatzes/Parkhauses berechnet. Die am 11.11.2025 aufgenommenen Verkehrszahlen liegen mit insgesamt 4606 Fahrzeugen/24h um 1285 Kfz höher als die von der Landesbaudirektion Bayern veröffentlichten Verkehrszahlen für das Jahr 2024 (3321 Kfz/24h), welche aktuell zugänglich sind.

Im Anschluss wurden die unter Punkt 5.2 berechneten Pkw-Fahrten (1 Stellplatzbewegung = 1 Kfz-Fahrt) addiert und der voraussichtliche Verkehrslärm inkl. des Parkhauses berechnet.

6.5.1 Straße

Straßenverkehr Bestand

TAG

Tabelle 6.3: Verkehrsdaten TAG

Bezeichnung	DTV	M _T Kfz pro Stunde TAG	p1 Lkw-Anteil in % leichte Lkw + Busse TAG	p2 Lkw-Anteil in % schwere Lkw TAG	pKrad Anteil in % Motor- räder TAG	Zulässige Höchst- geschwindig- keit in km/h
Kaikenrieder Straße (REG 18)	4.606	253,19	2,89	1,41	0,37	50

NACHT

Tabelle 6.4: Verkehrsdaten NACHT

Bezeichnung	DTV	M _N Kfz pro Stunde NACHT	p1 Lkw-Anteil in % leichte Lkw + Busse NACHT	p2 Lkw-Anteil in % schwere Lkw NACHT	pKrad Anteil in % Motor- räder NACHT	Zulässige Höchst- geschwindig- keit in km/h
Kaikenrieder Straße (REG 18)	4.606	69,38	1,25	0	0,91	50

M_T: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6 – 22 Uhr

M_N: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 22 – 6 Uhr

p₁: Anteil Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse in %

p₂: Anteil Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t in %

p_{Krad}: Anteil Motorräder in %

Als Vergleichswert wurde angenommen, dass sich gem. den berechneten Stellplatzbewegungen für das geplante Parkhaus maximal 1320 Fahrbewegungen (660 anfahrende und abfahrende Pkw) im Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr sowie 180 Fahrbewegungen im Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr ergeben.

Straßenverkehr Parkhaus

TAG

Tabelle 6.5: Verkehrsdaten Parkhaus TAG

Bezeichnung	M_T Kfz Stunde TAG pro	Zulässige Höchst- geschwindig- keit in km/h
Kaikenrieder Straße (REG 18)	82,5	50

NACHT

Tabelle 6.6: Verkehrsdaten Parkhaus NACHT

Bezeichnung	M_N Kfz Stunde NACHT pro	Zulässige Höchst- geschwindig- keit in km/h
Kaikenrieder Straße (REG 18)	22,5	50

6.6 Ergebnisse Verkehr Bestand

An den maßgeblichen bestehenden Immissionsorten errechnen sich aufgrund des bestehenden Verkehrs folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 6.7: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr Bestand

Immissionsort		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IM 1	MI	64	55.7	54	49.8
IM 2	MI	64	58.8	54	52.9
IM 3	WA	59	45.5	49	39.6
IM 4	MI	64	54.7	54	48.8
IM 5	WA	59	44.3	49	38.4
IM 6	WA	59	45.1	49	39.2
IM 7	MI	64	52.0	54	46.0
IM 8	MI	64	58.4	54	52.5

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden an allen maßgeblichen Immissionsorten im Tagzeitraum sowie im Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

6.7 Ergebnisse Verkehr mit Parkhaus

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich inkl. des zusätzlich durch den Neubau des Parkhauses prognostizierten Verkehrs folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 6.8: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr Bestand + Parkhaus

Immissionsort		Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IM 1	MI	64	56.7	54	50.9
IM 2	MI	64	59.8	54	53.9
IM 3	WA	59	46.5	49	40.7
IM 4	MI	64	55.7	54	49.9
IM 5	WA	59	45.3	49	39.5
IM 6	WA	59	46.2	49	40.3
IM 7	MI	64	53.0	54	47.1
IM 8	MI	64	59.4	54	53.5

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden an allen maßgeblichen Immissionsorten im Tagzeitraum sowie im Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

Es ergeben sich Erhöhungen der Beurteilungspegel um bis zu 1,1 dB(A) im Tagzeitraum sowie bis zu 1,1 dB(A) im Nachtzeitraum.

6.8 Zusammenfassung Verkehrslärm

Folgende Kriterien werden in Anlehnung an die 16. BImSchV geprüft:

- ob sich der Beurteilungspegel um mehr als 1 dB(A) erhöht,
und
- der Immissionsgrenzwert für ein Dorf-/Mischgebiet von IGW^{16. BImSchV} 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts überschritten wird
oder
- durch das Vorhaben der bereits vorliegende Beurteilungspegel auf oberhalb 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht ansteigt
oder
- durch das Vorhaben der bereits vorliegende Beurteilungspegel oberhalb von 70 dB(A) oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

An den maßgeblichen Immissionsorten ergeben sich beim Bestand der Kreisstraße REG 18 (Kaikenrieder Straße) keine Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV im Tagzeitraum sowie im Nachtzeitraum.

Durch den zusätzlichen prognostizierten Verkehr aus der Nutzung des Parkhauses ergeben sich an den Immissionsorten Erhöhungen der Beurteilungspegel um maximal 1,1 dB(A) im Tagzeitraum sowie im Nachtzeitraum. Eine Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV für Dorf-/Mischgebiete kann an allen Immissionsorten ausgeschlossen werden.

Die Kriterien werden bei schalltechnischer Betrachtung des umliegenden Verkehrs nicht erfüllt. Daher ist keine Abwägung des Verkehrslärms notwendig.

7. Zusammenfassung/Bewertung

Die Firma Rohde & Schwarz GmbH & Co, Hersteller von Elektronikbauteilen, betreibt eine große Produktionsstätte in der Ortschaft Teisnach, Landkreis Regen.

Aufgrund von Personalzuwachs beabsichtigt die Firma nunmehr die Errichtung eines zusätzlichen Mitarbeiterparkplatzes südlich der Kaikenrieder Straße auf der Flurnummer 469/4 der Gemarkung Teisnach. Da in den nächsten Jahren von weiteren Personalerhöhungen auszugehen ist, möchte die Firma Rohde & Schwarz sich die Möglichkeit für den zukünftigen Bau eines Parkhauses auf diesem Gelände sichern.

Um ein Mindestmaß an Flexibilität für künftige Bauvorhaben zu schaffen, soll jedoch kein Sondergebiet für einen Parkplatz bzw. ein Parkhaus festgesetzt werden, sondern ein eingeschränktes Gewerbegebiet.

Von Seiten des Marktes Teisnach wird daher die Deckblattänderung Nr. 8 des Bebauungsplans „Brandlwiese“ angestrebt. Für die Änderung des Bebauungsplans „Brandlwiese“ durch das Deckblatt Nr. 8 wurde eine Lärmkontingentierung gemäß der DIN 45691 /17/ durchgeführt, bei der der Erweiterungsfläche – unter Berücksichtigung der Vorbelastung – maximal mögliche Emissionskontingente zugewiesen wurden, welche die Einhaltung der geltenden Orientierungswerte der DIN 18005 /13/ bzw. der geltenden Immissionsrichtwerte gemäß TA-Lärm /21/ an der umliegenden Wohnbebauung sicherstellen. Weiterhin war es zu prüfen, ob die geplante Nutzung aus lärmschutztechnischer Sicht möglich ist.

Unter der Berücksichtigung der im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (maximale Anzahl Pkw-Fahrten, Schalleistungspegel, Lüftungsaggregate etc.) sind keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an den relevanten Immissionsorten zu erwarten.

Dieses schalltechnische Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Anlage 1



Lage des Untersuchungsgebiets

Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8

Auftraggeber:

Rohde & Schwarz
GmbH & Co. KG

Bearbeitung:

Sabrina Sepp

Datum:

16.12.2025

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen
Tel.: +49 (0)9932 9544-0
Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

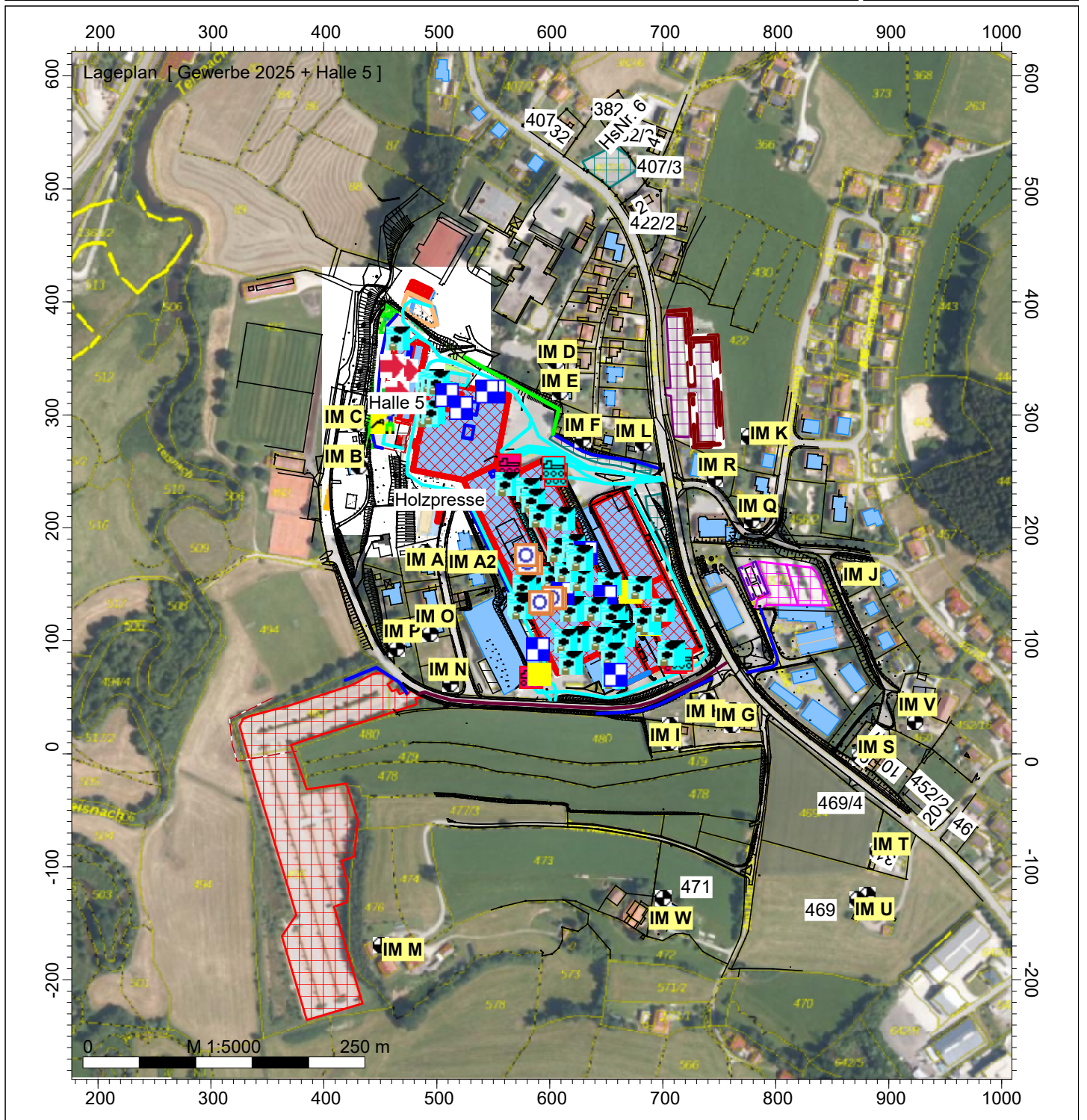
Projekt-Nr.:

S2502012

Anlage 2

Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8

Vorbelastung Rohde & Schwarz



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Humuswall (HOEL)
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Wand Bestand (WAND)
- Wand h=2m (WAND)
- Gebäude
- Reflexionselement
- Abgelenkte LSW
- PP Kaikenrieder Str. (PRKL)

IMMI 2025

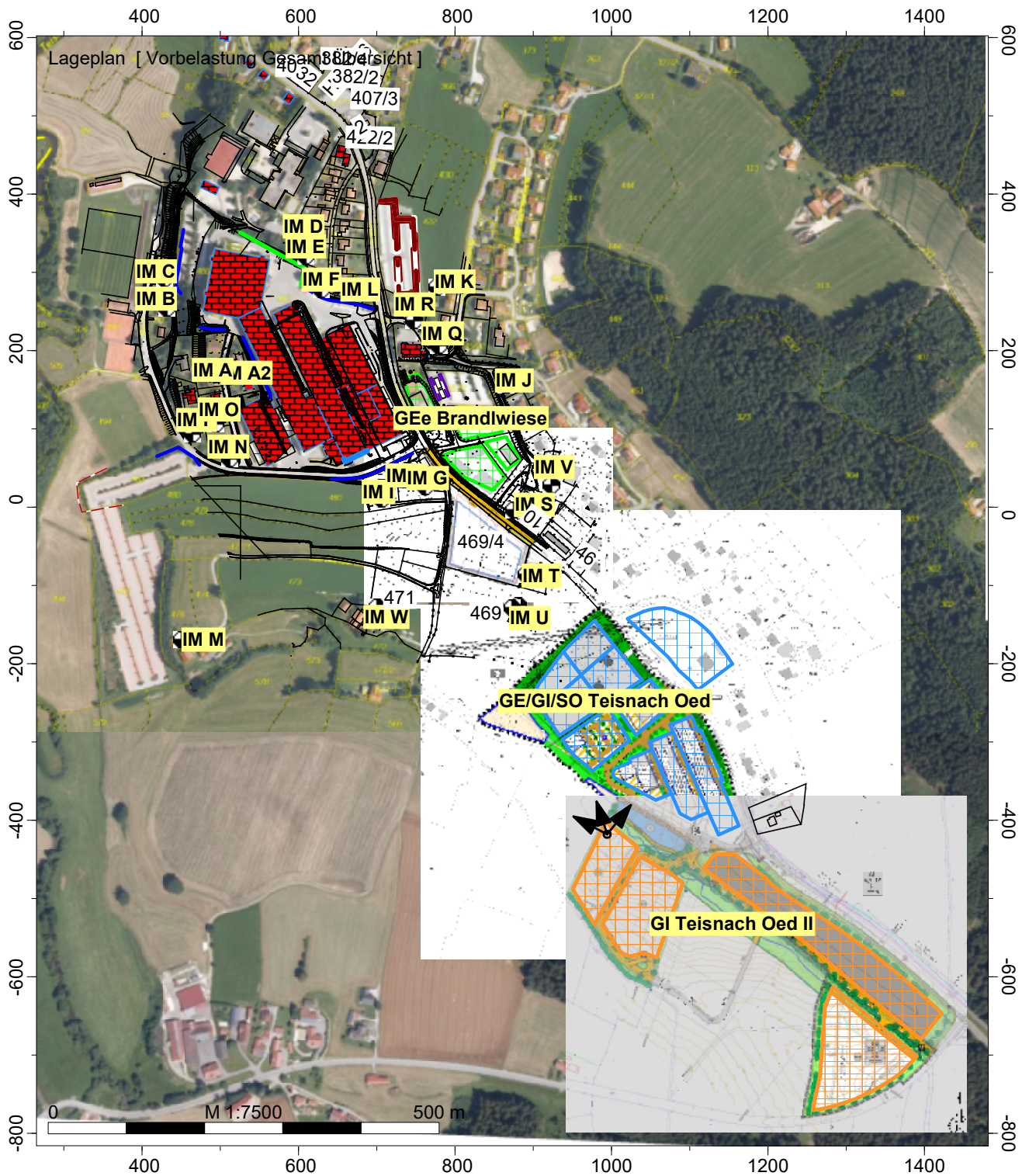
Legende

- PP Jungmann (PRKL)
- Besucherparkplatz (PRKL)
- Parkplatz Jahnstr. (PRKL)
- PP Halle VI (PRKL)
- Lkw Beladung (EZQi)
- Ladezone (EZQi)
- Schallquelle Lüftung (EZQi)
- Schallquelle Kühlung (EZQi)
- Schallquelle Sonstige (EZQi)
- Lüftungsgeräte Restaurant Neu (EZQ)
- Linien-SQ /ISO 9613
- Lkw (LIQi)

Legende

- Pkw (LIQi)
- Pkw Parkplatz Halle VI (LIQi)
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)
- Schallquelle Lüftung (FLQi)
- Schallquelle Kühlung (FLQi)
- Terrasse (FLQi)
- E-Stapler Shelterhalle (FLQi)
- Beladung Kranwagen Shelterhall (FLQi)

Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8 Vorbelastung



Legende

- Gebäude
- Vorbelastung Brandlwiese (FLGK)
- Vorbelastung GE/GI/SO Teisnach (FLGK)
- Vorbelastung GI Teisnach Oed I (FLGK)

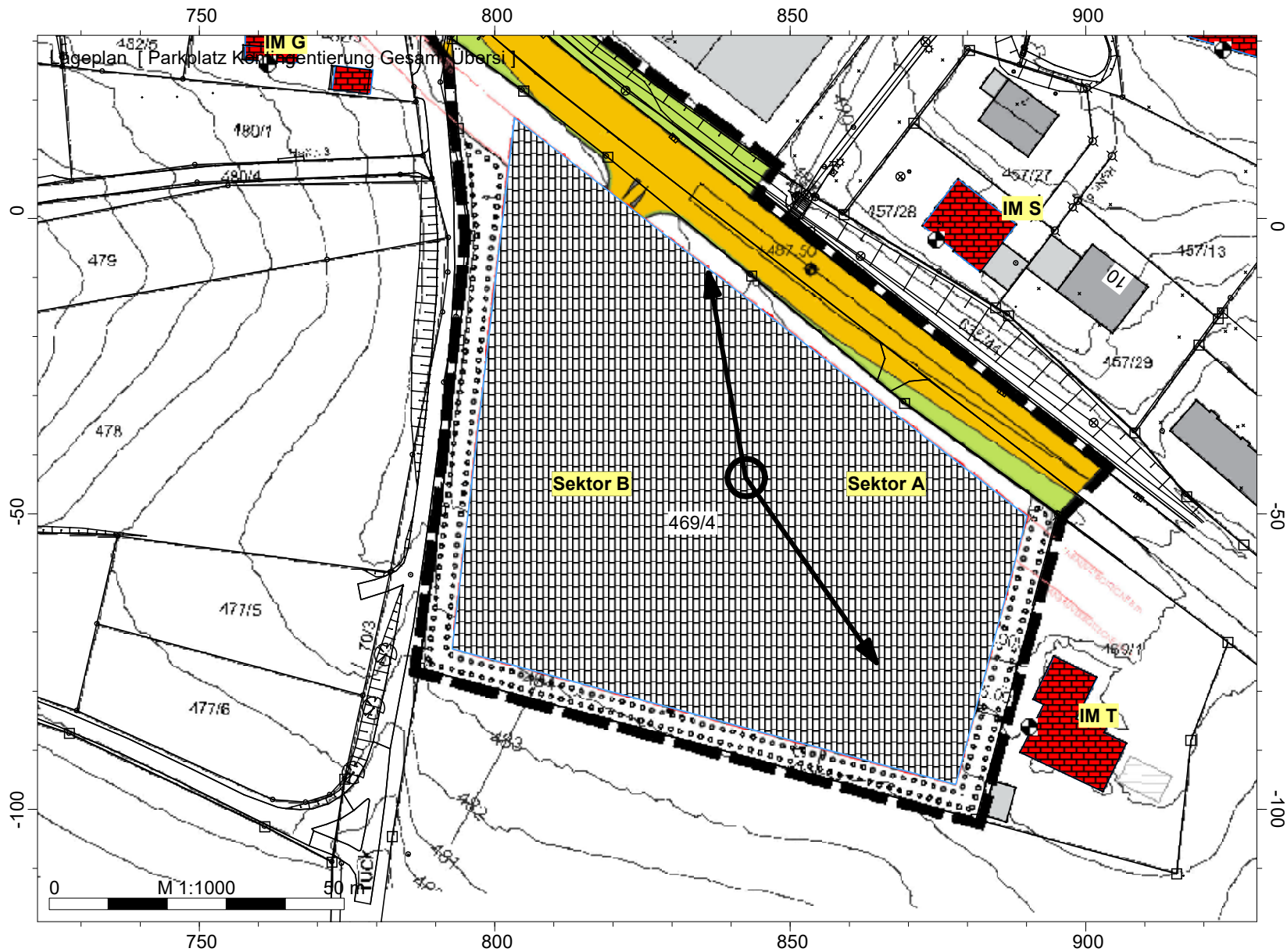
Kontingenz



Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

Legende

-  Hilfslinie
-  Höhenpunkt
-  Höhenlinie
-  Immissionspunkt
-  Gebäude
-  Flächen-SQ/DIN 45691



Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8 geplanter Parkplatz



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Parkplatzlärmstudie



Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8 geplantes Parkhaus



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

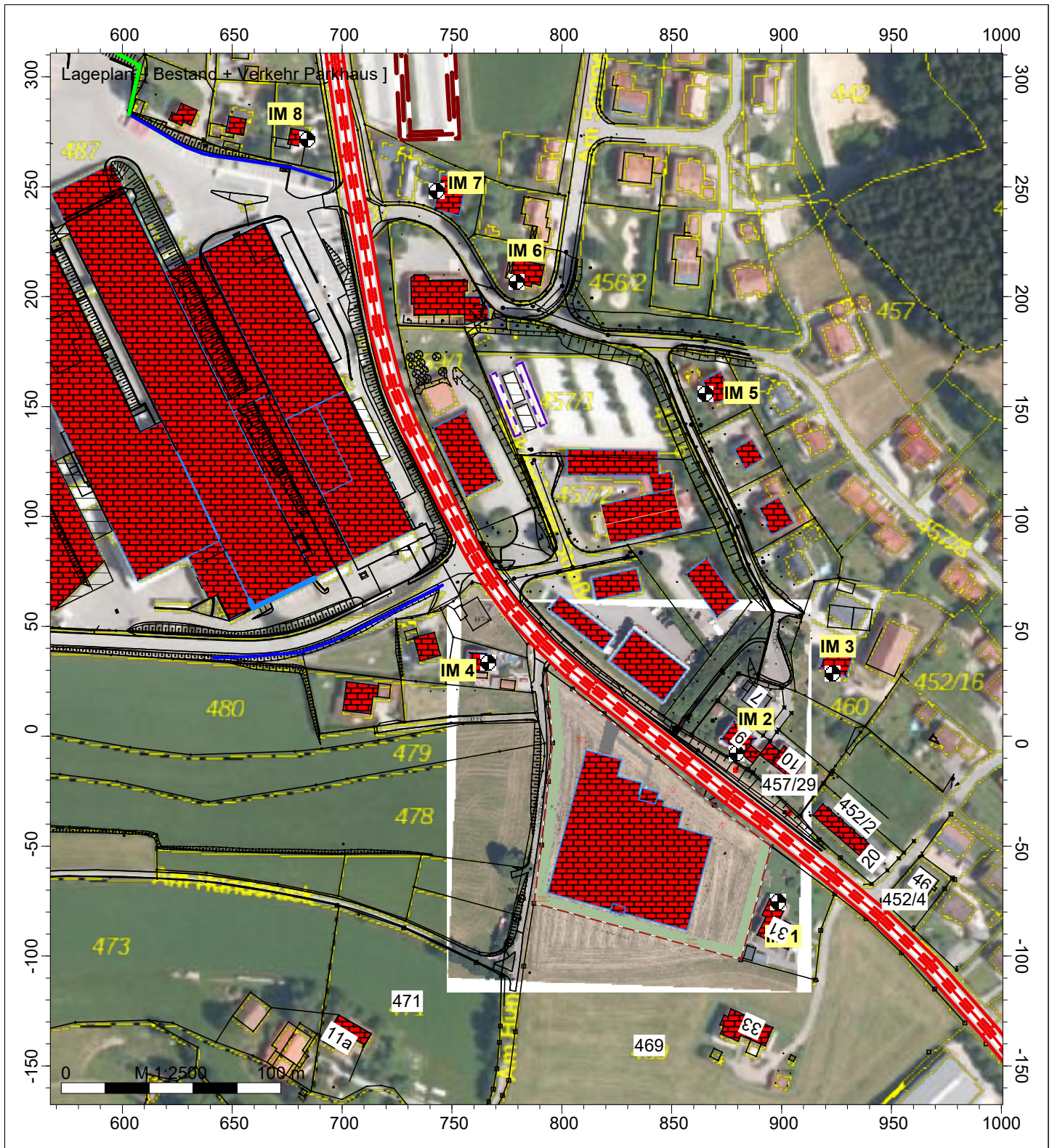
Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Parkplatzlärmstudie



Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8

Verkehrslärm



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Wand Bestand (WAND)
- Gebäude
- Straße /RLS-19

Anlage 3

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	R&S, Betrieb 2025 + Halle 5		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)							
Gewerbe 2025 + Halle 5		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IM A	55.0	46.0	55.0	40.5	40.0	35.9		
IPkt064	IM A2	65.0	46.9	65.0	45.0	50.0	44.3		
IPkt002	IM B	60.0	42.7	60.0	35.0	45.0	34.5		
IPkt003	IM C	60.0	44.2	60.0	33.0	45.0	33.0		
IPkt004	IM D	60.0	54.6	60.0	41.4	45.0	41.8		
IPkt005	IM E	60.0	58.1	60.0	42.3	45.0	42.0		
IPkt006	IM F	60.0	56.0	60.0	42.4	45.0	42.5		
IPkt007	IM G Nord	60.0	48.7	60.0	38.9	45.0	41.9		
IPkt046	IM G Ost EG	60.0	38.1	60.0	26.6	45.0	36.3		
IPkt047	IM G Ost OG1	60.0	39.7	60.0	27.1	45.0	38.0		
IPkt056	IM G Süd EG	60.0	36.6	60.0	27.3	45.0	28.4		
IPkt057	IM G Süd OG1	60.0	38.3	60.0	28.1	45.0	29.3		
IPkt058	IM H	60.0	52.8	60.0	41.2	45.0	42.8		
IPkt009	IM I	60.0	53.0	60.0	43.9	45.0	42.6		
IPkt062	IM I Süd EG	60.0	38.6	60.0	29.4	45.0	29.6		
IPkt059	IM I Süd OG1	60.0	43.8	60.0	33.5	45.0	32.7		
IPkt010	IM J	55.0	47.1	55.0	38.0	40.0	39.0		
IPkt011	IM K	55.0	34.4	55.0	28.1	40.0	25.1		
IPkt012	IM L	60.0	43.2	60.0	36.9	45.0	43.4		
IPkt013	IM M	60.0	48.0	60.0	37.5	45.0	40.1		
IPkt014	IM N	60.0	52.2	60.0	32.1	45.0	44.6		
IPkt015	IM O	60.0	42.3	60.0	32.8	45.0	35.3		
IPkt016	IM P	60.0	43.4	60.0	31.4	45.0	36.4		
IPkt017	IM Q	55.0	49.9	55.0	41.7	40.0	39.9		
IPkt018	IM R	60.0	50.4	60.0	43.2	45.0	41.8		
IPkt054	IM S EG	60.0	43.0	60.0	32.7	45.0	32.3		
IPkt055	IM S OG1	60.0	43.6	60.0	33.6	45.0	33.2		
IPkt042	IM T EG	60.0	41.0	60.0	32.7	45.0	31.6		
IPkt043	IM T OG1	60.0	41.7	60.0	33.1	45.0	32.1		
IPkt048	IM U Nord EG	60.0	40.5	60.0	32.9	45.0	31.5		
IPkt049	IM U Nord OG1	60.0	41.1	60.0	33.4	45.0	31.9		
IPkt052	IM U West EG	60.0	40.9	60.0	33.3	45.0	31.9		
IPkt053	IM U West OG1	60.0	41.4	60.0	33.8	45.0	32.4		
IPkt050	IM V EG	55.0	39.8	55.0	32.4	40.0	29.0		
IPkt051	IM V OG1	55.0	42.4	55.0	33.4	40.0	29.8		
IPkt060	IM W EG	60.0	45.6	60.0	39.9	45.0	37.9		
IPkt061	IM W OG1	60.0	46.5	60.0	40.3	45.0	38.4		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Konti		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Industrie							
Vorbelastung Gesamt Sektor C		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt100	IM A	55.0	46.7	40.0	32.8				
IPkt101	IM A2	55.0	47.3	40.0	33.2				
IPkt002	IM B	60.0	45.7	45.0	31.9				
IPkt003	IM C	60.0	45.5	45.0	31.7				
IPkt004	IM D	60.0	46.2	45.0	32.2				
IPkt005	IM E	60.0	46.5	45.0	32.5				
IPkt006	IM F	60.0	47.1	45.0	32.9				
IPkt007	IM G Nord	60.0	52.7	45.0	36.4				
IPkt046	IM G Ost EG	60.0	52.8	45.0	36.5				
IPkt047	IM G Ost OG1	60.0	52.8	45.0	36.5				
IPkt092	IM G Süd EG	60.0	52.4	45.0	36.5				
IPkt093	IM G Süd OG1	60.0	52.4	45.0	36.5				
IPkt099	IM H	60.0	51.8	45.0	36.0				
IPkt009	IM I	60.0	50.8	45.0	36.0				
IPkt094	IM I Süd EG	60.0	50.8	45.0	36.2				
IPkt095	IM I Süd OG1	60.0	50.8	45.0	36.2				
IPkt012	IM L	60.0	47.7	45.0	33.2				
IPkt014	IM N	60.0	47.7	45.0	33.8				
IPkt015	IM O	60.0	47.3	45.0	33.4				
IPkt016	IM P	60.0	47.0	45.0	33.2				
IPkt018	IM R	60.0	49.1	45.0	33.9				
IPkt048	IM U Nord EG	60.0	55.1	45.0	41.4				
IPkt049	IM U Nord OG1	60.0	55.1	45.0	41.4				
IPkt082	IM U West EG	60.0	55.0	45.0	41.3				
IPkt083	IM U West OG1	60.0	55.0	45.0	41.3				
IPkt096	IM W EG	60.0	51.5	45.0	37.7				
IPkt097	IM W OG1	60.0	51.5	45.0	37.7				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Konti		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Industrie							
Vorbelastung Gesamt Sektor B		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt013	IM M	60.0	52.3	45.0	38.7				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Konti		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Industrie							
Vorbelastung Gesamt Basis		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt010	IM J	55.0	50.9	40.0	33.1				
IPkt011	IM K	55.0	46.3	40.0	31.0				
IPkt017	IM Q	55.0	49.1	40.0	31.9				
IPkt052	IM S EG	60.0	52.1	45.0	36.3				
IPkt053	IM S OG1	60.0	52.1	45.0	36.3				
IPkt042	IM T EG	60.0	52.8	45.0	38.9				
IPkt043	IM T OG1	60.0	52.8	45.0	38.9				
IPkt050	IM V EG	55.0	51.3	40.0	35.9				
IPkt051	IM V OG1	55.0	51.3	40.0	35.9				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Konti		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Industrie							
Parkplatz Kaikenrieder Str. P4 Sektor A		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt060	IM J*	55.0	44.8	40.0	29.8				
IPkt062	IM K*	55.0	40.6	40.0	25.6				
IPkt084	IM S EG*	60.0	55.7	45.0	40.7				
IPkt085	IM S OG1*	60.0	55.7	45.0	40.7				
IPkt054	IM T EG*	60.0	58.1	45.0	43.1				
IPkt055	IM T OG1*	60.0	58.1	45.0	43.1				
IPkt056	IM V EG*	55.0	49.8	40.0	34.8				
IPkt057	IM V OG1*	55.0	49.8	40.0	34.8				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Konti		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Industrie							
Parkplatz Kaikenrieder Str. P4 Sektor B		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt102	IM A*	55.0	42.7	40.0	23.7				
IPkt103	IM A2*	55.0	43.7	40.0	24.7				
IPkt064	IM B*	60.0	41.0	45.0	22.0				
IPkt065	IM C*	60.0	40.5	45.0	21.5				
IPkt066	IM D*	60.0	41.8	45.0	22.8				
IPkt067	IM E*	60.0	42.3	45.0	23.3				
IPkt068	IM F*	60.0	43.3	45.0	24.3				
IPkt069	IM G Nord*	60.0	54.7	45.0	35.7				
IPkt070	IM G Ost EG*	60.0	55.3	45.0	36.3				
IPkt071	IM G Ost OG1*	60.0	55.3	45.0	36.3				
IPkt088	IM G Süd EG*	60.0	55.5	45.0	36.5				
IPkt089	IM G Süd OG1*	60.0	55.5	45.0	36.5				
IPkt098	IM H*	60.0	52.8	45.0	33.8				
IPkt073	IM I*	60.0	51.9	45.0	32.9				
IPkt090	IM I Süd EG*	60.0	52.3	45.0	33.3				
IPkt091	IM I Süd OG1*	60.0	52.3	45.0	33.3				
IPkt074	IM L*	60.0	43.9	45.0	24.9				
IPkt075	IM M*	60.0	42.9	45.0	23.9				
IPkt076	IM N*	60.0	44.4	45.0	25.4				
IPkt077	IM O*	60.0	43.5	45.0	24.5				
IPkt078	IM P*	60.0	43.0	45.0	24.0				
IPkt061	IM Q*	55.0	46.7	40.0	27.7				
IPkt079	IM R*	60.0	45.5	45.0	26.5				
IPkt058	IM U Nord EG*	60.0	57.2	45.0	38.2				
IPkt059	IM U Nord OG1*	60.0	57.2	45.0	38.2				
IPkt080	IM U West EG*	60.0	57.1	45.0	38.1				
IPkt081	IM U West OG1*	60.0	57.1	45.0	38.1				
IPkt086	IM W EG*	60.0	51.1	45.0	32.1				
IPkt087	IM W OG1*	60.0	51.1	45.0	32.1				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)							
Parkplatz Kaikenrieder Str. P4		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt063	IM A	55.0	14.4	55.0		40.0			
IPkt064	IM A2	65.0	13.1	65.0		50.0			
IPkt002	IM B	60.0	7.8	60.0		45.0			
IPkt003	IM C	60.0	7.0	60.0		45.0			
IPkt004	IM D	60.0	14.3	60.0		45.0			
IPkt005	IM E	60.0	9.7	60.0		45.0			
IPkt006	IM F	60.0	16.6	60.0		45.0			
IPkt007	IM G Nord	60.0	26.4	60.0		45.0			
IPkt046	IM G Ost EG	60.0	39.1	60.0		45.0			
IPkt047	IM G Ost OG1	60.0	40.4	60.0		45.0			
IPkt056	IM G Süd EG	60.0	39.4	60.0		45.0			
IPkt057	IM G Süd OG1	60.0	40.7	60.0		45.0			
IPkt058	IM H	60.0	29.6	60.0		45.0			
IPkt009	IM I	60.0	29.8	60.0		45.0			
IPkt062	IM I Süd EG	60.0	35.7	60.0		45.0			
IPkt059	IM I Süd OG1	60.0	36.6	60.0		45.0			
IPkt010	IM J	55.0	34.6	55.0		40.0			
IPkt011	IM K	55.0	10.9	55.0		40.0			
IPkt012	IM L	60.0	8.4	60.0		45.0			
IPkt013	IM M	60.0	25.7	60.0		45.0			
IPkt014	IM N	60.0	27.1	60.0		45.0			
IPkt015	IM O	60.0	16.3	60.0		45.0			
IPkt016	IM P	60.0	18.5	60.0		45.0			
IPkt017	IM Q	55.0	31.6	55.0		40.0			
IPkt018	IM R	60.0	19.0	60.0		45.0			
IPkt054	IM S EG	60.0	45.6	60.0		45.0			
IPkt055	IM S OG1	60.0	47.4	60.0		45.0			
IPkt042	IM T EG	60.0	44.7	60.0		45.0			
IPkt043	IM T OG1	60.0	47.8	60.0		45.0			
IPkt048	IM U Nord EG	60.0	40.4	60.0		45.0			
IPkt049	IM U Nord OG1	60.0	42.2	60.0		45.0			
IPkt052	IM U West EG	60.0	41.4	60.0		45.0			
IPkt053	IM U West OG1	60.0	43.2	60.0		45.0			
IPkt050	IM V EG	55.0	40.1	55.0		40.0			
IPkt051	IM V OG1	55.0	41.0	55.0		40.0			
IPkt060	IM W EG	60.0	34.3	60.0		45.0			
IPkt061	IM W OG1	60.0	35.1	60.0		45.0			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt063	IM A	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-79.2	18.3	85.0
IPkt064	IM A2	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-73.9	23.6	95.0
IPkt002	IM B	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-80.9	16.6	90.0
IPkt003	IM C	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-80.3	17.2	90.0
IPkt004	IM D	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-73.4	24.1	90.0
IPkt005	IM E	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-78.0	19.5	90.0
IPkt006	IM F	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-70.5	27.0	90.0
IPkt007	IM G Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-55.2	42.3	90.0
IPkt046	IM G Ost EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-46.5	51.0	90.0
IPkt047	IM G Ost OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-45.2	52.3	90.0
IPkt056	IM G Süd EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-46.2	51.3	90.0
IPkt057	IM G Süd OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-45.2	52.3	90.0
IPkt058	IM H	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-57.5	40.0	90.0
IPkt009	IM I	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-51.9	45.6	90.0
IPkt062	IM I Süd EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-51.7	45.8	90.0
IPkt059	IM I Süd OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-51.2	46.3	90.0
IPkt010	IM J	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-58.6	38.9	85.0
IPkt011	IM K	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-82.2	15.3	85.0
IPkt012	IM L	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-78.5	19.0	90.0
IPkt013	IM M	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-64.0	33.5	90.0
IPkt014	IM N	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-62.5	35.0	90.0
IPkt015	IM O	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-69.9	27.6	90.0
IPkt016	IM P	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-66.3	31.2	90.0
IPkt017	IM Q	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-59.6	37.9	85.0
IPkt018	IM R	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-69.1	28.4	90.0
IPkt054	IM S EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-38.7	58.8	90.0
IPkt055	IM S OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-37.5	60.0	90.0
IPkt042	IM T EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-40.6	56.9	90.0
IPkt043	IM T OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-36.6	60.9	90.0
IPkt048	IM U Nord EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-44.0	53.5	90.0
IPkt049	IM U Nord OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-42.2	55.3	90.0
IPkt052	IM U West EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-43.7	53.8	90.0
IPkt053	IM U West OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-41.8	55.7	90.0
IPkt050	IM V EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-51.6	45.9	85.0
IPkt051	IM V OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-51.1	46.4	85.0
IPkt060	IM W EG	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-53.9	43.6	90.0
IPkt061	IM W OG1	Werktag (6h-22h)	PRKL027	Parkplatz neu Kaikenriede	97.5	-54.1	43.4	90.0

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Kurze Liste		Punktberechnung						
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)						
Parkhaus Kaikenrieder Str.		Einstellung: Letzte direkte Eingabe						
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
IPkt063	IM A	55.0	0.1	55.0		40.0	0.9	
IPkt064	IM A2	65.0	-0.2	65.0		50.0	2.2	
IPkt002	IM B	60.0	-4.4	60.0		45.0	-2.0	
IPkt003	IM C	60.0	-7.9	60.0		45.0	-5.6	
IPkt004	IM D	60.0	5.0	60.0		45.0	7.6	
IPkt005	IM E	60.0	0.3	60.0		45.0	3.0	
IPkt006	IM F	60.0	8.8	60.0		45.0	11.5	
IPkt007	IM G Nord	60.0	20.4	60.0		45.0	23.1	
IPkt046	IM G Ost EG	60.0	31.3	60.0		45.0	34.0	
IPkt047	IM G Ost OG1	60.0	32.9	60.0		45.0	35.7	
IPkt056	IM G Süd EG	60.0	31.0	60.0		45.0	33.6	
IPkt057	IM G Süd OG1	60.0	32.6	60.0		45.0	35.3	
IPkt058	IM H	60.0	20.4	60.0		45.0	22.9	
IPkt009	IM I	60.0	23.3	60.0		45.0	26.0	
IPkt062	IM I Süd EG	60.0	23.3	60.0		45.0	26.4	
IPkt059	IM I Süd OG1	60.0	24.5	60.0		45.0	27.5	
IPkt010	IM J	55.0	18.5	55.0		40.0	18.9	
IPkt011	IM K	55.0	-0.4	55.0		40.0	0.7	
IPkt012	IM L	60.0	-1.5	60.0		45.0	1.1	
IPkt013	IM M	60.0	12.0	60.0		45.0	13.9	
IPkt014	IM N	60.0	11.2	60.0		45.0	14.2	
IPkt015	IM O	60.0	6.6	60.0		45.0	8.9	
IPkt016	IM P	60.0	7.4	60.0		45.0	9.7	
IPkt017	IM Q	55.0	19.9	55.0		40.0	21.0	
IPkt018	IM R	60.0	8.1	60.0		45.0	10.8	
IPkt054	IM S EG	60.0	35.0	60.0		45.0	37.3	
IPkt055	IM S OG1	60.0	36.4	60.0		45.0	38.8	
IPkt042	IM T EG	60.0	14.7	60.0		45.0	17.3	
IPkt043	IM T OG1	60.0	15.6	60.0		45.0	18.2	
IPkt048	IM U Nord EG	60.0	24.8	60.0		45.0	24.9	
IPkt049	IM U Nord OG1	60.0	26.0	60.0		45.0	26.1	
IPkt052	IM U West EG	60.0	25.9	60.0		45.0	26.1	
IPkt053	IM U West OG1	60.0	27.0	60.0		45.0	27.1	
IPkt050	IM V EG	55.0	28.9	55.0		40.0	30.0	
IPkt051	IM V OG1	55.0	29.8	55.0		40.0	30.8	
IPkt060	IM W EG	60.0	20.3	60.0		45.0	20.7	
IPkt061	IM W OG1	60.0	21.3	60.0		45.0	21.9	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt063	IM A	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-78.3	19.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-78.3	19.2	60.0
IPkt064	IM A2	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-77.6	19.9	95.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-77.6	19.9	70.0
IPkt002	IM B	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-81.6	15.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-81.6	15.9	65.0
IPkt003	IM C	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-85.2	12.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-85.2	12.3	65.0
IPkt004	IM D	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.6	24.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.6	24.9	65.0
IPkt005	IM E	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-77.1	20.4	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-77.1	20.4	65.0
IPkt006	IM F	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-68.6	28.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-68.6	28.9	65.0
IPkt007	IM G Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-58.1	39.4	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-58.1	39.4	65.0
IPkt046	IM G Ost EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-46.5	51.0	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-46.5	51.0	65.0
IPkt047	IM G Ost OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-45.2	52.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-45.2	52.3	65.0
IPkt056	IM G Süd EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-46.5	51.0	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-46.5	51.0	65.0
IPkt057	IM G Süd OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-45.2	52.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-45.2	52.3	65.0
IPkt058	IM H	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-57.9	39.6	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-57.9	39.6	65.0
IPkt009	IM I	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-52.7	44.8	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-52.7	44.8	65.0
IPkt062	IM I Süd EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-53.5	44.0	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-53.5	44.0	65.0
IPkt059	IM I Süd OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-53.0	44.5	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-53.0	44.5	65.0
IPkt010	IM J	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.2	34.3	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.2	34.3	60.0
IPkt011	IM K	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-80.3	17.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-80.3	17.2	60.0
IPkt012	IM L	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-79.3	18.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-79.3	18.2	65.0
IPkt013	IM M	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-65.3	32.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-65.3	32.2	65.0
IPkt014	IM N	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.1	34.4	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.1	34.4	65.0
IPkt015	IM O	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-71.4	26.1	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-71.4	26.1	65.0
IPkt016	IM P	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-70.7	26.8	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-70.7	26.8	65.0
IPkt017	IM Q	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-60.0	37.5	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-60.0	37.5	60.0
IPkt018	IM R	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-70.3	27.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-70.3	27.2	65.0
IPkt054	IM S EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-43.6	53.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-43.6	53.9	65.0
IPkt055	IM S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-42.7	54.8	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-42.7	54.8	65.0
IPkt042	IM T EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-65.2	32.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-65.2	32.3	65.0
IPkt043	IM T OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-64.3	33.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-64.3	33.2	65.0
IPkt048	IM U Nord EG	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-73.0	24.5	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-73.0	24.5	65.0
IPkt049	IM U Nord OG1	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.4	25.1	90.0

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.4	25.1	65.0	
IPkt052	IM U West EG	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-73.7	23.8	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-73.7	23.8	65.0	
IPkt053	IM U West OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.8	24.7	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-72.8	24.7	65.0	
IPkt050	IM V EG	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-50.8	46.7	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-50.8	46.7	60.0	
IPkt051	IM V OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-50.4	47.1	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-50.4	47.1	60.0	
IPkt060	IM W EG	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-66.0	31.5	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-66.0	31.5	65.0	
IPkt061	IM W OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.0	34.5	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi014	Pkw-Fahrt	97.5	-63.0	34.5	65.0	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Verk		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bestand		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt057	IM 1	64.0	55.7	54.0	49.8				
IPkt044	IM 2	64.0	58.8	54.0	52.9				
IPkt050	IM 3	59.0	45.5	49.0	39.6				
IPkt046	IM 4	64.0	54.7	54.0	48.8				
IPkt010	IM 5	59.0	44.3	49.0	38.4				
IPkt017	IM 6	59.0	45.1	49.0	39.2				
IPkt055	IM 7	64.0	52.0	54.0	46.0				
IPkt056	IM 8	64.0	58.4	54.0	52.5				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Verk		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bestand + Verkehr Parkhaus		Einstellung: Letzte direkte Eingabe							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt057	IM 1	64.0	56.7	54.0	50.9				
IPkt044	IM 2	64.0	59.8	54.0	53.9				
IPkt050	IM 3	59.0	46.5	49.0	40.7				
IPkt046	IM 4	64.0	55.7	54.0	49.9				
IPkt010	IM 5	59.0	45.3	49.0	39.5				
IPkt017	IM 6	59.0	46.2	49.0	40.3				
IPkt055	IM 7	64.0	53.0	54.0	47.1				
IPkt056	IM 8	64.0	59.4	54.0	53.5				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005 (2023) Industrie		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
Meridianstreifen:	0			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	-380.00	1630.00	2010.00	3.48 km²
y /m	-840.00	890.00	1730.00	
z /m	-100.00	540.00	640.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	509.00	xmax / ymax (z3)	509.00	
xmin / ymin (z1)	489.00	xmax / ymin (z2)	509.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Vorbelastung GE	Vorbelastung Gesamt	Vorbelastung Gesamt	Vorbelastung Gesamt
		GI SO Teisnach Oed	Sektor B	Sektor C	Basis
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEB_HAUPT	+	+	+	+	+
FLST_1K_NR	+	+	+	+	+
GEB_HNUM	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
Shelterhalle	+	+	+	+	+
Betrieb R&S	+	+	+	+	+
Hilfslinien	+	+	+	+	+
GEe Brandlwiese Bestand	+		+	+	+
GE/GI/SO Teisnach Oed	+	+	+	+	+
GI Teisnach Oed II Sektor B	+		+		
GI Teisnach Oed II Sektor C	+			+	
GI Teisnach Oed II Basis	+				+
Immissionsorte Sektor B	+	+	+		
Immissionsorte Sektor C	+	+		+	
Immissionsorte Basis	+	+			+
Fläche Parkplatz P4 Sektor A	+				
Fläche Parkplatz P4 Sektor B	+				
IO Sektor A	+				
IO Sektor B	+				
Sektorenpeile GI Teisnach Oed II	+		+	+	+
Sektorpfeile Fläche Parkplatz	+				
IM Planfläche	+				

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Vorbelastung Gesamt	GEe Brandlwiese	Parkplatz Kaikenrieder	Parkplatz Kaikenrieder	Parkplatz Kontingent
	Übersicht		Str. P4 Sektor A	Str. P4 Sektor B	ierung Gesamt Übersi
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEB_HAUPT	+	+	+	+	+
FLST_1K_NR	+	+	+	+	+
GEB_HNUM	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
Shelterhalle	+	+	+	+	
Betrieb R&S	+	+	+	+	
Hilfslinien	+	+	+	+	+
GEe Brandlwiese Bestand	+	+			
GE/GI/SO Teisnach Oed	+				
GI Teisnach Oed II Sektor B	+				
GI Teisnach Oed II Sektor C	+				
GI Teisnach Oed II Basis	+				
Immissionsorte Sektor B	+	+			
Immissionsorte Sektor C	+	+			
Immissionsorte Basis	+	+			
Fläche Parkplatz P4 Sektor A			+		+
Fläche Parkplatz P4 Sektor B				+	+
IO Sektor A			+		+
IO Sektor B				+	+
Sektorenpeile GI Teisnach Oed II	+				
Sektorpfeile Fläche Parkplatz			+	+	+

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
IM Planfläche					

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Vorbelastung auf				
	Planfläche				
Gruppe 0	+				
GEB_HAUPT	+				
FLST_1K_NR	+				
GEB_HNUM	+				
FLURSTUECKSNUMMER	+				
Shelterhalle	+				
Betrieb R&S	+				
Hilfslinien	+				
GEe Brandwiese Bestand	+				
GE/GI/SO Teisnach Oed	+				
GI Teisnach Oed II Sektor B					
GI Teisnach Oed II Sektor C	+				
GI Teisnach Oed II Basis					
Immissionsorte Sektor B					
Immissionsorte Sektor C					
Immissionsorte Basis					
Fläche Parkplatz P4 Sektor A					
Fläche Parkplatz P4 Sektor B					
IO Sektor A					
IO Sektor B					
Sektorenpfeile GI Teisnach Oed II	+				
Sektorpfeile Fläche Parkplatz					
IM Planfläche	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	340.00	740.00	100.00	440.00	20.00	20.00	21	18	relativ	4.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Letzte direkte Eingabe	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja	
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Nein	Nein	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Berechnungseinstellung	Letzte direkte Eingabe		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Letzte direkte Eingabe			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.50	
Temperatur /°			10	
relative Feuchte /%			60	
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00	
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	2.00	2.00	

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Immissionspunkt (76)							Variante 0
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2	
			Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m
IPkt100	IM A	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	489.46	178.15	4.50		4.50
IPkt101	IM A2	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	537.71	169.99	4.50		4.50
IPkt002	IM B	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	431.60	254.40	4.50		4.50
IPkt003	IM C	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	428.80	292.30	4.50		4.50
IPkt004	IM D	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	605.45	346.83	4.50		4.50
IPkt005	IM E	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	609.35	320.85	4.50		4.50
IPkt006	IM F	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	629.23	278.39	2.00		2.00
IPkt007	IM G Nord	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	761.99	38.26	4.50		4.50
IPkt046	IM G Ost EG	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	766.48	33.41	2.00		2.00
IPkt047	IM G Ost OG1	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	766.48	33.41	4.50		4.50
IPkt092	IM G Süd EG	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	761.58	26.13	2.00		2.00
IPkt093	IM G Süd OG1	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Kontingent	

Immissionspunkt (76)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	761.58	26.13	4.50	4.50
IPkt099	IM H	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	738.93	46.94	4.50	4.50
IPkt009	IM I	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.60	24.70	4.50	4.50
IPkt094	IM I Süd EG	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.70	10.42	2.00	2.00
IPkt095	IM I Süd OG1	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.70	10.42	4.50	4.50
IPkt010	IM J	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	865.40	155.70	4.50	4.50
IPkt011	IM K	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	776.80	280.90	2.00	2.00
IPkt012	IM L	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	682.87	275.90	2.00	2.00
IPkt013	IM M	Immissionsorte Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	450.70	-169.20	4.50	4.50
IPkt014	IM N	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	512.37	62.18	4.50	4.50
IPkt015	IM O	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	494.20	106.40	4.50	4.50
IPkt016	IM P	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	464.30	93.30	4.50	4.50
IPkt017	IM Q	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	779.40	206.80	2.00	2.00
IPkt018	IM R	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	747.50	238.10	4.50	4.50
IPkt052	IM S EG	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	874.72	-3.64	2.00	2.00
IPkt053	IM S OG1	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	874.72	-3.64	4.50	4.50
IPkt042	IM T EG	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	890.47	-86.09	2.00	2.00
IPkt043	IM T OG1	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	890.47	-86.09	4.50	4.50
IPkt048	IM U Nord EG	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	881.22	-125.36	2.00	2.00
IPkt049	IM U Nord OG1	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	881.22	-125.36	4.50	4.50
IPkt082	IM U West EG	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	872.53	-128.87	2.00	2.00
IPkt083	IM U West OG1	Immissionsorte Sektor C		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	872.53	-128.87	4.50	4.50
IPkt050	IM V EG	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	923.27	28.52	2.00	2.00
IPkt051	IM V OG1	Immissionsorte Basis		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent	

Immissionspunkt (76)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	923.27	28.52	4.50	4.50
IPkt096	IM W EG	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	700.50	-127.45	2.00	2.00
IPkt097	IM W OG1	Immissionsorte Sektor C	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	700.50	-127.45	4.50	4.50
IPkt102	IM A*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	489.46	178.15	4.50	4.50
IPkt103	IM A2*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	537.71	169.99	4.50	4.50
IPkt064	IM B*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	431.60	254.40	4.50	4.50
IPkt065	IM C*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	428.80	292.30	4.50	4.50
IPkt066	IM D*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	605.45	346.83	4.50	4.50
IPkt067	IM E*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	609.35	320.85	4.50	4.50
IPkt068	IM F*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	629.23	278.39	2.00	2.00
IPkt069	IM G Nord*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	761.99	38.26	4.50	4.50
IPkt070	IM G Ost EG*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	766.48	33.41	2.00	2.00
IPkt071	IM G Ost OG1*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	766.48	33.41	4.50	4.50
IPkt088	IM G Süd EG*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	761.58	26.13	2.00	2.00
IPkt089	IM G Süd OG1*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	761.58	26.13	4.50	4.50
IPkt098	IM H*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	738.93	46.94	4.50	4.50
IPkt073	IM I*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.60	24.70	4.50	4.50
IPkt090	IM I Süd EG*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.70	10.42	2.00	2.00
IPkt091	IM I Süd OG1*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	706.70	10.42	4.50	4.50
IPkt060	IM J*	IO Sektor A	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	865.40	155.70	4.50	4.50
IPkt062	IM K*	IO Sektor A	Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	776.80	280.90	2.00	2.00
IPkt074	IM L*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	682.87	275.90	2.00	2.00
IPkt075	IM M*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	450.70	-169.20	4.50	4.50
IPkt076	IM N*	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Immissionspunkt (76)										Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	512.37	62.18	4.50		4.50		
IPkt077	IM O*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	494.20	106.40	4.50		4.50		
IPkt078	IM P*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	464.30	93.30	4.50		4.50		
IPkt061	IM Q*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	779.40	206.80	2.00		2.00		
IPkt079	IM R*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	747.50	238.10	4.50		4.50		
IPkt084	IM S EG*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	874.72	-3.64	2.00		2.00		
IPkt085	IM S OG1*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	874.72	-3.64	4.50		4.50		
IPkt054	IM T EG*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	890.47	-86.09	2.00		2.00		
IPkt055	IM T OG1*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	890.47	-86.09	4.50		4.50		
IPkt058	IM U Nord EG*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	881.22	-125.36	2.00		2.00		
IPkt059	IM U Nord OG1*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	881.22	-125.36	4.50		4.50		
IPkt080	IM U West EG*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	872.53	-128.87	2.00		2.00		
IPkt081	IM U West OG1*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	872.53	-128.87	4.50		4.50		
IPkt056	IM V EG*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	923.27	28.52	2.00		2.00		
IPkt057	IM V OG1*	IO Sektor A		Richtwerte /dB(A)	emeine Wohngebiete	55.00	40.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	923.27	28.52	4.50		4.50		
IPkt086	IM W EG*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	700.50	-127.45	2.00		2.00		
IPkt087	IM W OG1*	IO Sektor B		Richtwerte /dB(A)	Mischgebiete	60.00	45.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	700.50	-127.45	4.50		4.50		
IPkt104	IM Planfläche 1	IM Planfläche		Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiete	65.00	50.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	874.70	-94.26	2.00		2.00		
IPkt105	IM Planfläche 2	IM Planfläche		Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiete	65.00	50.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	885.01	-55.95	2.00		2.00		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)										Variante 0
FLGK001	Bezeichnung	Fläche Parkplatz P4 Sektor A		Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Fläche Parkplatz P4 Sektor A		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Knotenzahl	5		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	335.62			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	335.62		Tag	64.00	-	-	102.01	64.00	
	Fläche /m²	6326.83		Nacht	49.00	-	-	87.01	49.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.0	1.00	16.00000	0.00	0.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	49.0	1.00	8.00000	0.00	0.0		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)											Variante 0
FLGK002	Bezeichnung	Fläche 1			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GEe Brandwiese Bestand			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	10			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	188.57				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	188.57			Tag	60.00	-	-	92.51	60.00	
	Fläche /m²	1783.42			Nacht	0.00	-	-	32.51	0.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK003	Bezeichnung	Fläche 2			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GEe Brandwiese Bestand			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	6			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	171.02				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	171.02			Tag	60.00	-	-	92.57	60.00	
	Fläche /m²	1805.22			Nacht	0.00	-	-	32.57	0.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK004	Bezeichnung	Fläche 3			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GEe Brandwiese Bestand			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	5			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	127.37				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	127.37			Tag	60.00	-	-	89.60	60.00	
	Fläche /m²	912.27			Nacht	0.00	-	-	29.60	0.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK005	Bezeichnung	Fläche 4			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GEe Brandwiese Bestand			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	7			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	202.43				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	202.43			Tag	60.00	-	-	93.77	60.00	
	Fläche /m²	2381.28			Nacht	0.00	-	-	33.77	0.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK006	Bezeichnung	GI 3 TF 2 Teisnach Oed II			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor B			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	8			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	314.32				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	314.32			Tag	75.00	-	-	112.05	75.00	
	Fläche /m²	5072.10			Nacht	60.00	-	-	97.05	60.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	60.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK007	Bezeichnung	GI 3 TF 1 Teisnach Oed II			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor B			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	43			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	353.30				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	353.30			Tag	75.00	-	-	114.04	75.00	
	Fläche /m²	8020.62			Nacht	60.00	-	-	99.04	60.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	60.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK008	Bezeichnung	GI 1 Teisnach Oed II			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor B			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingen		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)										Variante 0
	Knotenzahl	33		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	778.27			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	778.27		Tag	75.00	-	-	116.50	75.00	
	Fläche /m²	14126.80		Nacht	60.00	-	-	101.50	60.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	60.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK009	Bezeichnung	GI 2 Teisnach Oed II			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor B			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	16		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	453.64			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	453.64		Tag	75.00	-	-	115.49	75.00	
	Fläche /m²	11181.66		Nacht	65.00	-	-	105.49	65.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	65.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK010	Bezeichnung	GI 2 Teisnach Oed II*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor C			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	16		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	438.80			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	438.80		Tag	70.00	-	-	110.15	70.00	
	Fläche /m²	10350.61		Nacht	60.00	-	-	100.15	60.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	60.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK011	Bezeichnung	GI 2 Teisnach Oed II**			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Basis			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	16		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	453.64			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	453.64		Tag	65.00	-	-	105.49	65.00	
	Fläche /m²	11181.66		Nacht	55.00	-	-	95.49	55.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK012	Bezeichnung	GI 1 Teisnach Oed II*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor C			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	33		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	778.27			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	778.27		Tag	70.00	-	-	111.50	70.00	
	Fläche /m²	14126.80		Nacht	55.00	-	-	96.50	55.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK013	Bezeichnung	GI 1 Teisnach Oed II**			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Basis			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	33		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	778.27			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	778.27		Tag	65.00	-	-	106.50	65.00	
	Fläche /m²	14126.80		Nacht	50.00	-	-	91.50	50.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.0	1.00	16.00000	0.00		0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	50.0	1.00	8.00000	0.00		0.0	
FLGK014	Bezeichnung	GI 3 TF 1 Teisnach Oed II*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	GI Teisnach Oed II Sektor C			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	43		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	353.30			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingen		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)										Variante 0				
	Länge /m (2D)		353.30		Tag	70.00	-	-	109.04	70.00				
	Fläche /m²		8020.62		Nacht	55.00	-	-	94.04	55.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		70.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		55.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK015	Bezeichnung		GI 3 TF 1 Teisnach Oed II**		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GI Teisnach Oed II Basis		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		43		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		353.30				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		353.30		Tag		65.00		-		-		104.04	65.00
	Fläche /m²		8020.62		Nacht		50.00		-		-		89.04	50.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		65.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		50.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK016	Bezeichnung		GI 3 TF 2 Teisnach Oed II*		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GI Teisnach Oed II Sektor C		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		8		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		314.32				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		314.32		Tag		70.00		-		-		107.05	70.00
	Fläche /m²		5072.10		Nacht		55.00		-		-		92.05	55.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		70.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		55.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK017	Bezeichnung		GI 3 TF 2 Teisnach Oed II**		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GI Teisnach Oed II Basis		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		8		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		314.32				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		314.32		Tag		65.00		-		-		102.05	65.00
	Fläche /m²		5072.10		Nacht		50.00		-		-		87.05	50.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		65.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		50.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK018	Bezeichnung		Gemeinbedarf Bauhof		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		22		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		349.73				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		349.73		Tag		60.00		-		-		98.26	60.00
	Fläche /m²		6692.78		Nacht		45.00		-		-		83.26	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		45.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK019	Bezeichnung		TF 1		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		5		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		190.21				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		190.21		Tag		60.00		-		-		93.38	60.00
	Fläche /m²		2179.68		Nacht		45.00		-		-		78.38	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00		Tag		60.0		1.00		16.00000		0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		45.0		1.00		8.00000		0.00	0.0
FLGK020	Bezeichnung		TF 8		Wirkradius /m						99999.00			
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed		Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		6		Emi.Variante		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw	Lw"
	Länge /m		284.92				dB(A)		dB		dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		284.92		Tag		65.00		-		-		100.69	65.00
	Fläche /m²		3706.62		Nacht		45.00		-		-		80.69	45.00

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)											Variante 0	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK021	Bezeichnung		TF 5			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		5			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		205.78				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		205.78			Tag	60.00	-	-	94.16	60.00	
	Fläche /m²		2608.16			Nacht	45.00	-	-	79.16	45.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK022	Bezeichnung		TF 4			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		5			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		223.73				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		223.73			Tag	65.00	-	-	99.75	65.00	
	Fläche /m²		2986.82			Nacht	55.00	-	-	89.75	55.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	55.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK023	Bezeichnung		TF 2			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		6			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		194.94				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		194.94			Tag	65.00	-	-	98.02	65.00	
	Fläche /m²		2003.87			Nacht	45.00	-	-	78.02	45.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK024	Bezeichnung		TF 9			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		14			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		213.31				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		213.31			Tag	65.00	-	-	99.17	65.00	
	Fläche /m²		2615.09			Nacht	50.00	-	-	84.17	50.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	50.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK025	Bezeichnung		TF 7			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		9			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		372.58				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		372.58			Tag	60.00	-	-	96.79	60.00	
	Fläche /m²		4773.93			Nacht	45.00	-	-	81.79	45.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00		16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00		8.00000		0.00	0.0	
FLGK026	Bezeichnung		TF 6			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe		GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl		6			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m		237.77				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)		237.77			Tag	65.00	-	-	100.50	65.00	
	Fläche /m²		3548.18			Nacht	55.00	-	-	90.50	55.00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Industrie		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8, Kontingent		

Flächen-SQ/DIN 45691 (28)										Variante 0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.0	1.00	16.00000	0.00	0.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.0	1.00	8.00000	0.00	0.0			
FLGK027	Bezeichnung	TF 3			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	GE/GI/SO Teisnach Oed			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	5			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	219.40				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	219.40			Tag	65.00	-	-	99.76	65.00	
	Fläche /m²	2994.68			Nacht	50.00	-	-	84.76	50.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.0	1.00	16.00000	0.00	0.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	50.0	1.00	8.00000	0.00	0.0			
FLGK028	Bezeichnung	Fläche Parkplatz P4 Sektor B			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Fläche Parkplatz P4 Sektor B			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	5			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Länge /m	335.42				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	335.42			Tag	68.00	-	-	106.01	68.00	
	Fläche /m²	6320.13			Nacht	49.00	-	-	87.01	49.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Industrie	-		0.0	0.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	68.0	1.00	16.00000	0.00	0.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	49.0	1.00	8.00000	0.00	0.0			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Immissionspunkt (37)						Parkplatz Kaikenrieder Str. P4			
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2	T3		
			Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m		
IPkt063	IM A	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	55.00	40.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	489.46	178.15	473.64		4.50	
IPkt064	IM A2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	65.00	65.00	50.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	537.71	169.99	478.68		4.50	
IPkt002	IM B	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	431.60	254.40	460.21		4.50	
IPkt003	IM C	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	428.80	292.30	461.08		4.50	
IPkt004	IM D	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	605.45	346.83	478.22		4.50	
IPkt005	IM E	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	609.35	320.85	479.95		4.50	
IPkt006	IM F	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	629.23	278.39	484.89		2.00	
IPkt007	IM G Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	761.99	38.26	488.26		4.50	
IPkt046	IM G Ost EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	766.81	33.40	485.95		2.00	
IPkt047	IM G Ost OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	766.81	33.40	488.45		4.50	
IPkt056	IM G Süd EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	761.58	26.13	485.37		2.00	
IPkt057	IM G Süd OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	761.58	26.13	487.87		4.50	
IPkt058	IM H	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	738.93	46.94	487.30		4.50	
IPkt009	IM I	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	706.60	24.70	484.05		4.50	
IPkt062	IM I Süd EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	706.70	10.42	481.50		2.00	
IPkt059	IM I Süd OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	706.70	10.42	484.00		4.50	
IPkt010	IM J	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	55.00	40.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	865.40	155.70	504.79		4.50	
IPkt011	IM K	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	55.00	40.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	776.80	280.90	485.46		2.00	
IPkt012	IM L	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	682.87	275.90	486.46		2.00	
IPkt013	IM M	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		
			Geometrie:	450.70	-169.20	470.07		4.50	
IPkt014	IM N	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00		

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8	

Immissionspunkt (37)				Parkplatz Kaikenrieder Str. P4			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	512.37	62.18	470.16	4.50
IPkt015	IM O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	494.20	106.40	470.19	4.50
IPkt016	IM P	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	464.30	93.30	465.37	4.50
IPkt017	IM Q	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	779.40	206.80	497.89	2.00
IPkt018	IM R	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	747.50	238.10	494.20	4.50
IPkt054	IM S EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	874.72	-3.64	492.61	2.00
IPkt055	IM S OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	874.72	-3.64	495.11	4.50
IPkt042	IM T EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	890.47	-86.09	488.32	2.00
IPkt043	IM T OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	890.47	-86.09	490.82	4.50
IPkt048	IM U Nord EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	881.22	-125.36	484.05	2.00
IPkt049	IM U Nord OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	881.22	-125.36	486.55	4.50
IPkt052	IM U West EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	872.53	-128.87	484.42	2.80
IPkt053	IM U West OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	872.53	-128.87	487.22	5.60
IPkt050	IM V EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	923.27	28.52	497.32	2.00
IPkt051	IM V OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	40.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	923.27	28.52	499.82	4.50
IPkt060	IM W EG	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	700.50	-127.45	477.07	2.00
IPkt061	IM W OG1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	700.50	-127.45	479.57	4.50

Parkplatzlärmstudie (1)			Parkplatz Kaikenrieder Str. P4	
PRKL027	Bezeichnung	Parkplatz neu Kaikenrieder Str. P4	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Parkplatz Kaikenrieder Str. neu	Lw (Tag) /dB(A)	90.78
	Knotenzahl	56	Lw (Nacht) /dB(A)	98.91
	Länge /m	354.66	Lw (Ruhe) /dB(A)	95.90
	Länge /m (2D)	354.66	Lw" (Tag) /dB(A)	53.13
	Fläche /m²	5820.31	Lw" (Nacht) /dB(A)	61.26
			Lw" (Ruhe) /dB(A)	58.25
			Konstante Höhe /m	0.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Wassergebundene Decken (Kies)
			B	227.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.15

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Parkplatzlärmstudie (1)							Parkplatz Kaikenrieder Str. P4	
				N (Nacht)			1.00	
				N (Ruhe)			0.50	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	97.5	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	58.2	1.00	2.00000	-3.03	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.1	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	58.2	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	58.2	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.1	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	58.2	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.3	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	58.2	1.00	2.00000	-9.03	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.1	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	58.2	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	58.2	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.1	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	58.2	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.3	0.00	1.00000	-99.00	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)							Parkhaus Kaikenrieder Str.		
EZQ144	Bezeichnung	Entlüftung			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	72.00	-	-	72.00
					Nacht	72.00	-	-	72.00
					Ruhe	72.00	-	-	72.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0		0.0		- 0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							73.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00		72.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							72.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00		72.0
EZQ145	Bezeichnung	Belüftung			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	72.00	-	-	72.00
					Nacht	72.00	-	-	72.00
					Ruhe	72.00	-	-	72.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0		0.0		- 0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							73.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00		72.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)								Parkhaus Kaikenrieder Str.			
	Werktag (6h-22h)	16.00								72.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00			72.0	
EZQi146	Bezeichnung	Entlüftung*			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	72.00	-	-	72.00		
					Nacht	72.00	-	-	72.00		
					Ruhe	72.00	-	-	72.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0		0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								73.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00			72.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								72.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00			72.0	
EZQi147	Bezeichnung	Belüftung*			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	72.00	-	-	72.00		
					Nacht	72.00	-	-	72.00		
					Ruhe	72.00	-	-	72.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0		0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								73.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)								Parkhaus Kaikenrieder Str.
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00	72.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						72.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	1.00000	0.00	72.0

Linien-SQ /ISO 9613 (1)										Parkhaus Kaikenrieder Str.
LIQI014	Bezeichnung	Pkw-Fahrt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
	Knotenzahl	3			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	14.62			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	14.62			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	47.00	-	-	58.65	47.00
					Nacht	47.00	-	-	58.65	47.00
					Ruhe	47.00	-	-	58.65	47.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	97.5		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								67.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.0	180.00	1.00000	16.51			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.0	570.00	2.00000	18.53			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.0	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.0	180.00	1.00000	22.55			69.6
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								66.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.0	180.00	1.00000	10.51			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.0	570.00	2.00000	18.53			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.0	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.0	180.00	1.00000	22.55			69.6

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)										Parkhaus Kaikenrieder Str.
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 1			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
(FLQI431)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	58.26			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	36.26			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	199.42				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	-	45.62	22.63
					Nacht	76.03	45.00	-	49.02	26.03
					Ruhe	72.63	45.00	-	45.62	22.63
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)										Parkhaus Kaikenrieder Str.
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 2			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
(FLQI432)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	35.65			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	13.65			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	75.09				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	-	41.38	22.63
					Nacht	76.03	45.00	-	44.78	26.03
					Ruhe	72.63	45.00	-	41.38	22.63
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0		0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 3			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
(FLQI433)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	43.26			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	21.26			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	116.93				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	-	43.31	22.63
					Nacht	76.03	45.00	-	46.71	26.03
					Ruhe	72.63	45.00	-	43.31	22.63

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8	

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)								Parkhaus Kaikenrieder Str.				
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							24.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000		-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000		-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000		-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000		-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000		-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000		-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000		0.00		26.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							22.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000		-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000		-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000		-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000		-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000		-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000		-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000		0.00		26.0		
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 4			Wirkradius /m			99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00				
(FLQI434)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	28.81			Emission ist			Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	6.81			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	37.48				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
					Tag	72.63	45.00	-	38.36	22.63		
					Nacht	76.03	45.00	-	41.76	26.03		
					Ruhe	72.63	45.00	-	38.36	22.63		
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							24.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000		-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000		-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000		-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000		-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000		-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000		-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000		0.00		26.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							22.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000		-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000		-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000		-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000		-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000		-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000		-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000		0.00		26.0		
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 5			Wirkradius /m			99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00				
(FLQI435)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein				

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8	

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)						Parkhaus Kaikenrieder Str.			
	Länge /m	22.91	Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	0.91	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	5.02		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	72.63	45.00	-	29.63	22.63	
			Nacht	76.03	45.00	-	33.03	26.03	
			Ruhe	72.63	45.00	-	29.63	22.63	
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						24.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0	
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 10			Wirkradius /m	99999.00			
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0	0.00			
(FLQI437)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle	Nein			
	Länge /m	26.99	Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	4.99	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	27.42		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	72.63	45.00	-	37.01	22.63	
			Nacht	76.03	45.00	-	40.41	26.03	
			Ruhe	72.63	45.00	-	37.01	22.63	
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						24.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)										Parkhaus Kaikenrieder Str.		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00		26.0		
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 11				Wirkradius /m		99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.				D0		0.00				
(FLQi438)	Knotenzahl	5				Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	40.53				Emission ist		Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	18.53				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	101.90					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
						Tag	72.63	45.00	-	42.71	22.63	
						Nacht	76.03	45.00	-	46.11	26.03	
						Ruhe	72.63	45.00	-	42.71	22.63	
						C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)			-		0.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									24.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									22.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0	
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 12				Wirkradius /m		99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.				D0		0.00				
(FLQi439)	Knotenzahl	5				Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	37.32				Emission ist		Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	15.32				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	84.26					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
						Tag	72.63	45.00	-	41.88	22.63	
						Nacht	76.03	45.00	-	45.28	26.03	
						Ruhe	72.63	45.00	-	41.88	22.63	
						C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)			-		0.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									24.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:											

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)										Parkhaus Kaikenrieder Str.			
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-12.04					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-9.03					
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00		26.0			
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 13				Wirkradius /m			99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.				D0			0.00				
(FLQi440)	Knotenzahl	5				Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	54.55				Emission ist			Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	32.55				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	179.02					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
						Tag	72.63	45.00	-	45.15	22.63		
						Nacht	76.03	45.00	-	48.55	26.03		
						Ruhe	72.63	45.00	-	45.15	22.63		
						C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-		0.0		0.0		0.0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-6.04					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-3.03					
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00		26.0			
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-12.04					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-9.03					
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag		22.6	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe		22.6	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht		26.0	1.00	1.00000	0.00		26.0			
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 14				Wirkradius /m			99999.00				
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.				D0			0.00				
(FLQi441)	Knotenzahl	5				Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	110.44				Emission ist			Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	88.44				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	486.44					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
						Tag	72.63	45.00	-	49.50	22.63		
						Nacht	76.03	45.00	-	52.90	26.03		
						Ruhe	72.63	45.00	-	49.50	22.63		
						C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-		0.0		0.0		0.0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe		22.6	1.00	1.00000	-6.04					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag		22.6	1.00	13.00000	-0.90					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe		22.6	1.00	2.00000	-3.03					
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe		22.6	0.00	5.00000	-99.00					

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8	

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)							Parkhaus Kaikenrieder Str.	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 15			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00	
(FLQI442)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	81.87			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	59.87			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	329.28				dB(A)	dB	Lw
					Tag	72.63	45.00	-
					Nacht	76.03	45.00	-
					Ruhe	72.63	45.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 20			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00	
(FLQI444)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	157.13			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	135.13			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	743.23				dB(A)	dB	Lw
					Tag	72.63	45.00	-
					Nacht	76.03	45.00	-
					Ruhe	72.63	45.00	-
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandlwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)										Parkhaus Kaikenrieder Str.
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Dach 1			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
(FLQI445)	Knotenzahl	21			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	276.69			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	276.69			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	3640.66				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	-	58.24	22.63
					Nacht	76.03	45.00	-	61.64	26.03
					Ruhe	72.63	45.00	-	58.24	22.63
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)			0.0	0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00			26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 9			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0			0.00		
(FLQI446)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	29.21			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	7.21			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	39.67				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	-	38.61	22.63
					Nacht	76.03	45.00	-	42.01	26.03
					Ruhe	72.63	45.00	-	38.61	22.63
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-3: -5.0		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)							Parkhaus Kaikenrieder Str.	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
Quelle zu HAUS	Bezeichnung	Parkhaus Wand 19			Wirkradius /m		99999.00	
Öffnung	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00	
(FLQI447)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	81.92			Emission ist		Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	59.92			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	329.58				dB(A)	dB	Lw
							dB	dB(A)
					Tag	72.63	45.00	47.81
					Nacht	76.03	45.00	51.21
					Ruhe	72.63	45.00	47.81
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-3: -5.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						24.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						22.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	22.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	22.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	22.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	22.6	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	22.6	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	22.6	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	26.0	1.00	1.00000	0.00	26.0
FLQI396	Bezeichnung	Garagentor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Parkhaus Kaikenrieder Str.			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	22.03			Richtwirkung		Richtungskorrektur für Öffnungen	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8		

Flächen-SQ /ISO 9613 (16)								Parkhaus Kaikenrieder Str.		
	Länge /m (2D)	12.03		dx		0.24				
	Fläche /m²	30.08		dy		0.97				
				dz		0.00				
				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)				
				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	50.00	-	-	50.00	35.22	
				Nacht	50.00	-	-	50.00	35.22	
				Ruhe	50.00	-	-	50.00	35.22	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw"/dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							55.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.2	180.00	1.00000	16.51			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.2	570.00	2.00000	18.53			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.2	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.2	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.2	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.2	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	35.2	180.00	1.00000	22.55		57.8	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	35.2	180.00	1.00000	10.51			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	35.2	570.00	2.00000	18.53			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	35.2	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	35.2	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	35.2	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	35.2	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	35.2	180.00	1.00000	22.55		57.8	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Verkehrsfläche		

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
Meridianstreifen:	0			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	-400.00	1650.00	2050.00	3.53 km²
y /m	-810.00	910.00	1720.00	
z /m	-40.00	560.00	600.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	509.00	xmax / ymax (z3)	509.00	
xmin / ymin (z1)	489.00	xmax / ymin (z2)	509.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Bestand	Bestand + Verkehr	Bestand + Verkehr	
			Parkhaus	auf Planfläche	
Gruppe 0	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_GRUEN	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_SCHOTTER	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_STRASSE	+	+	+	+	
ROHDE_MAUERKANTEN__M__	+	+	+	+	
ROHDE_SOHLEN__S__	+	+	+	+	
ROHDE_FAHRBAHNRAENDER__F__	+	+	+	+	
ROHDE_EINFahrTEN__E__	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_MAUER	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_PARKPLATZ	+	+	+	+	
ROHDE_NEBENGEBAEUDE_I__	+	+	+	+	
ROHDE_RASTERUNG_GEBAEUDE	+	+	+	+	
ROHDE_UNTERKANTEN__U__	+	+	+	+	
DFK_TOPOGRAPHIE_UND_BAULICHE_A	+	+	+	+	
DFK_FLURSUECKSGRENZEN	+	+	+	+	
DFK_NUTZUNGSARTENGRENZEN	+	+	+	+	
ROHDE_TREPPEN__J__	+	+	+	+	
ROHDE_TORE-EINGAENGE__V__	+	+	+	+	
ROHDE_NUTZUNGSARTENGRENZEN__N__	+	+	+	+	
ROHDE_GEHWEGE__R__	+	+	+	+	
ROHDE_OBERKANTEN__O__	+	+	+	+	
ROHDE_KUNSTZAUN_U__	+	+	+	+	
ROHDE_GLEISE__D__	+	+	+	+	
ROHDE_NATURZAUN-HECKE_T__	+	+	+	+	
ROHDE_HAEUSER_H__	+	+	+	+	
ROHDE_HOCHSPANNUNGSLEITUNGEN__	+	+	+	+	
ROHDE_LEITUNGEN__L__	+	+	+	+	
ROHDE_TEXT-ALLGEMEIN	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-45-	+	+	+	+	
DFK_FLURSTUECKNUMMERN	+	+	+	+	
DFK__SONSTIGES__	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-41-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-54-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-18-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-64-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-63-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-87-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-22-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-25-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-85-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-69-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_REST	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-11-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-19-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-88-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-20-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-61-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-50-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-14-	+	+	+	+	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Verkehrsfläche		

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
ROHDE-PUNKTE_-46-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-40-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-23-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-44-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-47-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-60-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-26-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-27-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-15-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-21-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-73-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-28-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-34-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-48-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-24-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-36-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-55-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-12-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-51-	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_-48-KV-	+	+	+	+	
BOESCHUNGSSCHRAFFEN_PUNKTE	+	+	+	+	
ROHDE-PUNKTE_RINNE	+	+	+	+	
PKT_G	+	+	+	+	
PKT_G_OD	+	+	+	+	
PKT_D	+	+	+	+	
PKT_DIG	+	+	+	+	
GRE_FLST	+	+	+	+	
GRE_FLST_NA	+	+	+	+	
GEB_HAUPT	+	+	+	+	
FLST_1K_NR	+	+	+	+	
GEB_HNUM	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
FIRSTLINIE	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
Shelterhalle	+	+	+	+	
Parkhaus Schulgelände	+				
Parkhaus Kaikenrieder Str.	+	+	+		
Betrieb R&S	+	+	+	+	
Verkehr Parkhaus	+		+	+	
IM Verkehr	+	+	+		
IM Planfläche	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	740.00	940.00	-80.00	60.00	2.00	2.00	101	71	relativ	4.50	Rechteck

Berechnungseinstellung		Letzte direkte Eingabe	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja	
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Nein	Nein	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Verkehrsfläche		

Berechnungseinstellung	Letzte direkte Eingabe		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Letzte direkte Eingabe			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen				0.50
Temperatur /°				10
relative Feuchte /%				60
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)				40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m				2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	2.00	2.00	

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Letzte direkte Eingabe			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente				Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente				Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente				Nein

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (2)				Bestand + Verkehr Parkhaus				
SR19001	Bezeichnung	REG 18 Kaikenrieder Straße		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	37			dB(A)	dB	dB	Lw'(A)
	Länge /m	1011.90		Tag	75.66	-	-	105.71
	Länge /m (2D)	1011.90		Nacht	69.71	-	-	99.76
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
				DRefI (pauschal) /dB		0.00		
				d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	BPlan "Brandwiese", DB Nr. 8, Verkehrsle		

Straße /RLS-19 (2)							Bestand + Verkehr Parkhaus	
	Tag	-	253.19	2.89	1.41	0.37		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	69.38	1.25	0.00	0.90		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			1.20	5.00	6.00	6.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.7	1.00	16.00000	0.00	78.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.7	1.00	8.00000	0.00	71.9
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						

SR19002	Bezeichnung	Verkehr Parkhaus			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verkehr Parkhaus			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	37				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1011.89			Tag	69.91	-	-	99.96
	Länge /m (2D)	1011.89			Nacht	64.26	-	-	94.32
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
					DRefI (pauschal) /dB		0.00		
					d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	82.50	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.20	5.00	6.00	6.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	22.50	0.00	0.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			1.20	5.00	6.00	6.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	69.9	1.00	16.00000	0.00	71.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	64.3	1.00	8.00000	0.00	65.5	
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11							

Tabelle 2 fasst die für die Schallbetrachtungen relevanten Daten zur Bestandssituation werktags (DTVw) - Fahrzeuganteile Lkw1, Lkw2 und Krad zusammen

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählung am 11.11.2025: Kfz-Querschnittsbelastungen (DTVw) im Gesamttages- und Nachtverkehr auf der Kaikenrieder Straße (REG 18) südlich der Jahnstraße

Bestand 2025 (DTVw)	Kfz gesamt	davon Lkw 1	Lkw 2	Krad
Gesamttagesverkehr (0-24 Uhr) in Kfz-Fahrten/ 24 h	4.606	124	57	20
Anteil Nachtverkehr (22-6 Uhr) in Kfz-Fahrten/ 8 h	555	7	0	5

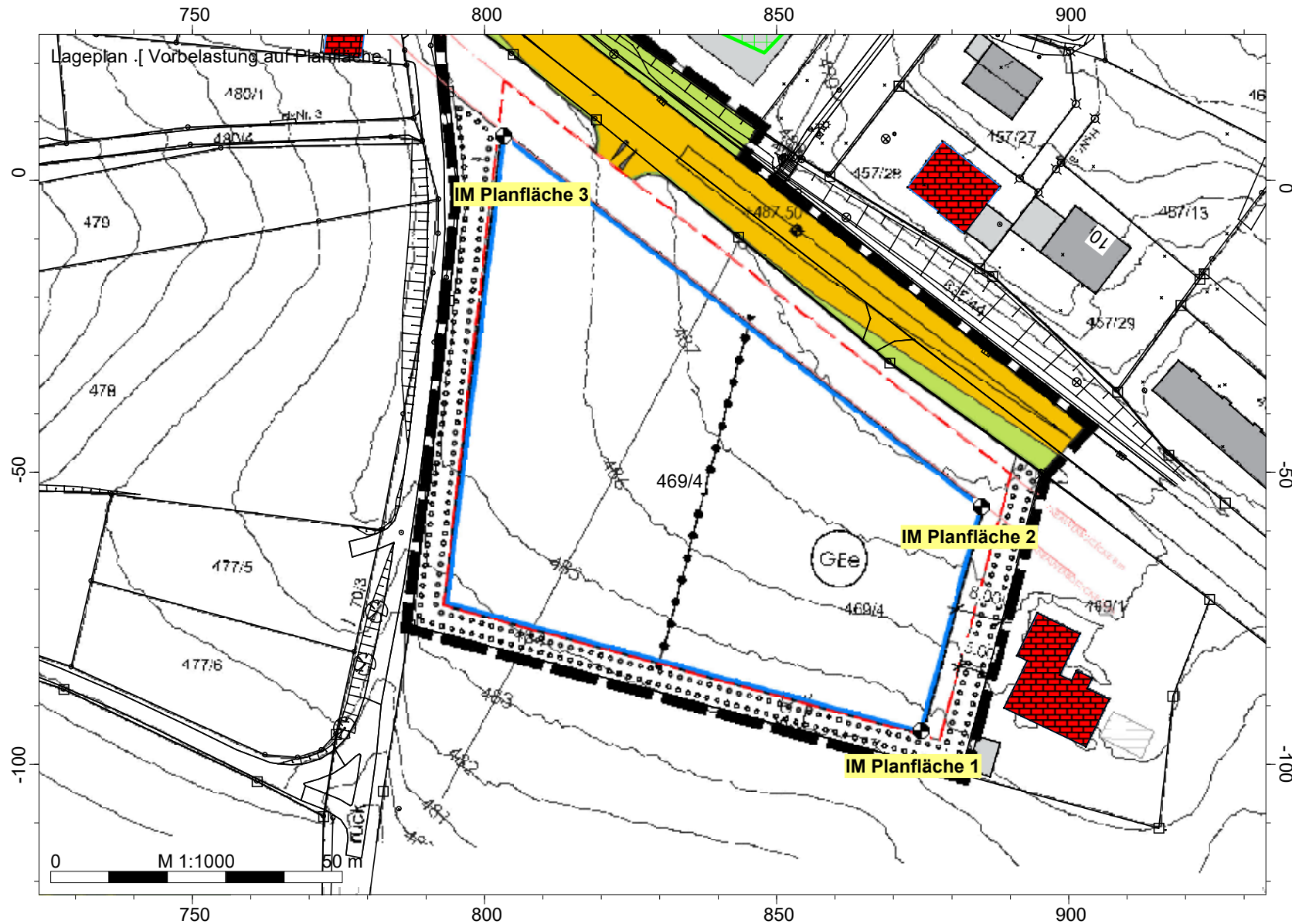
Die Ergebnisse der Kfz-Verkehrszählung vom 11.11.2025 im Gesamttagesverkehr und zu den Spitzenstunden sind in den Anlagen 1 dargestellt.

Bebauungsplan "Brandlwiese", DB Nr. 8

Lageplan zur Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels an der Planfläche



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude

IP	Name	MALP Straßenverkehr		MALP Industrie		MALP Summe		MALP
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Max
IPkt065	IM Planfläche 1	54	58	68	53	68	59	68
IPkt066	IM Planfläche 2	62	67	68	53	69	67	69
IPkt067	IM Planfläche 3	62	66	68	53	69	66	69