



# GeoPlan

---

## Schalltechnischer Bericht Nr. S2307080

**Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt,  
Teisnach**

Osterhofen, den 04.09.2023



**GeoPlan** GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44-0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 1075 40, GENODEF1SR1 | VR-Bank Vilshofen, DE64 7406 2490 0007 7436 45, GENODEF1VIR



[www.geoplan-online.de](http://www.geoplan-online.de)



## Schalltechnischer Bericht

**Nr. S2307080**

**Auftraggeber:** F. Wimmer  
Baugeschäft und Zimmerei GmbH  
Reuthinger Weg 3  
94036 Passau

**Gegenstand:** Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem  
Getränkemarkt, Teisnach

**Datum:** Osterhofen, den 04.09.2023

Dieser Bericht umfasst 30 Textseiten und 5 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen .....	1
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	1
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	3
2.3 Maßgebliche Immissionsorte .....	3
2.4 Immissionsrichtwerte .....	5
3. Vorbelastung und Kontingentierung .....	5
3.1 Vorbelastung .....	5
3.2 Kontingentierung.....	6
3.3 Beurteilungszeitraum .....	8
3.4 Hindernisse .....	8
3.5 Berechnungsgrundlagen .....	8
3.6 Ergebnisse .....	8
5. Berechnungsgrundlagen Einzelbauvorhaben .....	11
5.1 Parkplatz.....	11
5.2 Einkaufswagen .....	12
5.3 Lieferverkehr .....	13
5.3.1 Einkaufsmarkt .....	13
5.3.2 Getränkemarkt .....	14
5.4 Presscontainer .....	14
5.5 Aggregate .....	14
5.6 Bremsen/Türenschnitten (kurzzeitige Spitze) .....	15
5.7 Beurteilungszeitraum .....	15
5.8 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit .....	16
5.9 Geräuschspitzen .....	16
5.10 Hindernisse .....	16
6. Ergebnisse .....	17
6.1 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Lkw .....	17
6.2 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Transporter .....	17
6.3 Betrieb ohne Nachtanlieferung .....	18
6.4 Spitzenpegel .....	19
7. Verkehrsgeräusche entsprechend TA-Lärm, Ziffer 7.4 .....	20

7.1	Grundlagen .....	20
7.2	Maßgebliche Immissionsorte .....	20
7.3	Beurteilungszeitraum .....	21
7.4	Hindernisse und Höhen .....	21
7.5	Emissionsquellen .....	22
7.6	Ergebnisse Verkehr ohne Einzelhandel .....	23
7.7	Ergebnisse Verkehr mit Einzelhandel .....	23
7.8	Zusammenfassung Verkehrslärm gem. TA-Lärm, Ziffer 7.4 .....	24
8.	Verkehrslärm auf Planfläche .....	25
8.1	Maßgebliche Immissionsorte .....	25
8.2	Immissionsrichtwerte .....	26
8.3	Beurteilungszeitraum .....	26
8.4	Hindernisse und Höhen .....	27
8.5	Emissionsquellen .....	27
8.6	Ergebnis Verkehrslärm auf Geltungsbereich .....	28
9.	Auflagenvorschläge .....	29
10.	Zusammenfassung .....	30

## Anlagen

- Anlage 1: Übersichtslageplan
- Anlage 2: Lagepläne
- Anlage 3: Ergebnistabellen
- Anlage 4: Eingabedaten
- Anlage 5: Verkehrsdaten

## **1. Vorgang**

### **1.1 Allgemein**

Die Firma F. Wimmer Baugeschäft und Zimmerei GmbH, Reuthinger Weg 3, 94036 Passau, beabsichtigt in Teisnach, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern, die Erweiterung eines Edeka-Marktes mit einem neuen Getränkemarkt. Aus diesem Grund wird durch den Markt Teisnach die Änderung des Bebauungsplans „SO Lebensmittelmarkt“ durch das Deckblatt Nr. 1 geplant.

Die Lage des Baugeländes ist der Anlage 1 zu entnehmen. Im Umgriff des Einkaufsmarktes befinden sich mehrere Wohngebäude dessen Bewohner mit zusätzlichen Immissionen rechnen müssen. Daher wurde aufgrund der entstehenden Lärmproblematik um einen rechnerischen Nachweis der Verträglichkeit gebeten.

Die vorliegende schalltechnische Stellungnahme soll sogenannte Emissionskontingente (Lärmkontingente) für das in Aufstellung befindliche Deckblatt Nr. 1 festlegen. Durch diese Emissionskontingente (Lärmkontingente), welche im Bebauungsplan als Festsetzung aufgenommen werden, ist das Höchstmaß an Lärm welches von den Betrieben innerhalb des Bebauungsplanes ausgehen darf baurechtlich festgesetzt. Maßgebend bei der Festlegung des Emissionskontingents ist dabei die Sicherstellung der Einhaltung der Richtwerte bei den Nachbarn (Immissionsorten).

Zudem wird aufgezeigt, dass die oben genannten Emittenten (Verbrauchermarkt mit Getränkemarkt) bzw. die von ihnen ausgehenden Geräusche unterhalb der Emissionskontingente liegen und somit ein verträgliches Nebeneinander von Gewerbe und Wohnen möglich ist. Diese Kontrolle erfolgt gemäß derzeitigem Planungsstand des Einzelbauvorhabens. Im Falle einer Nichteinhaltung der Immissionsrichtwerte bzw. Orientierungswerte werden, wenn möglich, entsprechende Abhilfemaßnahmen, die eine Einhaltung sicherstellen sollen, aufgezeigt.

### **1.2 Örtliche Situation**

Die Planfläche befindet sich im westlichen Bereich des Marktes Teisnach. Nördlich, westlich und südlich der Fläche befindet sich Wohnbebauung. Östlich befinden sich landwirtschaftlich genutzte Flächen.

Das Plangebiet wird durch die St2136 (Deggendorfer Straße) erschlossen, welche direkt südöstlich an die Planfläche angrenzt.

## **2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen**

### **2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien**

Bei der Ausarbeitung des schalltechnischen Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

- /0/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der

- Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGB1. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGB1. I S. 2771, 2773)
- /2/ DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen, Stand Januar 2018
- /9/ DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Stand Oktober 1999
- /13/ DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Beiblatt 1 zu Teil 1: Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987; bzw. DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung; Stand Juli 2002
- /17/ DIN 45691: Geräuschkontingentierung, Stand Dezember 2006
- /21/ TA Lärm: Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), Stand Januar 2017
- /26/ RLS-19: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Stand 2019
- /43/ Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 192: Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Stand 16. Mai 1995
- /44/ Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten, sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Stand 2005
- /53/ Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Stand Januar 1993
- /58/ Parkplatzlärmstudie 6. Auflage: Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Stand 2007
- /72/ Emissionsdaten katalog, Forum Schall, Stand August 2016

## 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum/Stand
Entwurf Bebauungsplan „SO Lebensmittelmarkt“ Deckblatt Nr. 1	Wimmer Baugeschäft & Zimmerei GmbH	1:500	01.08.2023
Flächennutzungsplan Teisnach	Markt Teisnach	1:5.000	17.01.2019
Flächennutzungsplan Geiersthal	MKS Architekten- Ingenieure GmbH	1:5.000	24.03.2014
Bebauungsplan „An der Deggendorfer Straße“, Teisnach	-	1:1.000	
Eingabeplan „Erweiterung eines Edeka-Markt mit neuem Getränkemarkt“ mit Ansichten und Schnitten	Wimmer Baugeschäft & Zimmerei GmbH	1:200	11.05.2023

## 2.3 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß A.1.3 der TA-Lärm /21/

bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109-1 /2/;

bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen.

Als schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109-1 /2/ zählen

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Büroräume;
- Praxisräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume.

Für die schalltechnische Berechnung sind die folgenden Immissionsorte (IO 1 – IO 6) als maßgeblich zu betrachten:

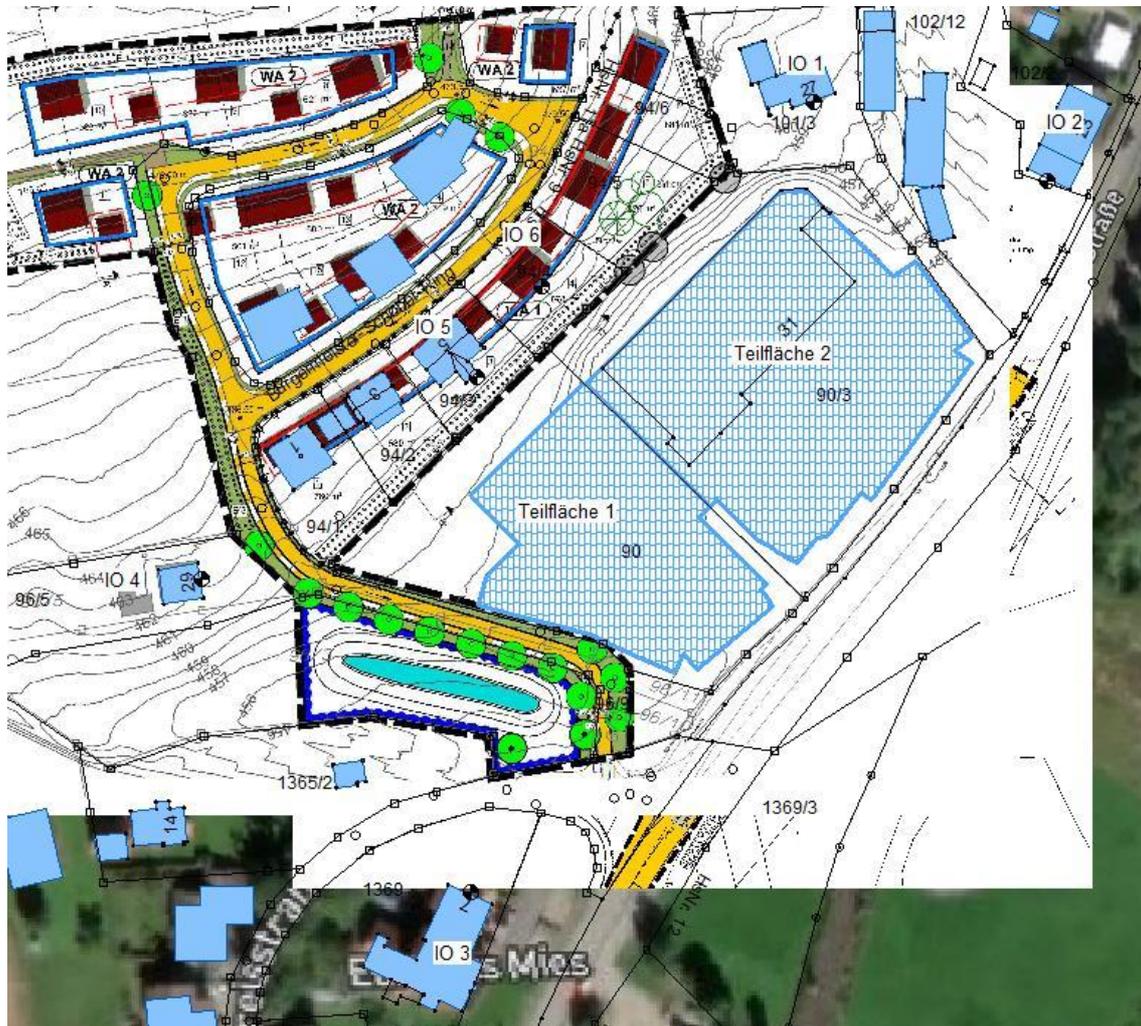


Abbildung 2.1: Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionsorte IO 1 – IO 6

Gemäß den vorliegenden Unterlagen kann die Schutzwürdigkeit der Immissionsorte wie folgt eingestuft werden:

Tabelle 2.2: Übersicht über die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der Immissionsorte

Immissionsort	rechtl. Grundlage	Grundstück	Einstufung
IO 1	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 101/3, Gmk. Teisnach	Mischgebiet (MI)
IO 2	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 102/2, Gmk. Teisnach	Mischgebiet (MI)
IO 3	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 1369, Gmk. Geierthal	Mischgebiet (MI)
IO 4	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 96/5, Gmk. Teisnach	Mischgebiet (MI)
IO 5	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 94/3, Gmk. Teisnach	Allgemeines Wohngebiet (WA)
IO 6	Flächennutzungsplan	Fl. Nr. 94/4, Gmk. Teisnach	Allgemeines Wohngebiet (WA)

Die Lage der Immissionsorte ist der Anlage 2 zu entnehmen. Ihre Höhe wurde mit 2 m (Kontingentierung) bzw. 2,8 m (Erdgeschoss), 5,6 m (1. Obergeschoss) oder 8,4 m (2. Obergeschoss) über GOK (Einzelbauvorhaben) angesetzt.

## 2.4 Immissionsrichtwerte

Im Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/ werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Orientierungswerte genannt, welche nach geltendem und praktizierendem Bauplanungsrecht an den maßgeblichen Immissionsorten im Freien eingehalten, bzw. unterschritten werden sollen. Somit können schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm vorgebeugt und die mit der Eigenart des Baugebietes verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen erfüllt werden.

Tabelle 2.3: Orientierungswerte DIN 18005 /13/- Gewerblich bedingter Lärm

<b>Orientierungswerte OW der DIN 18005 /13/- Gewerblich bedingter Lärm [dB(A)]</b>				
<b>Zeitraum</b>	<b>WR</b>	<b>WA</b>	<b>MI</b>	<b>GE</b>
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	50	55	60	65
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	35	40	45	50

WR: reines Wohngebiet

MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet

WA: allgemeines Wohngebiet

GE: Gewerbegebiet

Die in der obigen Tabelle genannten Orientierungswerte (Gewerbelärm) entsprechen den in der Nr. 6.1 b) sowie d) – f) der TA-Lärm /21/ genannten Immissionsrichtwerten.

## 3. Vorbelastung und Kontingentierung

### 3.1 Vorbelastung

Im Umgriff der Planfläche konnten mehrere Vorbelastungen in Form von Gewerbebetrieben festgestellt werden. Die tatsächliche Vorbelastung des Bestandes ist dem Berichtsteller nicht vollständig bekannt und es wurden für die umliegenden Gewerbe keine Emissionskontingente durch Bebauungspläne festgesetzt.

Aus diesem Grund wurden, in Anlehnung an die Empfehlungen der DIN 18005 sowie aufgrund der tatsächlichen Nutzung und nach Rücksprache mit dem LRA Regen folgende Emissionskontingente zur Berechnung der Vorbelastung angenommen.

Tabelle 3.1: Emissionskontingente Vorbelastung

<b>Emissionskontingente LEK [dB(A) je m<sup>2</sup>]</b>		
<b>Fläche des Gewerbegebiets</b>	<b>L<sub>EK</sub>,Tag</b>	<b>L<sub>EK</sub>,Nacht</b>
Bauunternehmen Nord	60	-
Tankstelle Nord	60	-
Tankstelle Süd	60	-
Bauunternehmen Süd	60	-

Die Berechnung erfolgt nach DIN 45691, Abschnitt 5.

Tabelle 3.2: Ergebnis Vorbelastung

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	IRW	red. IRW	IRW	red. IRW
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	60	53.8	45	-
IO 2	60	59.4	45	-
IO 3	60	50.3	45	-
IO 4	60	44.4	45	-
IO 5	55	45.5	40	-
IO 6	55	46.9	40	-

Unter Berücksichtigung der genannten Vorbelastung und bei Ausnutzung der angesetzten Immissionsrichtwerte (60/45 MI, 55/40 WA) verbleiben für die Immissionsorte noch folgende reduzierte Immissionsrichtwerte bzw. Orientierungswerte, welche zur Beurteilung herangezogen wurden.

Tabelle 3.3: Reduzierte Immissionsrichtwerte

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	IRW	red. IRW	IRW	red. IRW
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	60	58,8	45	45
IO 2	60	51,1	45	45
IO 3	60	59,5	45	45
IO 4	60	59,9	45	45
IO 5	55	54,5	40	40
IO 6	55	54,3	40	40

### 3.2 Kontingentierung

Die in der Tabelle 3.3 aufgeführten reduzierten Immissionsrichtwerte dürfen, durch den auf der gesamten Fläche des Plangebietes verursachten Lärm, nicht überschritten werden.

Die verursachte Intensität des entstehenden Lärms soll durch Emissionskontingente beschrieben (begrenzt) werden.

Zur Absicherung der Verträglichkeit der Bauleitplanung mit der Schutzwürdigkeit der Nachbarschaft vor unzulässigen anlagenbezogenen Lärmemissionen werden maximal zulässige Emissionskontingente  $L_{EK}$  auf den „Emissionsbezugsflächen“ gem. Planeintrag im Geltungsbereich des Bebauungsplans festgesetzt (siehe Anlage 2).

Zulässig sind nur Betriebe und Anlagen, deren Geräusche in ihrer Wirkung auf die maßgeblichen Immissionsorte die nachfolgend angegebenen Emissionskontingente  $L_{EK}$  nach DIN 45691:2006-12 /17/ weder während der Tagzeit von 6.00 – 22.00 Uhr noch nachts von 22.00 – 6.00 Uhr überschreiten:

Tabelle 3.4: Emissionskontingente Planfläche

Zulässige Emissionskontingente $LEK$ [dB(A) je $m^2$ ]		
Fläche des Sondergebiets:	$L_{EK, Tag}$	$L_{EK, Nacht}$
Teilfläche 1	60	45
Teilfläche 2	60	45

Für die im Plan dargestellten Richtungssektoren A und B erhöhen sich die Emissionskontingente  $L_{EK}$  um folgende Zusatzkontingente:

Tabelle 3.5: Zusatzkontingent je Sektor

Zulässige Zusatzkontingente in dB:				
Richtungs- sektor	TF 1		TF 2	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A	-	1	-	2
B	1	4	2	6

Dabei gilt:

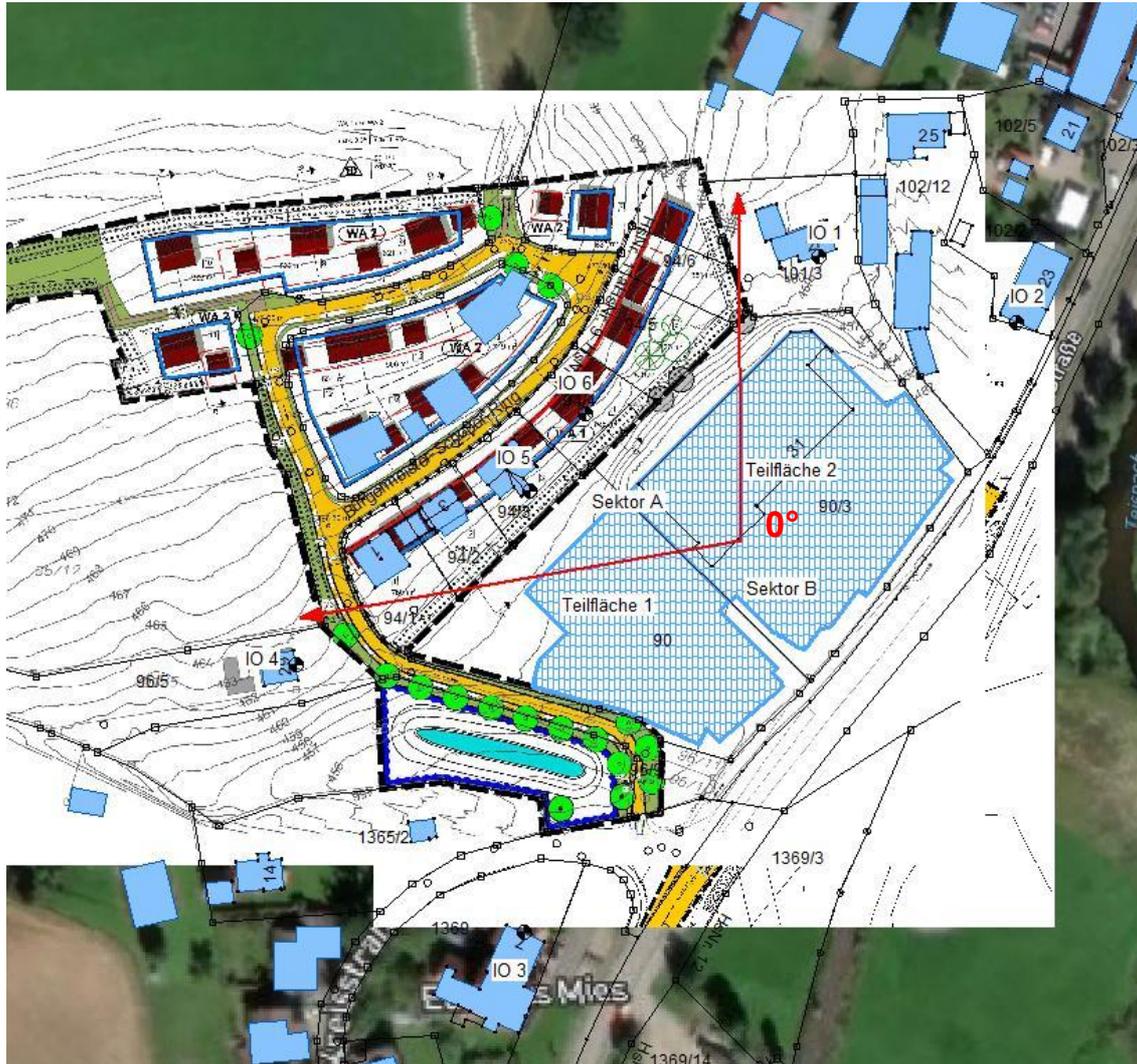


Abbildung 3.1: Lageplan mit Sektoren

Sektor	Anfang	Ende
A	260°	0°
B	0°	260°

Bezugspunkt Richtungssektoren:  
 x: 791749,77      y: 5438810,89      (UTM 32)

### 3.3 Beurteilungszeitraum

#### Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 6.00 – 22.00 Uhr.

#### Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 22.00 – 6.00 Uhr.

### 3.4 Hindernisse

Bei der Lärmkontingentierung wurde gem. DIN 45691 /17/ „Geräuschkontingentierung“ von freier Schallausbreitung ausgegangen.

### 3.5 Berechnungsgrundlagen

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Lärm-Software IMMI (Version 2021) der Firma Wölfel.

Die Ausbreitungsberechnung erfolgt nach der DIN 45691 /17/, Kap. 4.5 unter ausschließlicher Berücksichtigung der geometrischen Ausbreitungsdämpfung in die Vollkugel ( $4\pi s^2$ ) über ebenem Gelände.

### 3.6 Ergebnisse

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich, verursacht durch das angenommene Emissionskontingent für die Planfläche, Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  von:

Tabelle 3.6: Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	red. IRW	$L_{r,A}$	red. IRW	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	58,8	52.8	45	41.7
IO 2	51,1	51.1	45	40.0
IO 3	59,5	48.0	45	36.5
IO 4	59,9	47.6	45	36.1
IO 5	54,5	52.9	40	39.4
IO 6	54,3	52.6	40	39.2

Die jeweiligen Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten zur Tag- und Nachtzeit eingehalten bzw. unterschritten.

#### 4. Vorschläge textliche Festsetzungen

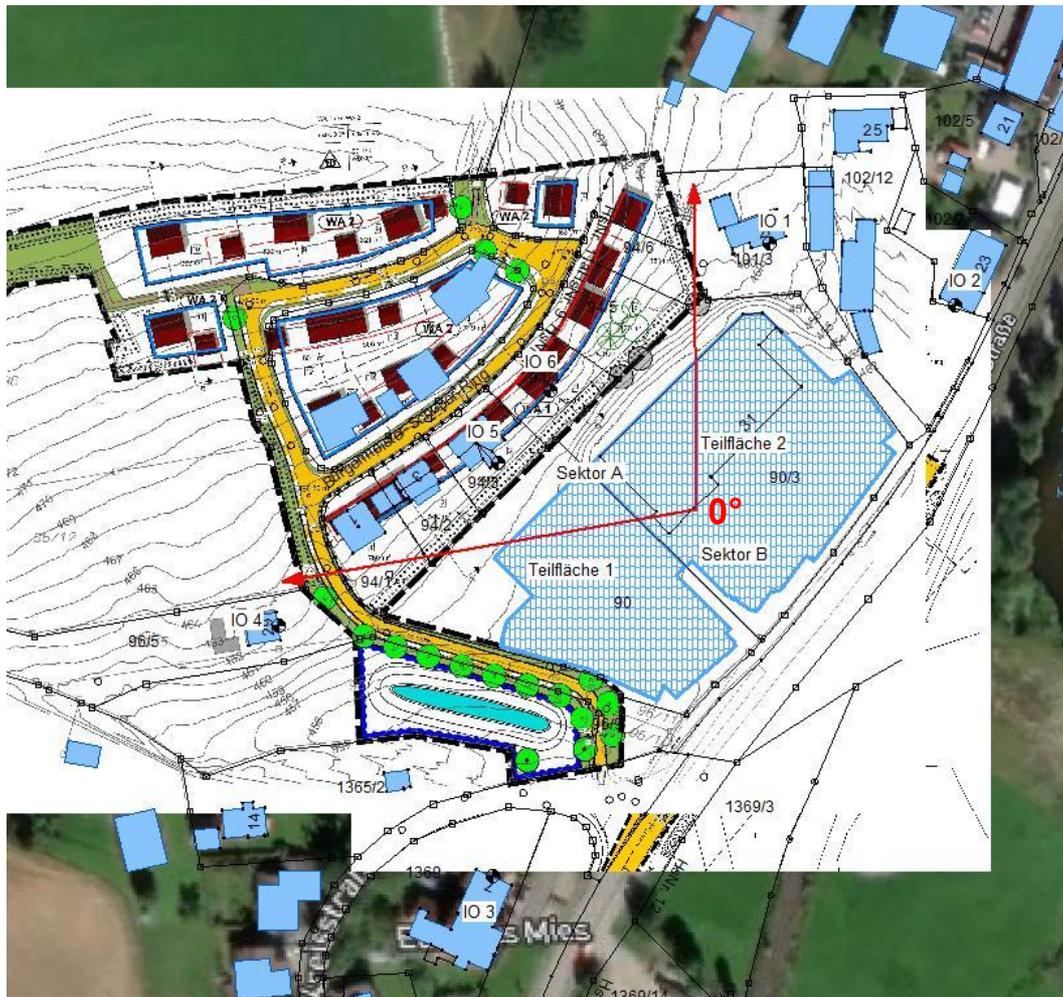
Zulässig sind nur Betriebe und Anlagen, deren Geräusche in ihrer Wirkung auf die maßgeblichen Immissionsorte die nachfolgend angegebenen Emissionskontingente  $L_{EK}$  nach DIN 45691:2006-12 /17/ weder während der Tagzeit von 6.00 – 22.00 Uhr noch nachts von 22.00 – 6.00 Uhr überschreiten:

Zulässige Emissionskontingente $L_{EK}$ [dB(A) je $m^2$ ]		
Fläche des Sondergebiets:	$L_{EK, Tag}$	$L_{EK, Nacht}$
Teilfläche 1	60	45
Teilfläche 2	60	45

Für die im Plan dargestellten Richtungssektoren A und B erhöhen sich die Emissionskontingente  $L_{EK}$  um folgende Zusatzkontingente:

Zulässige Zusatzkontingente in dB:				
	TF 1		TF 2	
Richtungs- sektor	Tag	Nacht	Tag	Nacht
A	-	1	-	2
B	1	4	2	6

Dabei gilt:



Sektor	Anfang	Ende
A	260°	0°
B	0°	260°

Bezugspunkt Richtungssektoren:  
x: 791749,77      y: 5438810,89      (UTM 32)

*Die Prüfung der planungsrechtlichen Zulässigkeit des Vorhabens erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.*

*Ein Emissionskontingent im Sinne der DIN 45691 besitzt dabei lediglich die im Bebauungsplan als „Emissionsbezugsfläche“ dargestellte Fläche.*

**Hinweise für die Begründung zum Bebauungsplan:**

*Für das jeweilige Bauvorhaben ist im Rahmen der Antragsstellung, im Einzelbaugenehmigungsverfahren oder bei Nutzungsänderungen ein Nachweis über die Einhaltung der festgesetzten Emissionskontingente auf Grundlage der DIN 45691 zu führen und der Genehmigungsbehörde auf Wunsch vorzulegen.*

*Die Einhaltung der Anforderungen der TA-Lärm sind ebenfalls nachzuweisen. Insbesondere auf die Berücksichtigung von Tagesszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (gem. 6.5 TA-Lärm), die „lauteste Nachtstunde“ (gem. 6.4 TA-Lärm) sowie die Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen (gem. 7.4 TA-Lärm) wird hingewiesen.*

*Ein Vorhaben erfüllt auch dann die schalltechnischen Festsetzungen des Bebauungsplans, wenn der Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert an den maßgeblichen Immissionsorten um mindestens 15 dB unterschreitet (Relevanzgrenze).*

**Anmerkungen:**

***Die den schalltechnischen Berechnungen und Festsetzungen zu Grunde liegenden Vorschriften, insbesondere DIN-Vorschriften, können beim Markt Teisnach zu den regulären Öffnungszeiten (telefonische Terminvereinbarung wird empfohlen) eingesehen werden.***

## 5. Berechnungsgrundlagen Einzelbauvorhaben

### 5.1 Parkplatz

Als Zuschläge fanden für den gesamten Parkplatz des Einkaufsmarktes (Asphalt, lärmarme Einkaufswagen) gemäß der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) die Werte für „Parkplatz an Einkaufszentren“ ( $f=0,07$ ) Verwendung. In den Berechnungen gem. der 6. Auflage der Parkplatzlärmstudie werden alle Geräusche auf der Parkfläche welche durch Pkw, Schieben von Einkaufswagen und Personen (Kommunikationsgeräusche der Parkplatznutzer) verursacht werden, berücksichtigt. Geräusche durch das Ein- und Ausstapeln von Einkaufswagen sind nicht in der Parkplatzlärmstudie enthalten und werden gesondert unter Punkt „3.2.2 Sammelbox Einkaufswagen“ behandelt.

Die gesamte Nettoverkaufsfläche\* des Einzelhandels inkl. neu geplanten Getränkemarkt beträgt gem. aktuell vorliegender Planvorlagen ca. 1.800 m<sup>2</sup> (ca. 1.180 m<sup>2</sup> davon Einkaufsmarkt):

Bei dem geplanten Verbrauchermarkt handelt es sich um einen Vollsortimenter mit Getränkemarkt, so dass im Regelfall gem. Parkplatzlärmstudie die Bewegungen je Bezugsgröße (1 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche) und Stunde mit 0,1 am Tag (0 in der Nachtzeit) und einer Einwirkzeit von 16 Stunden anzusetzen sind /58/. Hieraus ergeben sich in der Summe 1440 Pkw bzw. 2880 Stellplatzbewegungen innerhalb des Zeitraums von 6.00 – 22.00 Uhr.

Da in der Parkplatzlärmstudie die Bewegungshäufigkeit als Durchschnittswert über 16 Stunden angegeben ist, führt dies durch die automatische Berücksichtigung des Ruhezeitenzuschlags zu einer übergebührligen theoretischen Pegelerhöhung für den Zeitraum außerhalb der Betriebszeiten. Aus dem oben erläuterten Grund wurde aus dem Durchschnittswert der Bewegungshäufigkeit über 16 Stunden ein Durchschnittswert über 15 Stunden gebildet (Anfahrt Mitarbeiter vor Öffnung ab 6.00 Uhr, Öffnungszeit von 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr, + Abfahrten der Kunden und Mitarbeiter nach Ladenschluss zwischen 20.00 und 21.00 Uhr). Dabei wurde ebenfalls berücksichtigt, dass der zugehörige Backshop auch an Sonn-/Feiertagen geöffnet wird. Für die alleinige Öffnung des Backshops an Sonn- und Feiertagen wurde dieselbe Frequentierung (0,1 Bewegungen je Stellplatz und Stunde) bei Ansatz von 1.180 m<sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche (nur Einkaufsmarkt ohne Getränkemarkt) angesetzt. Da nur durch die Öffnung des Backshops weitaus weniger Kunden zu erwarten sind, als bei Öffnung des Vollsortimenters, kann hierbei von einer sehr sicheren Betrachtung ausgegangen werden. Es wurde an Sonn- und Feiertagen von An- und Abfahrten der Kunden zwischen 6.00 und 20.00 Uhr ausgegangen.

Da nicht auszuschließen ist, dass Mitarbeiter des Backshops, aufgrund von Vorbereitungsarbeiten, bereits vor 6.00 Uhr das Gelände anfahren, wurde innerhalb der lautesten Nachtstunde (5.00 – 6.00 Uhr) die Anfahrt von 3 Pkw inkl. Stellplatzbewegungen zusätzlich angenommen.

Gem. Parkplatzlärmstudie wird bei größeren Parkplätzen im Regelfall die Teilfläche des Parkplatzes welche sich im Nahbereich der Eingänge befindet wesentlich höher frequentiert. Daher wurde der Parkplatz in zwei Flächen aufgeteilt (Parkplatz hoch frequentiert + Parkplatz niedrig frequentiert). Die Teilfläche im Nahbereich wurde mit einer Bewegungshäufigkeit von 0,11 Fahrzeugen je m<sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche angenommen, die weiter östlich bzw. südlich liegende Parkfläche mit einer Bewegungshäufigkeit von 0,09 Fahrzeugen je m<sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche.

Es wurde nach dem getrennten Verfahren der Parkplatzlärmstudie gerechnet /58/. Für die Fahrstrecke der Pkw wurde ein längenbezogener Schalleistungspegel von 47 dB(A)/m und Stunde\*\* angesetzt.

*\*gem. Parkplatzlärmstudie umfasst der fachlich begründete Begriff „Netto-Verkaufsfläche“ nur die gesamte für die Kunden zugängliche Verkaufsfläche (mit Regalen, Theken, Freiflächen dazwischen) einschließlich der Fläche für Verkaufstheken. Nicht enthalten sind die Flächen für Toiletten, für den Kassensbereich, für den Vorraum zwischen Kassen und Eingang/Ausgang mit Paktischen, für Leergutabstellplätze usw. sowie für Büroräume, Lagerräume und Flure außerhalb des Verkaufsraums.*

*\*\*berechnet gem. Formel 4 der Parkplatzlärmstudie (Seite 73) /58/  
 $LW'_{1h} = L_{m,e} + 19 \text{ dB(A)}$ ; Der  $L_{m,e}$  wird auf der Grundlage der RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h berechnet. Auf der Grundlage der Nr. 4.4.1.1 der RLS 90 errechnet sich für 1 PKW/h ein  $L_{me}$  von 28,5. Daraus ergibt sich ein  $LW'_{1h}$  von 47 dB(A).*

## 5.2 Einkaufswagen

In vorliegendem Fall wird von der Benutzung von Metallkörben ausgegangen, für die gem. Nr. 8.2 der Studie "Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten" /44/ ein Schalleistungspegel von  $L_{WAT,1h} = 72 \text{ dB(A)}$  anzusetzen ist.

Die Anzahl der Ereignisse wurde ermittelt aus der Anzahl der zu erwartenden Fahrbewegungen und unter der Annahme, dass auch ein gewisser Anteil der Kunden zu Fuß oder mit dem Fahrrad zum Markt kommt.

Die bereits bei der Berechnung des Parkplatzes ermittelten Fahrzeuge belaufen sich auf insgesamt 1440 Pkw, welche das Gelände an- und wieder abfahren. Der Anteil der Fußgänger bzw. Radfahrer wurde pauschal mit 200 berücksichtigt. Daraus ergeben sich in Summe 1640 Kunden pro Tag.

Es wurde angenommen, dass 70% der Kunden (= 1148), im Zeitraum von 7.00 bis 20.00 Uhr (Öffnungszeiten Edeka), einen Einkaufswagen benutzen (jeweils 2 Vorgänge, Ein- und Ausstapeln, insgesamt 2296 Vorgänge). Daraus ergibt sich ein  $L_{WAr}$  von 93,6 dB(A)\*. Die Vorgänge wurden gleichmäßig auf zwei Einkaufswagenboxen aufgeteilt.

Da zur Häufigkeit der Benutzung von Einkaufswagen keine Studien oder Literaturhinweise vorliegen, wurde von einem nachvollziehbaren geschätzten Wert (70 %) ausgegangen. Dies wurde nach Rücksprache mit der Regierung von Niederbayern ebenfalls bestätigt.

*\*berechnet gem. Nr. 8.2 der Studie "Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten":*

$$L_{WAr} = L_{WA, 1h} + 10 * \lg(n) - 10 * \lg (Tr/1h)$$
$$93,6 \text{ dB(A)} = 72 \text{ dB(A)} + 10 * \lg(2296) - 10 \lg (16/1h)$$

Die Geräusche, welche dagegen beim Bewegen der Einkaufswagen auf dem Parkplatz auftreten, sind bereits in der Parkplatzlärmstudie berücksichtigt.

## 5.3 Lieferverkehr

### 5.3.1 Einkaufsmarkt

Der geplante Einkaufsmarkt mit Getränkemarkt besitzt 2 Anlieferzonen. Für den Lieferverkehr des Verbrauchermarktes wurden im Nordosten zwei Lkw-Anfahrten und zwei Lkw-Abfahrten innerhalb des Zeitraums von 6.00 – 7.00 Uhr angenommen. Fünf An- und Abfahrten wurden zwischen 7.00 und 20.00 Uhr berücksichtigt, sowie eine An- und Abfahrt zwischen 20.00 und 22.00 Uhr (insgesamt 8 Anlieferungen). Zusätzlich wurden zwei Lkw-An- und Abfahrten für die Müllentsorgung (Restmüll und Austausch Presscontainer) im Zeitraum von 7.00 bis 20.00 Uhr angesetzt.

Zur Überprüfung einer möglichen Nachtanlieferung durch Lkw wurde innerhalb der lautesten Nachtstunde eine Lkw-Anlieferung (An- und Abfahrt inkl. Rangieren, Rückfahrwarner, Entladung) angesetzt (vgl. 6.1 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Lkw).

Die Anlieferungen für den Verbrauchermarkt erfolgen im Regelfall sowohl mit Lkw > 3,5 Tonnen als auch Kombi/Kleintransporter < 3,5 Tonnen. Die Anlieferungen mit kleineren Fahrzeugen (Klein-Lkw bzw. Transporter) während der Tagzeit (6.00-22.00 Uhr) werden im Regelfall nicht separat betrachtet, da sie ähnliche Geräuschintensitäten aufweisen wie die Geräusche des Pkw-Verkehrs und in den Geräuschprognosen der Parkplatzlärmstudie enthalten sind. Daher wurden im Zuge einer sicheren Betrachtung alle Anlieferungen im Tagzeitraum innerhalb des Anlieferbereichs mit Lkw angesetzt. Ausgegangen wurde bei den Lkw jeweils von einem linienbezogenen Schalleistungspegel von 63 dB(A) je Meter und Stunde /44/.

Zusätzlich wurde jedoch im Zeitraum von 6.00 – 7.00 Uhr (Ruhezeit) sowie von 7.00 – 20.00 Uhr an Werktagen die Belieferung durch einen Transporter im Bereich des Eingangs mit in die Berechnungen aufgenommen (z. B. Backwaren, Zeitungen etc.). Es wurde hierbei im Zeitraum von 6.00 – 7.00 Uhr (Backwaren) von einer Be-/Entladung von 5 Rollcontainern (10 Vorgänge, Rollcontainer über fahrzeugeigene Ladebordwand) und einem Schalleistungspegel für das Entladen von 78 dB(A) je Vorgang und Stunde ausgegangen. Für die Anlieferung von Zeitungen wurde keine gesonderte Entladung berücksichtigt.

Für die Transporter-Fahrt wurde ein linienbezogener Schalleistungspegel von 50 dB(A) je Meter und Stunde angenommen.

Zur Überprüfung einer möglichen Nachtanlieferung durch einen Transporter (Backshop) wurde ebenfalls innerhalb der lautesten Nachtstunde eine Transporter-Anlieferung (An- und Abfahrt inkl. Entladung) im Bereich des Eingangs angesetzt (vgl. 6.2 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Transporter).

Für die Anlieferungen von Tiefkühlware und Frischdienst wurde das Kälteaggregat des Lkw mit einem Schalleistungspegel von 97 dB(A) und einer Einwirkzeit von jeweils 15 Minuten /58/ im Zeitraum von 6.00 - 7.00 Uhr (1 Lkw) und von 7.00 bis 20.00 Uhr (2 Lkw) berücksichtigt.

Der Rückfahrwarner der Lkw wurde je Anlieferung mit einem Schalleistungspegel von 103 dB(A) (+ 3 dB Impulszuschlag, gem. Forum Schall /72/) und einer Einwirkzeit von jeweils 30 Sekunden ebenfalls in die Berechnungen aufgenommen. Zudem wurde für

das Rangieren des Lkw eine Schallquelle mit einem Schalleistungspegel von 99 dB(A) und einer Einwirkzeit von 2 Minuten/Lkw berücksichtigt /43/.

Für die Anlieferung wurde für das Be- bzw. Entladen per Kleinstapler bzw. E-Ameise ein Schalleistungspegel von 75 dB(A) je Vorgang (Elektro-Kleinstapler über Überladebrücke, Außenrampe) angenommen /43/. Nachdem maximal 25 Paletten gewechselt werden, ergeben sich 50 Überfahrten je Anlieferung. Für Lieferungen mit Rollcontainer wurden zusätzlich 10 Rollcontainer je Lkw-Anlieferung bzw. 20 Überfahrten per Rollcontainer mit einem Schalleistungspegel von 78 dB(A) je Vorgang angenommen /43/.

### **5.3.2 Getränkemarkt**

Für den Lieferverkehr des Getränkemarktes wurde im Südwesten eine Lkw-Anfahrt und eine Lkw-Abfahrt innerhalb des Zeitraums von 6.00 – 7.00 Uhr angenommen. Drei An- und Abfahrten wurden zwischen 7.00 und 20.00 Uhr berücksichtigt.

Der Rückfahrwarner der Lkw wurde je Anlieferung mit einem Schalleistungspegel von 103 dB(A) (+ 3 dB Impulszuschlag, gem. Forum Schall /72/) und einer Einwirkzeit von jeweils 30 Sekunden ebenfalls in die Berechnungen aufgenommen. Zudem wurde für das Rangieren des Lkw eine Schallquelle mit einem Schalleistungspegel von 99 dB(A) und einer Einwirkzeit von 2 Minuten/Lkw berücksichtigt /43/.

Für alle Anlieferungen wurde der Betrieb eines Dieselstaplers (Mitnahmestapler) mit einem Schalleistungspegel von 100 dB(A) /72/ und einer Einwirkzeit von jeweils 15 Minuten pro Anlieferung im Bereich vor der Anlieferzone angenommen.

### **5.4 Presscontainer**

Innerhalb der Anlieferzone des Verbrauchermarktes befindet sich ein Presscontainer für Papier und Kartonagen. Es wurde hierfür eine Einzelschallquelle mit einem Schalleistungspegel von 86 dB(A) und einer Einwirkzeit von 4 Stunden im Zeitraum von 7.00 bis 20.00 Uhr (Geschäftsöffnungszeiten Edeka) angenommen. Der Austausch des Containers bei Abholung wurde mit einem Schalleistungspegel von 114 dB(A) und einer Einwirkzeit von 175 Sekunden (gem. „Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern“, Stahl-Abroll-Container) angesetzt, sowie eine weitere Lkw-An- und Abfahrt inkl. Rangieren und Rückfahrwarner (vgl. auch 3.2.3).

### **5.5 Aggregate**

Der bestehende Einkaufsmarkt besitzt an der östlichen Gebädefassade einen Verflüssiger in ca. 3,5 m Höhe sowie Zu- und Abluftöffnungen in ca. 1 m über Dach der Anlieferrampe.

Für den Anbau des Getränkemarktes werden ebenfalls über Dach der Anlieferrampe Zu- und Abluftöffnungen vorgesehen, sowie ein Außengerät für die Klimatisierung. Zusätzlich wird an der westlichen Außenfassade des Getränkemarktes die Installierung einer Wärmepumpe am Boden geplant.

Konkrete Datenblätter liegen aktuell nicht vor. Daher wurde in der Prognoseberechnung von Erfahrungswerten ausgegangen.

#### Einkaufsmarkt:

Auslässe Zu-/Abluft (2 Stk.)	gesamt 75,0 dB(A)	1 m über Dach
Verflüssiger	78,0 dB(A)	3,5 m über GOK

#### Getränkemarkt:

Auslässe Zu-/Abluft (2 Stk.)	gesamt 75,0 dB(A)	1 m über Dach
Außengerät Klimatisierung	78,0 dB(A)	1 m über Dach
Wärmepumpe	78,0 dB(A)	1 m über GOK

Die Auslässe der Zu- und Abluft sind für die Raumbelüftung der Verkaufsräume und des Lagers vorgesehen. Der Betriebszeitraum der Auslässe wurde von 06.00 – 22.00 Uhr werktags berücksichtigt.

Da nicht auszuschließen ist, dass der Verflüssiger, das Außengerät für die Klimatisierung sowie die Wärmepumpe durchgehend in Betrieb sind, wurde von einem 24-Stunden-Betrieb ausgegangen.

### 5.6 Bremsen/Türenschnlagen (kurzzeitige Spitze)

Auch bei kurzzeitigen wesentlichen Überschreitungen des Immissionsrichtwertes gilt der Immissionsrichtwert als überschritten. Zur Überprüfung dieses Kriteriums wurde angenommen, dass es beim Zu- bzw. Abfahren durch LKW zu einem kurzen Stopp kommt, bei dem die Betriebsbremse (Motorgeräusch, Druckluft, Quietschen) des LKW einen kurzzeitigen Pegel von 110 dB(A) erreicht (vgl. Bericht „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ des Hessischen Landesamtes für Umwelt aus dem Jahr 1995, Seite 25) bzw. dass es beim Verlassen oder Einsteigen der Pkw zu lautem Türenschnlagen kommt.

### 5.7 Beurteilungszeitraum

#### Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 und Nr. 6.4 TA-Lärm von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr. Die Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach Nr. 6.5 TA-Lärm reichen an Werktagen von 06.00 – 07.00 Uhr und von 20.00 – 22.00 Uhr.

#### Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 und Nr. 6.4 TA-Lärm von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

## 5.8 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Gemäß Nr. 6.5 der TA-Lärm /21/ ist für folgende Zeiten in Gebieten mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebietes oder höher, bei der Ermittlung des Beurteilungspegel die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu berücksichtigen:

an Werktagen	6.00 – 7.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	6.00 – 9.00 Uhr 13.00 – 15.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr

## 5.9 Geräuschspitzen

Die Immissionsrichtwerte gelten auch dann als überschritten, wenn einzelne kurzzeitige Pegel die Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 30 dB(A) oder nachts um mehr als 20 dB(A) übertreffen.

## 5.10 Hindernisse

Es wurden im vorliegenden Gutachten bei der Betrachtung der Betriebstätigkeiten Hindernisse (Gebäude) sowie Geländehöhen (DGM-Gitter-Daten des Vermessungsamtes) berücksichtigt. Reflexionen erster Ordnung an Baukörpern wurden bei der Berechnung mit einem Absorptionsverlust von 1 dB(A) angewandt (glatte, unstrukturierte Wand). Zur Abschirmung der Einkaufswagen-Sammelboxen wurden diese als seitlich geschlossen (eingehaust) und überdacht angenommen. Dabei wurde eine lichte Öffnung zwischen Wand und Dach mit berücksichtigt.

Zur Abschirmung der Anlieferzone des Einkaufsmarktes wurde zusätzlich eine vollständige Einhausung des Anlieferbereichs (Überdachung und seitliche Wand) in die Berechnung aufgenommen.

## 6. Ergebnisse

### 6.1 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Lkw

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch den zu erwartenden Betrieb des Einzelhandelsgeschäftes inklusive Nachtanlieferung durch einen Lkw, Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  von:

Tabelle 6.1: Beurteilungspegel je Immissionsort Betrieb mit Nachtanlieferung

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Sonntag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	52.8	48.3	52.8	42.0	41.7	46.0
IO 2	51.1	50.5	51.1	45.3	40.0	47.2
IO 3	48.0	43.2	48.0	39.2	36.5	34.2
IO 4	47.6	43.1	47.6	38.7	36.1	34.0
IO 5	52.9	49.3	52.9	47.2	39.4	40.9
IO 6	52.6	47.9	52.6	44.8	39.2	39.8

Im Tagzeitraum an Werktagen sowie an Sonn- und Feiertagen wird das Immissionskontingent an allen Immissionsorten eingehalten.

Im Nachtzeitraum wird das Immissionskontingent an den Immissionsorten IO 1, IO 2, IO 5 und IO 6 um bis zu 7,2 dB(A) überschritten.

Eine Nachtanlieferung durch einen Lkw ist dementsprechend am geplanten Standort nicht möglich.

### 6.2 Betrieb mit Nachtanlieferung durch Transporter

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch den zu erwartenden Betrieb des Einzelhandelsgeschäftes inklusive Nachtanlieferung nur durch einen Transporter, Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  von:

Tabelle 6.2: Beurteilungspegel je Immissionsort Betrieb mit Nachtanlieferung durch Transporter

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Sonntag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	52.8	48.3	52.8	42.0	41.7	31.8
IO 2	51.1	50.5	51.1	45.3	40.0	39.3
IO 3	48.0	43.2	48.0	39.2	36.5	34.7
IO 4	47.6	43.1	47.6	38.7	36.1	30.5
IO 5	52.9	49.3	52.9	47.2	39.4	39.2
IO 6	52.6	47.9	52.6	44.8	39.2	35.8

Im Tagzeitraum an Werktagen sowie an Sonn- und Feiertagen wird an allen Immissionsorten das Immissionskontingent eingehalten. Im Nachtzeitraum wird das Immissionskontingent ebenfalls an allen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten.

Eine Nachtanlieferung durch einen Transporter ist dementsprechend am geplanten Standort möglich.

### 6.3 Betrieb ohne Nachtanlieferung

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch den zu erwartenden Betrieb des Einzelhandelsgeschäftes ohne eine Nachtanlieferung, Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  von:

*Tabelle 6.3: Beurteilungspegel je Immissionsort Betrieb ohne Nachtanlieferung*

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)		Sonntag (6h – 22h)		Nacht (22h – 6h)	
	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$	$L_{IK}$	$L_{r,A}$
	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	52.8	48.3	52.8	42.0	41.7	29.3
IO 2	51.1	50.5	51.1	45.3	40.0	35.5
IO 3	48.0	43.2	48.0	39.2	36.5	27.9
IO 4	47.6	43.1	47.6	38.7	36.1	29.1
IO 5	52.9	49.3	52.9	47.2	39.4	38.7
IO 6	52.6	47.9	52.6	44.8	39.2	34.5

Durch den Betrieb ohne Nachtanlieferung wird sowohl im Tagzeitraum an Werktagen sowie an Sonn- und Feiertagen als auch im Nachtzeitraum an allen Immissionsorten das Immissionskontingent eingehalten bzw. unterschritten.

## 6.4 Spitzenpegel

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch den angenommenen Spitzenpegel, Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  von:

Tabelle 6.4: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel Werktag

Immissionsort	Werktag (6h – 22h)			
	Spitzenpegel	IRW	Spitzenpegelrichtwert $RW_{Sp}$	$L_{r,A}$
	$L_{w,Sp}$ /dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	110	60	90.0	64.9
IO 2	110	60	90.0	68.9
IO 3	110	60	90.0	57.5
IO 4	110	60	90.0	55.6
IO 5	110	55	85.0	60.8
IO 6	110	55	85.0	61.4

Das Spitzenpegelkriterium ( $RW_{Sp} \geq L_{r,A}$ ) wird an allen Immissionsorten zur Tagzeit an Werktagen eingehalten.

Tabelle 6.5: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel Sonntag

Immissionsort	Sonntag (6h – 22h)			
	Spitzenpegel	IRW	Spitzenpegelrichtwert $RW_{Sp}$	$L_{r,A}$
	$L_{w,Sp}$ /dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	97,5	60	90.0	53.3
IO 2	97,5	60	90.0	57.3
IO 3	97,5	60	90.0	47.7
IO 4	97,5	60	90.0	47.5
IO 5	97,5	55	85.0	54.4
IO 6	97,5	55	85.0	48.2

Das Spitzenpegelkriterium ( $RW_{Sp} \geq L_{r,A}$ ) wird an allen Immissionsorten zur Tagzeit an Sonn- und Feiertagen eingehalten.

Tabelle 6.6: Beurteilungspegel je Immissionsort Spitzenpegel Nacht

Immissionsort	Nacht (22h – 6h)			
	Spitzenpegel	IRW	Spitzenpegelrichtwert $RW_{Sp}$	$L_{r,A}$
	$L_{w,Sp}$ /dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
IO 1	97,5	45	65.0	53.3
IO 2	97,5	45	65.0	57.3
IO 3	97,5	45	65.0	47.7
IO 4	97,5	45	65.0	47.5
IO 5	97,5	40	60.0	54.4
IO 6	97,5	40	60.0	48.2

Das Spitzenpegelkriterium ( $RW_{Sp} \geq L_{r,A}$ ) wird an allen Immissionsorten zur Nachtzeit eingehalten.

## 7. Verkehrsgeräusche entsprechend TA-Lärm, Ziffer 7.4

### 7.1 Grundlagen

Gemäß TA-Lärm /21/ sind Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die in Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen.

Verkehrsgeräusche, verursacht durch den Anlagenbetreiber, auf öffentlichen Verkehrsflächen werden in die Beurteilung dann miteinbezogen, wenn folgende drei Punkte (alle zusammen) zutreffen:

- Die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden,
- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen, oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist.

Dabei ist zu beachten, dass die Grenzwerte der 16. BImSchV heranzuziehen sind. Die Beurteilungspegel werden dabei rechnerisch ermittelt, gem. den Rechenverfahren in den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19).

Tabelle 7.1: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/

Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV /66/ [dB(A)]				
Zeitraum	WR	WA	MI	GE
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	54	59	64	69
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	44	49	54	59

WR: reines Wohngebiet

WA: allgemeines Wohngebiet

MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet, Urbane Gebiete

GE: Gewerbegebiet

### 7.2 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /66/

- in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) auf der Fassade der zu schützenden Räume
- bei Außenwohnbereichen 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Für die schalltechnische Berechnung sind die folgenden Immissionsorte (IOV 1 – IOV 4) als maßgeblich zu betrachten:



Abbildung 7.1: Lageplan mit Kennzeichnung des Immissionsorts Verkehrslärm IOV 1 – IOV 4

Gemäß den vorliegenden Unterlagen sind die Immissionsorte mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebiets (WA) bzw. einem Misch-/Dorfgebiet (MI) einzustufen.

### 7.3 Beurteilungszeitraum

#### Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach 16. BImSchV von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

#### Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach 16. BImSchV von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

### 7.4 Hindernisse und Höhen

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse sowie Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude wurden, falls relevant, mit in die Berechnung

aufgenommen. Reflexionen erster und zweiter Ordnung an Baukörpern gem. RLS-19 wurden bei der Berechnung berücksichtigt.

Gemäß 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) werden für Immissionsorte an Gebäuden die Reflexionen an der zugehörigen Fassade nicht berücksichtigt.

## 7.5 Emissionsquellen

Für die Prognose des Lärms, ausgehend von der Staatsstraße St2136 auf die Anrainer, wurden die Verkehrsdaten gem. der aktuellsten Verkehrszählung aus dem Jahr 2021 (im Auftrag der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr) angesetzt.

Tabelle 7.2: Verkehrsdaten Baysis 2021

### TAG

Bezeichnung	MT Kfz pro Stunde TAG	p1 Lkw-Anteil in % leichte Lkw + Busse TAG	p2 Lkw-Anteil in % schwere Lkw TAG	PKrad Anteil Motorräder TAG	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h
Staatsstraße St2136	379	2,6	1,8	1,0	70/50

### NACHT

Bezeichnung	MN Kfz pro Stunde NACHT	p1 Lkw-Anteil in % leichte Lkw + Busse NACHT	p2 Lkw-Anteil in % schwere Lkw NACHT	PKrad Anteil in % Motorräder NACHT	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h
Staatsstraße St2136	49	3,4	3,2	0,6	70/50

Als Vergleichswert wurde angenommen, dass sich gem. den berechneten Stellplatzbewegungen für den geplanten Edeka Markt mit Getränkemarkt (Nettoverkaufsfläche ca. 1800 m<sup>2</sup>) auf Grundlage der Parkplatzlärmstudie maximal 1440 anführende und 1440 abführende Fahrzeuge im Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr ergeben.

Die gesamten zusätzlichen Kfz-Bewegungen wurden auf „Kfz pro Stunde“ (während der Öffnungszeit des Einkaufsmarkts 7.00 – 20.00 Uhr) umgerechnet und zusammen mit den bestehenden Kfz-Bewegungen auf der Staatsstraße im Tagzeitraum angesetzt. Da es sich bei vorliegendem Edeka Markt um den einzigen Vollsortimenter im näheren Umkreis handelt, ist davon auszugehen, dass die zukünftigen Kunden aus beiden Richtungen gleichmäßig anfahren. Die gesamten Fahrbewegungen wurden dementsprechend auf die Staatsstraße aufgeteilt. Die angenommenen Werte im Nachtzeitraum bleiben bestehen.

## 7.6 Ergebnisse Verkehr ohne Einzelhandel

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich aufgrund des bestehenden Verkehrs der Staatsstraße St2136 folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 7.3: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr ohne Einzelhandel

	Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A
	/dB	/dB	/dB	/dB
IOV 1	64	51.5	54	52.9
IOV 2	64	51.5	54	52.8
IOV 3	59	38.2	49	39.5
IOV 4	59	39.9	49	41.2

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden an allen maßgeblichen Immissionsorten im Tag- und Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

## 7.7 Ergebnisse Verkehr mit Einzelhandel

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich aufgrund des zusätzlich durch die Erweiterung des bestehenden Edeka Marktes mit einen Getränkemarkt prognostizierten Verkehrs der Staatsstraße St1236 folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 7.4: Beurteilungspegel je Immissionsort Verkehr mit Einzelhandel

	Werktag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A	IGW gem. 16. BImSchV	Beurteilungs- pegel L r,A
	/dB	/dB	/dB	/dB
IOV 1	64	52.4	54	52.9
IOV 2	64	52.4	54	52.8
IOV 3	59	39.0	49	39.5
IOV 4	59	40.7	49	41.2

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden an allen maßgeblichen Immissionsorten im Tag- und Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

Es ergeben sich Erhöhungen der Beurteilungspegel um bis zu 0,9 dB(A) im Tagzeitraum. Im Nachtzeitraum ergeben sich keine Änderungen, da die Nutzung des Einkaufsmarktes ausschließlich im Tagzeitraum stattfindet.

## 7.8 Zusammenfassung Verkehrslärm gem. TA-Lärm, Ziffer 7.4

Gem. Punkt 7.4 der TA Lärm sollen Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit sie die folgenden Kriterien erfüllen (alle zusammen).

- Die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden,
- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen, oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist.

An den maßgeblichen Immissionsorten ergeben sich beim Bestand der Staatsstraße St2136 keine Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV im Tagzeitraum. Durch den zusätzlichen prognostizierten Verkehr aus der Nutzung des Edeka Marktes inkl. Getränkemarkt ergeben sich Erhöhungen der Beurteilungspegel um weniger als 3 dB(A). Eine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt direkt nach Abfahrt vom Einkaufsmarktgelände. Es ergeben sich an keinem der maßgeblichen Immissionsorte Überschreitungen der Grenzwerte gem. 16. BImSchV.

Die Kriterien der TA Lärm gem. Punkt 7.4 werden bei schalltechnischer Betrachtung der Staatsstraße St2136 nicht erfüllt. Daher sind gem. TA Lärm keine weiteren organisatorischen Maßnahmen notwendig.

## 8. Verkehrslärm auf Planfläche

Da innerhalb des Geltungsbereiches schutzbedürftige Nutzung errichtet werden soll, deren Schutzwürdigkeit als Sondergebiet mit der Nutzungsart eines Gewerbegebietes einzustufen ist, sind die einwirkenden Emissionen, ausgehend von den umliegenden Verkehrsflächen zu bestimmen.

### 8.1 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /66/

- in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) auf der Fassade der zu schützenden Räume
- bei Außenwohnbereichen 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Für die schalltechnische Berechnung ist der folgende Immissionsort (IOV SO) als maßgeblich zu betrachten:



Abbildung 8.1: Lageplan mit Kennzeichnung des Immissionsorts Verkehrslärm IOV SO

Gemäß den vorliegenden Unterlagen ist die Planfläche mit der Schutzwürdigkeit eines Sondergebiets (SO) mit der Nutzungsart einer Gewerbefläche einzustufen.

## 8.2 Immissionsrichtwerte

Im Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/ werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Orientierungswerte genannt, welche nach geltendem und praktizierendem Bauplanungsrecht an den maßgeblichen Immissionsorten im Freien eingehalten, bzw. unterschritten werden sollen. Somit können schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm vorgebeugt und die mit der Eigenart des Baugebietes verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastigungen erfüllt werden.

Tabelle 8.1: Orientierungswerte DIN 18005 /13/ - Öffentlicher Verkehrslärm

Orientierungswerte OW der DIN 18005 /13/- öffentlicher Verkehrslärm [dB(A)]				
Zeitraum	WR	WA	MI	GE
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	50	55	60	65
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	40	45	50	55

WR: reines Wohngebiet

MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet

WA: allgemeines Wohngebiet

GE: Gewerbegebiet

Beim Bau und bei der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen ist die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /66/ mit den darin festgelegten Immissionsgrenzwerten (IGW) als rechtsverbindlich zu beachten. Diese Grenzwerte liegen in der Regel um 4 dB(A) höher als die für die jeweilige Nutzungsart anzustrebenden Orientierungswerte (OW) für öffentlichen Verkehrslärm des Beiblattes 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/.

Sind im Falle eines Heranrückens schutzbedürftiger Nutzungen an bestehende Verkehrswege in der Bauleitplanung Überschreitungen der anzustrebenden Orientierungswerte nicht zu vermeiden, so werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /66/ oftmals als Abwägungsspielraum interpretiert und verwendet. Innerhalb dessen kann ein Planungsträger nach Ausschöpfung sinnvoll möglicher und verhältnismäßiger aktiver und/oder passiver Lärmschutzmaßnahmen die vorgesehene Nutzung realisieren, ohne die Rechtssicherheit der Planung infrage zu stellen.

Tabelle 8.2: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/

Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV /66/ [dB(A)]				
Zeitraum	WR	WA	MI	GE
Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	54	59	64	69
Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)	44	49	54	59

WR: reines Wohngebiet

MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet, Urbane Gebiete

WA: allgemeines Wohngebiet

GE: Gewerbegebiet

## 8.3 Beurteilungszeitraum

### Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 sowie 16. BImSchV von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

### Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 sowie 16. BImSchV von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

## 8.4 Hindernisse und Höhen

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse sowie Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude wurden, falls relevant, mit in die Berechnung aufgenommen. Reflexionen erster und zweiter Ordnung an Baukörpern gem. RLS-19 wurden bei der Berechnung berücksichtigt.

Gemäß 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) werden für Immissionsorte an Gebäuden die Reflexionen an der zugehörigen Fassade nicht berücksichtigt.

## 8.5 Emissionsquellen

Im Osten des Geltungsbereiches verläuft die Staatsstraße St2136. Für die Prognose des Lärms, ausgehend von der Staatsstraße St2136 auf die Planfläche, wurden die Daten dem Bayerischen Straßeninformationssystem - BAYSIS – für die letzte Verkehrszählung im Jahr 2021 entnommen und unter Berücksichtigung des Zuwachses bis 2035 berechnet.

Tabelle 8.3: Verkehrsdaten St2136 Jahre 2000 - 2021

Jahr	DTV	Zu-/Abnahme in %
2000	6418	
2005	6508	+1,4
2010	6441	-1,0
2015	6872	+6,7
2021	6449	-6,2

Aufgrund der schwankenden Zu- und Abnahmen kann kein klarer Trend abgelesen werden. Jedoch kann aufgrund der prozentualen Zu- und Abnahmen innerhalb der letzten 20 Jahre nicht von stark steigenden Verkehrszahlen in den nächsten Jahren ausgegangen werden.

Daher wurde im Zuge einer sicheren Betrachtung für den Zeitraum bis zum Jahr 2035 ein jährlicher Zuwachs von 0,5% angenommen.

Hieraus ergibt sich eine DTV von 6935 für das Jahr 2035. Gemäß den Vorgaben der RLS-19 ergibt sich daraus eine stündliche Verkehrsstärke M von 399 Kfz/h tags sowie 70 Kfz/h nachts.

Tabelle 8.4: Schwerverkehr St2136 Jahre 2000 - 2021

Jahr	DTVsv	Zu-/Abnahme in %
2000	458	
2005	377	-17,7
2010	592	+57,0
2015	315	-46,8
2021	296	-6,0

Auch die Schwerverkehrszahlen für die St2136 weisen gemäß der Verkehrsdaten laut BAYSIS seit der Verkehrszählung im Jahr 2000 keinen klaren Trend auf. Jedoch wurde bei den letzten beiden Zählungen eine Abnahme der Zahlen festgestellt.

Aufgrund der allgemein leicht steigend angesetzten Verkehrszahlen (DTV) wurden daher weiterhin die Schwerverkehrsanteile (prozentual) für das Jahr 2021 herangezogen.

Tabelle 8.5: Verkehrszahlen St2136 (BAYSIS 2021)

Straßenname	v (Geschwindigkeit) km/h	Verkehrsdaten lt. BAYSIS bzw. Verkehrszählung 2021:							
		Tag				Nacht			
		Kfz/h	p1	p2	pKrad	Kfz/h	p1	p2	pKrad
Staatsstraße St2136	70/50	379	2,6	1,8	1,0	49	3,4	3,2	0,6

Tabelle 8.6: Verkehrszahlen St2136 (Prognose 2035)

Straßenname	v (Geschwindigkeit) km/h	Verkehrsdaten inkl. Zuwachs bis 2035:							
		Tag				Nacht			
		Kfz/h	p1	p2	pKrad	Kfz/h	p1	p2	pKrad
Staatsstraße St2136	70/50	399	2,6	1,8	1,0	70	3,4	3,2	0,6

- $M_T$ : Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6 – 22 Uhr  
 $M_N$ : Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 22 – 6 Uhr  
 $p_1$ : Anteil Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse in %  
 $p_2$ : Anteil Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t in %  
 $p_{Krad}$ : Anteil Motorräder (Kräder nach TLS 2012) in %

Zusätzlich zu den prognostizierten Verkehrszahlen für das Jahr 2035 wurden ebenfalls die zusätzlichen Verkehrszahlen für den Betrieb des Einkaufsmarktes berücksichtigt.

## 8.6 Ergebnis Verkehrslärm auf Geltungsbereich

An dem Immissionsort IOV SO errechnen sich in den angegebenen Zeiträumen für das Jahr 2035, verursacht durch die St2136, folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 8.7: Ergebnisse Verkehrslärm auf Geltungsbereich

Immissionspunkt	TAG (6-22h)			NACHT (22-6h)		
	IRW DIN 18005 /dB(A)	IGW 16. BlmSchV /dB(A)	L r,A /dB(A)	IRW DIN 18005 /dB(A)	IGW 16. BlmSchV /dB(A)	L r,A /dB(A)
IOV SO	65	69	42,7	55	59	43,2
*Überschreitung der Orientierungswerte nach DIN 18005 (Verkehrslärm)						
**Überschreitung der Grenzwerte nach 16. BlmSchV						

### Tagzeitraum

Der Grenzwert gem. 16. BlmSchV sowie der Orientierungswert nach DIN 18005 werden am Immissionsort IOV SO im Tagzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

### Nachtzeitraum

Der Grenzwert gem. 16. BlmSchV sowie der Orientierungswert nach DIN 18005 werden am Immissionsort IOV SO im Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten.

## 9. Auflagenvorschläge

Durch folgende Maßnahmen kann eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte gewährleistet werden.

- *Der Verflüssiger für den Einkaufsmarkt darf einen Schalleistungspegel von 78 dB(A) nicht überschreiten.*
- *Die Be- und Entlüftung für den Einkaufsmarkt (Auslässe ins Freie) darf einen Schalleistungspegel von 75 dB(A) nicht überschreiten (Summenpegel). Der Betrieb ist auf den Tagzeitraum (6h – 22h) zu beschränken.*
- *Die Außeneinheit der Klimatisierung sowie die Wärmepumpe für den Getränkemarkt dürfen einen Schalleistungspegel von jeweils 75 dB(A) nicht überschreiten.*
- *Die Be- und Entlüftung für den Getränkemarkt (Auslässe ins Freie) darf einen Schalleistungspegel von 75 dB(A) nicht überschreiten (Summenpegel). Der Betrieb ist auf den Tagzeitraum (6h – 22h) zu beschränken.*
- *Die Zulieferzeiten für den Be- und Entladeverkehr des Einkaufsmarktes durch Lkw und Kühltransporter sind grundsätzlich auf den Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr zu beschränken. Anlieferungen während des Nachtzeitraums sind auf 1 Kleintransporter während der lautesten Nachtstunde im Bereich des Eingangs zu beschränken.*
- *Die Öffnungszeiten des Einkaufsmarktes sind auf den Zeitraum von 7.00 – 20.00 Uhr zu beschränken.*
- *Die Zulieferzeiten für den Be- und Entladeverkehr des Getränkemarktes sind auf den Zeitraum von 6.00 bis 20.00 Uhr zu beschränken.*
- *Die Öffnungszeiten des Getränkemarktes sind auf den Zeitraum von 7.00 – 20.00 Uhr zu beschränken.*
- *Die Betriebszeiten des Getränkemarktes sind auf den Zeitraum von 6.00 – 22.00 Uhr zu beschränken.*
- *Die Be- und Entladungen der Waren in der Anlieferzone des Verbrauchermarktes sind mit einem Elektro-Kleinstapler (bzw. E-Ameise) oder Rollcontainern durchzuführen.*
- *Die Einkaufswagen-Sammelboxen sind seitlich einzuhausen und zu überdachen.*
- *Der Anlieferbereich des Einkaufsmarktes ist durch eine seitliche Wand und eine Überdachung einzuhausen.*

## 10. Zusammenfassung

Es war zu prüfen, ob die beabsichtigte Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt in Teisnach, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern, durch die Firma F. Wimmer Baugeschäft und Zimmerei GmbH, Reuthinger Weg 3, 94036 Passau, aus schalltechnischer Sicht möglich ist.

Unter der Berücksichtigung der obigen Maßnahmen (Festsetzungen im Bebauungsplan, Auflagen) und der im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen ist ein ausreichender Lärmschutz für die Nachbarschaft gesichert.

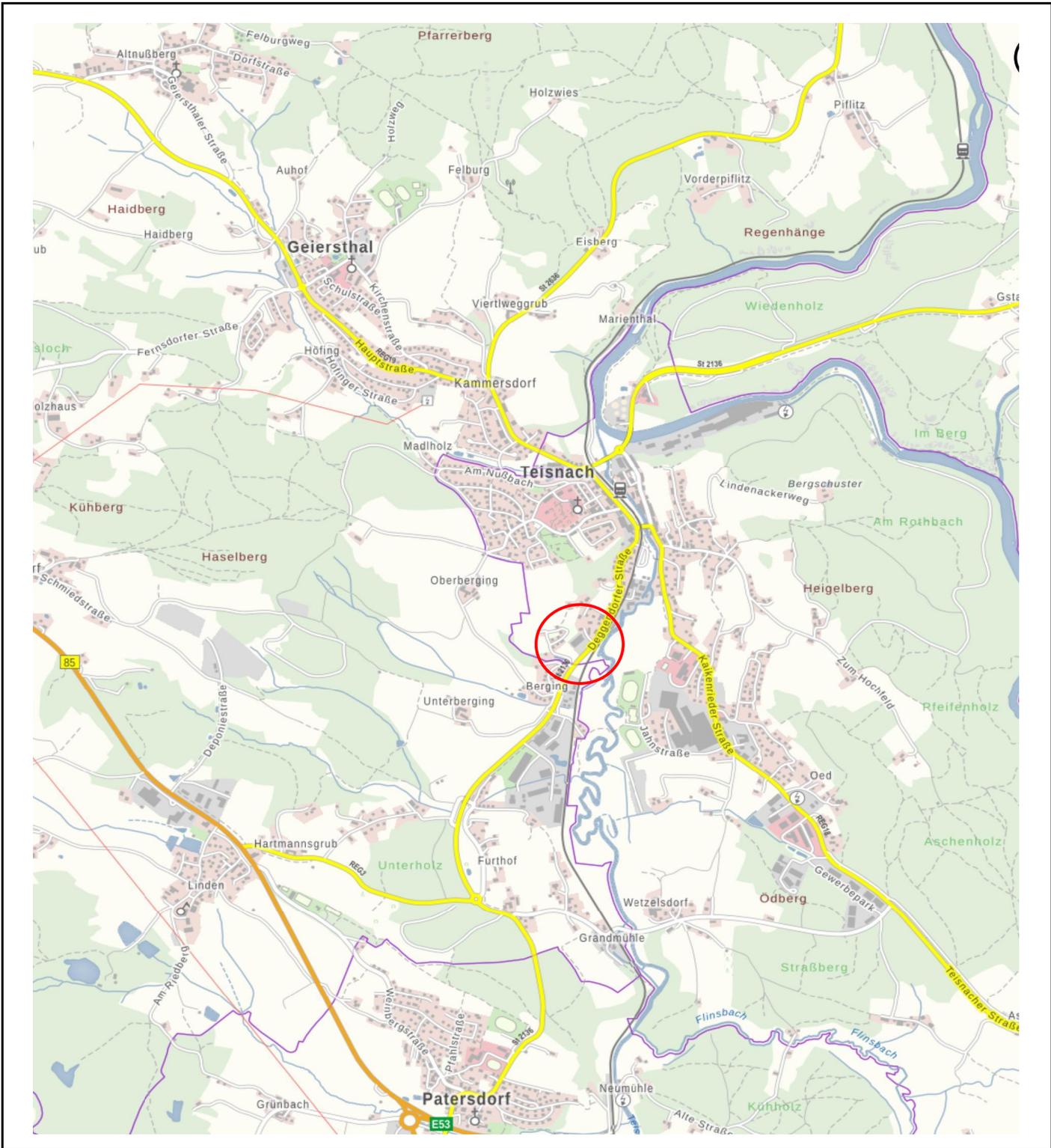
*Dieses schalltechnische Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.*

Osterhofen, den 04.09.2023



Sabrina Sepp  
Techn. Umweltfachwirtin

**Anlage 1**



 Lage des Untersuchungsgebiets

**Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach,  
Deggendorfer Str. 31, Fl.Nr. 90/3, 90 Gmkg Teisnach**

Auftraggeber:	<b>F. Wimmer</b>
Bearbeitung:	<b>Sabrina Sepp</b>
Datum:	<b>04.09.2023</b>
Maßstab:	<b>1 : 25.000</b>
Kartenvorlage:	<b>BayernAtlas</b>

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen  
Tel.: +49 (0)9932 9544-0  
Fax.: +49 (0)9932 9544-77

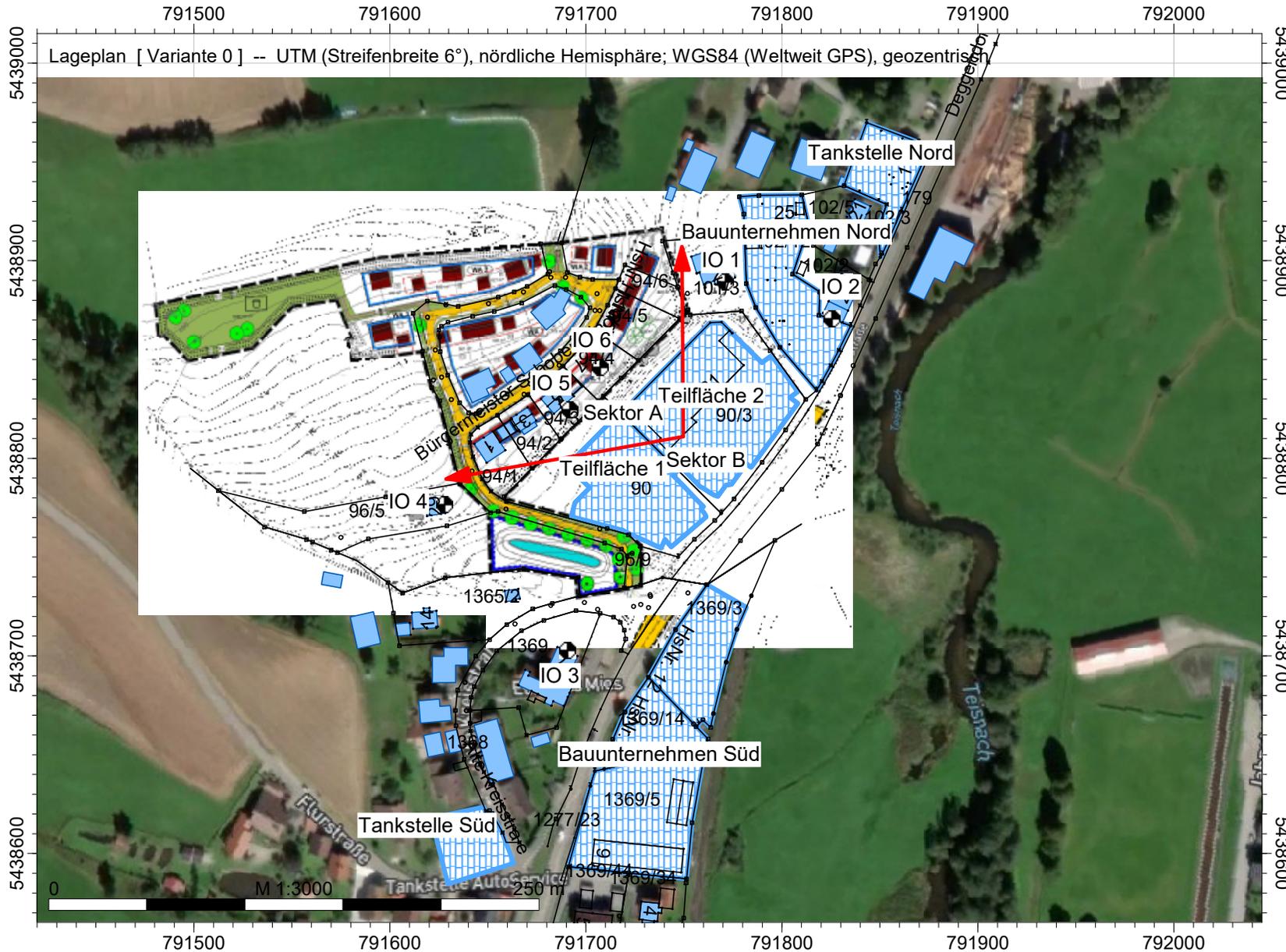
Anlage:	<b>1</b>
Blatt :	<b>1</b>
Projekt-Nr.:	<b>S2307080</b>

**Anlage 2**

# Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach - Kontingentierung



**GeoPlan GmbH**  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



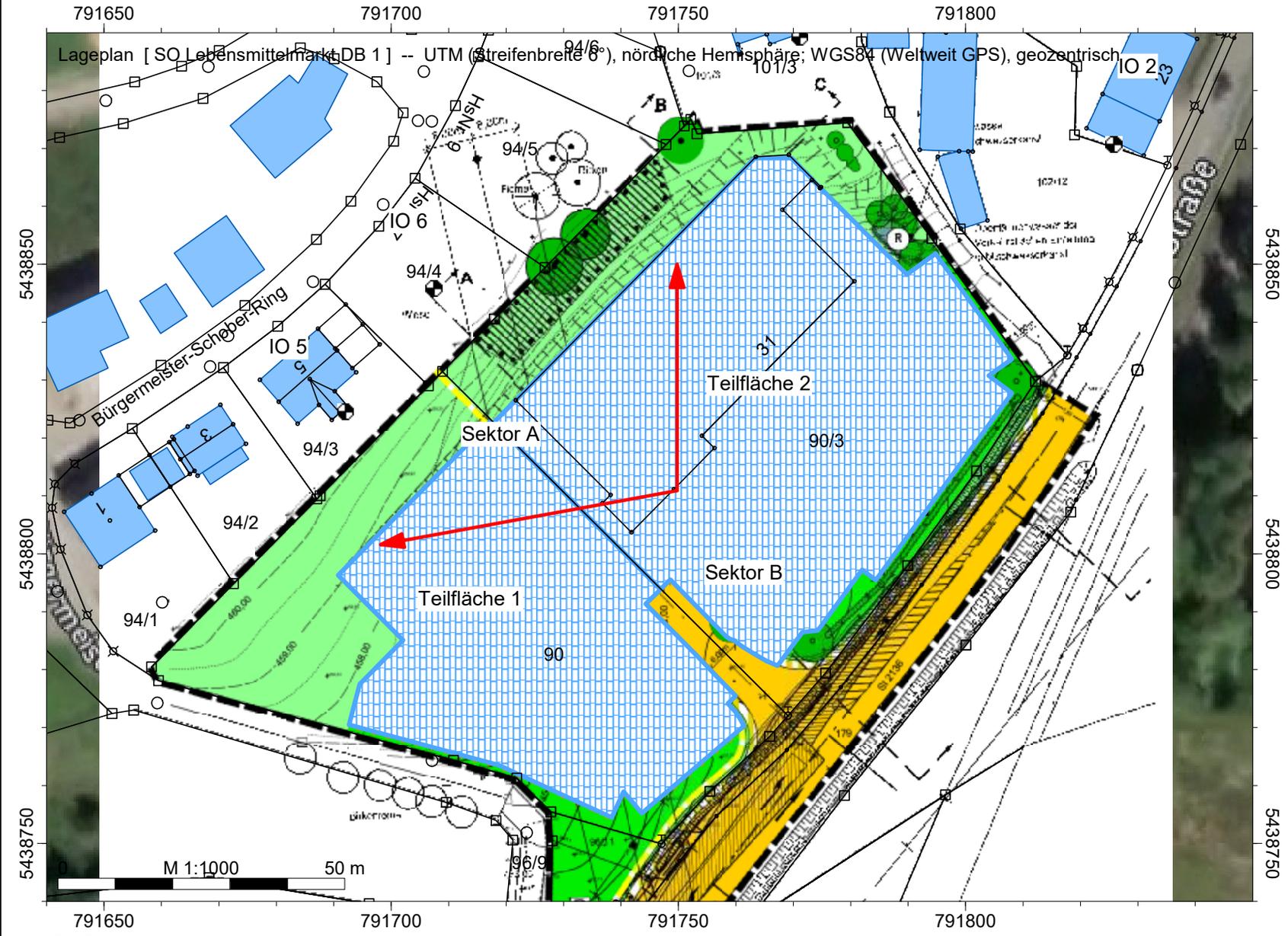
## Legende

- Hilfslinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Flächen-SQ/DIN 45691

# Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach - Kontingentierung



**GeoPlan GmbH**  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



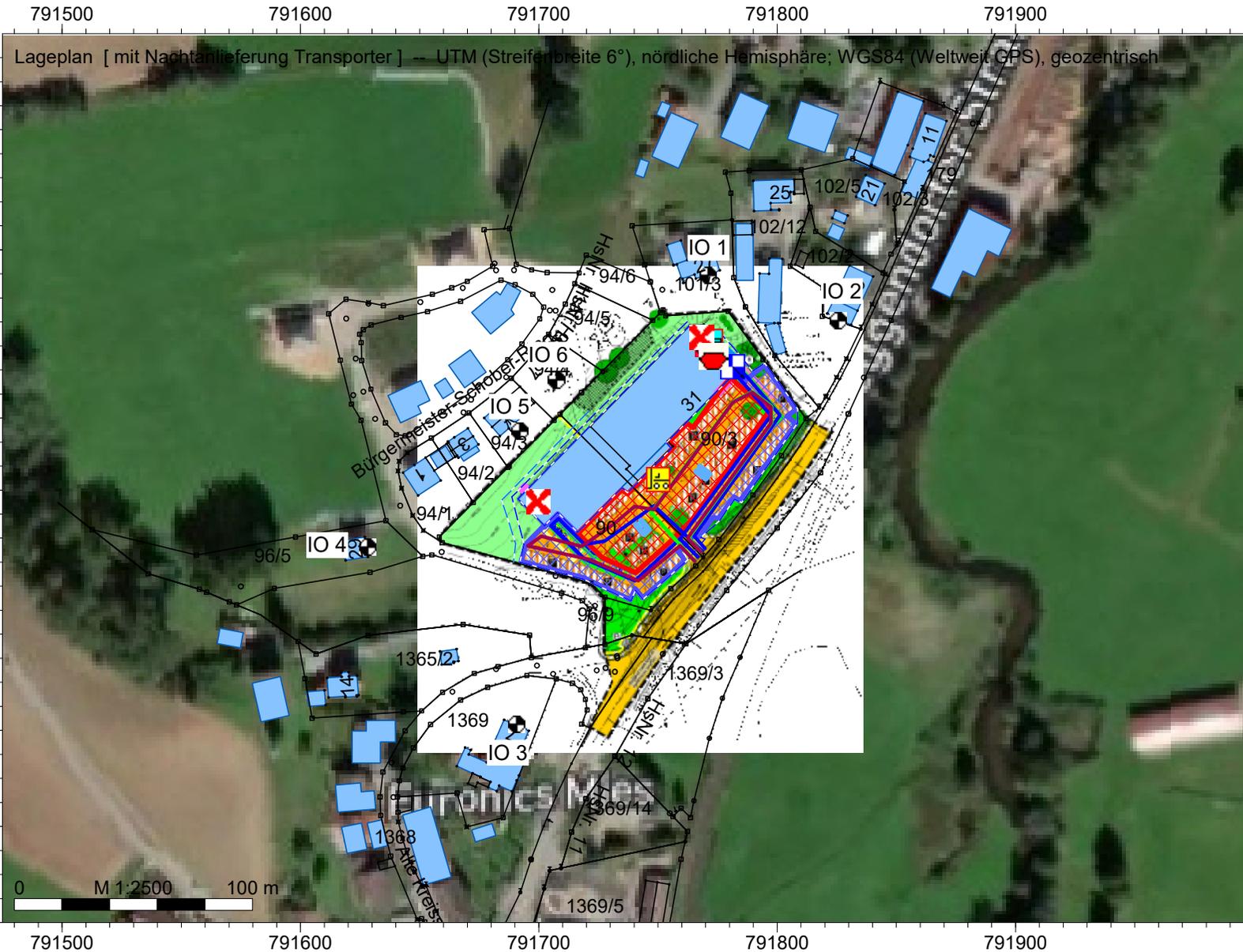
## Legende

- Hilfslinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Flächen-SQ/DIN 45691

# Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach



**GeoPlan GmbH**  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Reflexionselement
- Parkplatz hoch frequentiert (PR)
- Parkplatz niedrig frequentiert (PL)
- Kühlaggregat Lkw (EZQi)
- Presscontainer (EZQi)
- Be- und Entladen Ameise (EZQi)
- Be- und Entladen Rollcontainer (EZQi)
- Zu- und Abluft (EZQi)
- Be- und Entladen Transporter (E)
- Transporter-Fahrt (LIQi)
- Lkw-Fahrt (LIQi)
- Kfz-Fahrt (LIQi)
- Einkaufswagensammelbox (FLQ)
- Austausch Presscontainer (FLQ)
- Stapler Entladung Getränke (FLQ)
- Rangieren (FLQi)
- Rückfahrwarmer (FLQi)
- Außeneinheiten Wärme/Kälte (F)

# Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach



**Geoplan GmbH**  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



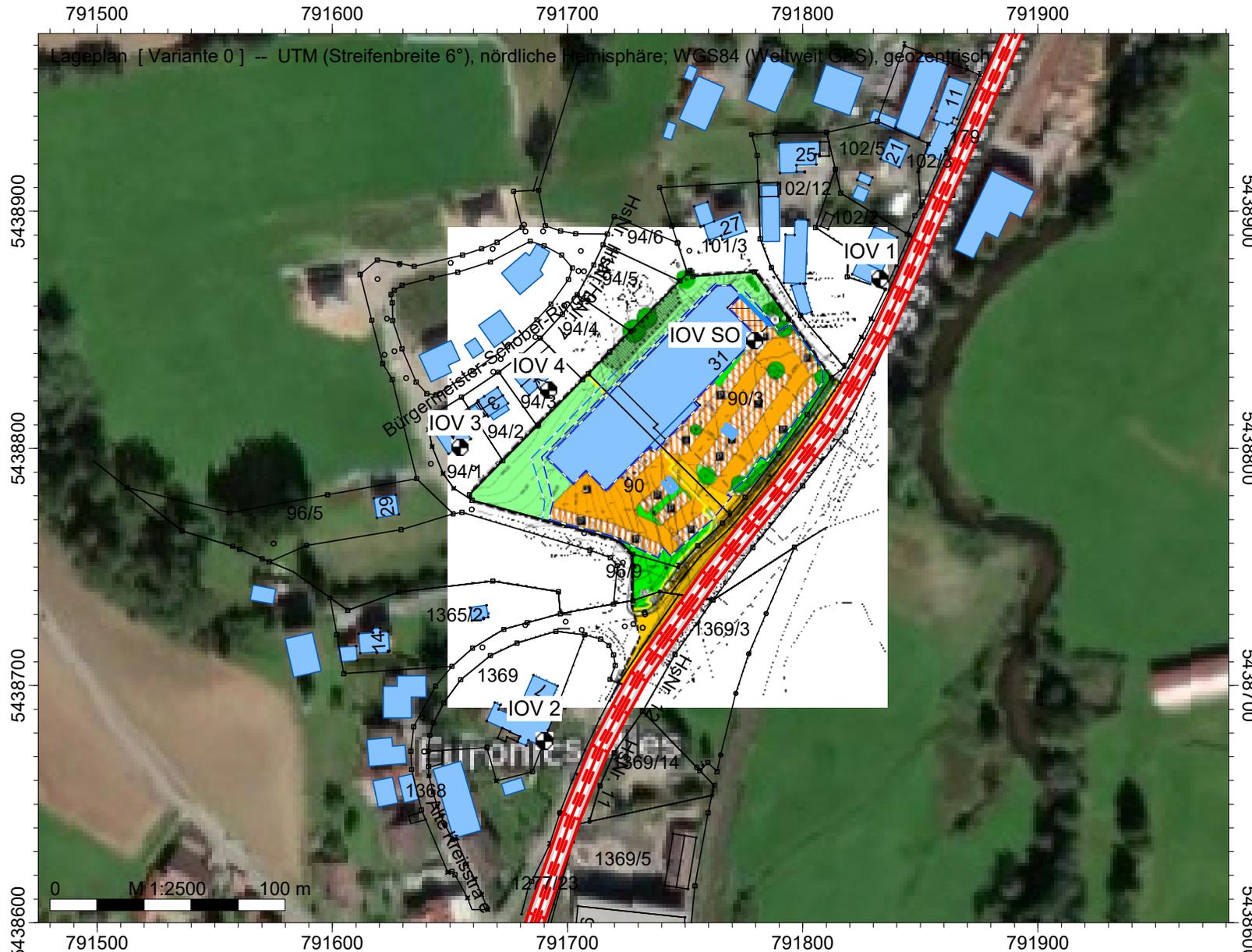
## Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Reflexionselement
- Parkplatz hoch frequentiert (PR)
- Parkplatz niedrig frequentiert (PL)
- Kühlaggregat Lkw (EZQi)
- Presscontainer (EZQi)
- Be- und Entladen Ameise (EZQi)
- Be- und Entladen Rollcontainer (EZQi)
- Zu- und Abluft (EZQi)
- Be- und Entladen Transporter (EZQi)
- Transporter-Fahrt (LIQi)
- Lkw-Fahrt (LIQi)
- Kfz-Fahrt (LIQi)
- Einkaufswagensammelbox (FLQ)
- Austausch Presscontainer (FLQ)
- Stapler Entladung Getränke (FLQ)
- Rangieren (FLQi)
- Rückfahrwarner (FLQi)
- Außeneinheiten Wärme/Kälte (FLQ)

# Erweiterung eines Edeka-Marktes mit neuem Getränkemarkt, Teisnach - Verkehr



**GeoPlan GmbH**  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Reflexionselement
- Straße /RLS-19

**Anlage 3**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005							
Vorbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IO 1	60.0	53.8	45.0	-6.2				
IPkt002	IO 2	60.0	59.4	45.0	-0.6				
IPkt003	IO 3	60.0	50.3	45.0	-9.7				
IPkt004	IO 4	60.0	44.4	45.0	-15.6				
IPkt005	IO 5	55.0	45.5	40.0	-14.5				
IPkt006	IO 6	55.0	45.9	40.0	-14.1				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

<b>Kurze Liste</b>		<b>Punktberechnung</b>							
<b>Immissionsberechnung</b>		<b>Beurteilung nach DIN 18005</b>							
<b>Sektor A</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>							
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt005	IO 5	55.0	52.9	40.0	39.4				
IPkt006	IO 6	55.0	52.6	40.0	39.2				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005							
Sektor B		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IO 1	60.0	52.8	45.0	41.7				
IPkt002	IO 2	60.0	51.1	45.0	40.0				
IPkt003	IO 3	60.0	48.0	45.0	36.5				
IPkt004	IO 4	60.0	47.6	45.0	36.1				

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
mit Nachtanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IO 1	60.0	48.3	60.0	42.0	45.0	46.0		
IPkt002	IO 2	60.0	50.5	60.0	45.3	45.0	47.2		
IPkt003	IO 3	60.0	43.2	60.0	39.2	45.0	34.2		
IPkt004	IO 4	60.0	43.1	60.0	38.7	45.0	34.0		
IPkt005	IO 5	55.0	49.3	55.0	47.2	40.0	40.9		
IPkt006	IO 6	55.0	47.9	55.0	44.8	40.0	39.8		

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	IO 1	mit Nachtanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791771.13 m		y = 5438889.28 m		z = 464.79 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	43.0	43.0				
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.2	44.5				
EZQi006 »	Zu- und Abluft	38.1	45.4	38.1	38.1		
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	37.6	46.1		38.1	24.1	24.1
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	37.0	46.6	35.6	40.0	22.3	26.3
FLQi003 »	Rangieren	36.9	47.0		40.0		26.3
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.7	47.4		40.0		26.3
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.7	47.6		40.0		26.3
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	34.4	47.8		40.0		26.3
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.8	47.9		40.0		26.3
EZQi008 »	Presscontainer	31.9	48.0		40.0		26.3
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	31.3	48.1		40.0		26.3
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.1	48.2		40.0		26.3
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	27.3	48.2		40.0		26.3
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	48.2	23.1	40.1	23.1	28.0
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	22.9	48.2	22.9	40.2		28.0
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	22.1	48.2		40.2		28.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	21.5	48.2		40.2		28.0
FLQi013 »	Wärmepumpe	21.3	48.3	21.3	40.3	21.3	28.8
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	20.7	48.3		40.3		28.8
FLQi001 »	Verflüssiger	19.3	48.3	19.3	40.3	19.3	29.3
FLQi009 »	Rangieren*	18.2	48.3		40.3		29.3
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	15.5	48.3		40.3		29.3
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	11.5	48.3		40.3		29.3
FLQi011 »	Rangieren Nacht		48.3		40.3	39.0	39.4
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		48.3		40.3	41.3	43.5
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		48.3		40.3	37.8	44.5
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		48.3		40.3	37.4	45.3
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		48.3	31.0	40.8		45.3
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		48.3	35.7	42.0		45.3
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		48.3		42.0	37.7	46.0
n=31	Summe		<b>48.3</b>		<b>42.0</b>		<b>46.0</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt002 »	IO 2	mit Nachanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791825.81 m		y = 5438870.69 m		z = 459.83 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	44.6	44.6				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	42.3	46.6	40.9	40.9	27.6	27.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	42.1	47.9		40.9	28.6	31.1
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	40.9	48.7		40.9		31.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.7	49.2		40.9		31.1
FLQi003 »	Rangieren	38.7	49.6		40.9		31.1
LIQi001 »	LKW-Fahrt	38.5	49.9		40.9		31.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.9	50.1		40.9		31.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	33.5	50.1		40.9		31.1
FLQi001 »	Verflüssiger	33.4	50.2	33.4	41.6	33.4	35.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	31.1	50.3		41.6		35.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	31.0	50.3		41.6		35.4
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	29.3	50.4		41.6		35.4
EZQi006 »	Zu- und Abluft	27.7	50.4	27.7	41.8		35.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	27.7	50.4		41.8		35.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	24.8	50.4		41.8		35.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	24.6	50.4		41.8		35.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	22.9	50.5		41.8		35.4
FLQi009 »	Rangieren*	22.0	50.5		41.8		35.4
EZQi008 »	Presscontainer	20.5	50.5		41.8		35.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	18.7	50.5	18.7	41.8	18.7	35.5
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	18.6	50.5	18.6	41.8		35.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	16.6	50.5		41.8		35.5
FLQi013 »	Wärmepumpe	4.6	50.5	4.6	41.8	4.6	35.5
FLQi011 »	Rangieren Nacht		50.5		41.8	40.8	41.9
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		50.5		41.8	40.6	44.3
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		50.5	39.0	43.7		44.3
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		50.5		43.7	41.7	46.2
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		50.5	40.2	45.3		46.2
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		50.5		45.3	36.6	46.7
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		50.5		45.3	37.9	47.2
n=31	Summe		<b>50.5</b>		<b>45.3</b>		<b>47.2</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt003 »	IO 3	mit Nachanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791690.83 m		y = 5438702.56 m		z = 456.28 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.8	36.8	35.4	35.4	22.0	22.0
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	35.8	39.3		35.4		22.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	34.7	40.6		35.4		22.0
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.2	41.5		35.4	20.7	24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	32.4	42.0		35.4		24.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	29.2	42.2		35.4		24.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	29.2	42.4		35.4		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.7	42.6		35.4		24.4
LIQi001 »	LKW-Fahrt	28.5	42.8		35.4		24.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.6	42.9		35.4		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.7	43.0		35.4		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	24.3	43.0	24.3	35.7		24.4
FLQi007 »	Rückfahrwarner	24.2	43.1		35.7		24.4
FLQi003 »	Rangieren	23.4	43.1		35.7		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	43.2	23.1	35.9	23.1	26.8
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	21.5	43.2		35.9		26.8
FLQi001 »	Verflüssiger	21.3	43.2	21.3	36.1	21.3	27.9
EZQi006 »	Zu- und Abluft	16.6	43.2	16.6	36.1		27.9
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	14.7	43.2		36.1		27.9
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	14.1	43.2		36.1		27.9
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	9.9	43.2		36.1		27.9
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	8.7	43.2		36.1		27.9
FLQi013 »	Wärmepumpe	7.3	43.2	7.3	36.1	7.3	27.9
EZQi008 »	Presscontainer	-1.2	43.2		36.1		27.9
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.2	32.4	37.6		27.9
FLQi011 »	Rangieren Nacht		43.2		37.6	25.5	29.9
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		43.2		37.6	17.7	30.1
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.2	33.9	39.2		30.1
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		43.2		39.2	30.6	33.4
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		43.2		39.2	17.2	33.5
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		43.2		39.2	26.3	34.2
n=31	Summe		<b>43.2</b>		<b>39.2</b>		<b>34.2</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

IPkt004 »	IO 4	mit Nachanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791628.14 m		y = 5438776.39 m		z = 468.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	37.9	37.9				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.4	40.2	35.0	35.0	21.6	21.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.7	41.3		35.0	21.1	24.4
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.6	41.8		35.0		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	29.0	42.0		35.0		24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.6	42.2		35.0		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	27.9	42.4		35.0		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	26.9	42.5	26.9	35.6		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	26.7	42.6	26.7	36.1	26.7	28.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	26.5	42.7		36.1		28.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.1	42.8		36.1		28.7
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	24.8	42.9		36.1		28.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	23.3	42.9		36.1		28.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	22.8	43.0		36.1		28.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	21.7	43.0		36.1		28.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	20.6	43.0		36.1		28.7
FLQi003 »	Rangieren	19.7	43.1		36.1		28.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	18.6	43.1	18.6	36.2		28.7
FLQi013 »	Wärmepumpe	18.1	43.1	18.1	36.3	18.1	29.0
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	12.4	43.1		36.3		29.0
FLQi001 »	Verflüssiger	8.3	43.1	8.3	36.3	8.3	29.1
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	7.4	43.1		36.3		29.1
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	5.8	43.1		36.3		29.1
EZQi008 »	Presscontainer	4.3	43.1		36.3		29.1
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.1	32.8	37.9		29.1
FLQi011 »	Rangieren Nacht		43.1		37.9	21.8	29.8
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.1	30.8	38.7		29.8
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		43.1		38.7	23.7	30.8
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		43.1		38.7	28.5	32.8
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		43.1		38.7	25.8	33.6
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		43.1		38.7	23.6	34.0
n=31	Summe		<b>43.1</b>		<b>38.7</b>		<b>34.0</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt005 »	IO 5	mit Nachtanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791692.05 m		y = 5438824.52 m		z = 471.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	41.1	41.1				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	40.7	43.9	40.8	40.8	24.6	24.6
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.3	45.5		40.8		24.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	40.0	46.6		40.8	25.1	27.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	38.1	47.2	39.8	43.4		27.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	37.9	47.6	39.5	44.9	35.9	36.6
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.2	48.0		44.9		36.6
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	36.5	48.3		44.9		36.6
FLQi013 »	Wärmepumpe	36.4	48.6	38.1	45.7	34.5	38.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	34.2	48.7		45.7		38.7
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	33.5	48.9		45.7		38.7
FLQi009 »	Rangieren*	31.3	48.9		45.7		38.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	30.5	49.0		45.7		38.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	29.6	49.1		45.7		38.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	29.4	49.1		45.7		38.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	29.0	49.1	30.6	45.8		38.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	28.8	49.2		45.8		38.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	28.4	49.2		45.8		38.7
FLQi003 »	Rangieren	27.9	49.3		45.8		38.7
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.7	49.3		45.8		38.7
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	16.0	49.3		45.8		38.7
FLQi001 »	Verflüssiger	15.9	49.3	17.6	45.8	14.0	38.7
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	14.6	49.3		45.8		38.7
EZQi008 »	Presscontainer	10.4	49.3		45.8		38.7
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		49.3		45.8	28.9	39.1
FLQi011 »	Rangieren Nacht		49.3		45.8	27.1	39.4
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		49.3		45.8	33.5	40.4
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		49.3		45.8	29.2	40.7
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		49.3	36.8	46.4		40.7
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		49.3	39.7	47.2		40.7
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		49.3		47.2	28.5	40.9
n=31	Summe		<b>49.3</b>		<b>47.2</b>		<b>40.9</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt006 »	IO 6	mit Nachanlieferung Lkw		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791707.43 m		y = 5438845.86 m		z = 472.33 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.6	40.6				
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	40.3	43.5				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	39.0	44.8	39.1	39.1	22.9	22.9
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	37.8	45.6		39.1	22.9	25.9
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.0	46.2		39.1		25.9
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.0	46.5		39.1		25.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	34.2	46.7	35.9	40.8		25.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	34.2	47.0	35.9	42.0	32.2	33.1
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	32.8	47.1		42.0		33.1
EZQi006 »	Zu- und Abluft	32.4	47.3	34.1	42.7		33.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	31.3	47.4		42.7		33.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	31.0	47.5		42.7		33.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	30.5	47.6		42.7		33.1
FLQi013 »	Wärmepumpe	30.3	47.6	32.0	43.0	28.4	34.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	30.0	47.7		43.0		34.4
FLQi003 »	Rangieren	29.1	47.8		43.0		34.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	28.5	47.8		43.0		34.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.1	47.9		43.0		34.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.3	47.9		43.0		34.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.5	47.9		43.0		34.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	18.5	47.9		43.0		34.4
FLQi001 »	Verflüssiger	17.3	47.9	19.0	43.0	15.4	34.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	15.0	47.9		43.0		34.5
EZQi008 »	Presscontainer	13.3	47.9		43.0		34.5
FLQi012 »	Rückfahrwarner Nacht		47.9		43.0	30.2	35.8
FLQi011 »	Rangieren Nacht		47.9		43.0	28.3	36.6
EZQi012 »	Be- und Entladen Ameise N		47.9		43.0	31.0	37.6
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		47.9	36.7	43.9		37.6
EZQi011 »	Be- und Entladen Rollcontai		47.9		43.9	30.2	38.4
LIQi004 »	LKW-Fahrt Nacht		47.9		43.9	34.2	39.8
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		47.9	37.5	44.8		39.8
n=31	Summe		<b>47.9</b>		<b>44.8</b>		<b>39.8</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
mit Nachtanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO 1	60.0	48.3	60.0	42.0	45.0	31.8
IPkt002	IO 2	60.0	50.5	60.0	45.3	45.0	39.3
IPkt003	IO 3	60.0	43.2	60.0	39.2	45.0	34.7
IPkt004	IO 4	60.0	43.1	60.0	38.7	45.0	30.5
IPkt005	IO 5	55.0	49.3	55.0	47.2	40.0	39.2
IPkt006	IO 6	55.0	47.9	55.0	44.8	40.0	35.8

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	IO 1	mit Nachtanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791771.13 m		y = 5438889.28 m		z = 464.79 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	43.0	43.0				
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.2	44.5				
EZQi006 »	Zu- und Abluft	38.1	45.4	38.1	38.1		
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	37.6	46.1		38.1	24.1	24.1
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	37.0	46.6	35.6	40.0	22.3	26.3
FLQi003 »	Rangieren	36.9	47.0		40.0		26.3
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.7	47.4		40.0		26.3
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.7	47.6		40.0		26.3
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	34.4	47.8		40.0		26.3
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.8	47.9		40.0		26.3
EZQi008 »	Presscontainer	31.9	48.0		40.0		26.3
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	31.3	48.1		40.0		26.3
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.1	48.2		40.0		26.3
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	27.3	48.2		40.0		26.3
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	48.2	23.1	40.1	23.1	28.0
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	22.9	48.2	22.9	40.2		28.0
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	22.1	48.2		40.2		28.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	21.5	48.2		40.2		28.0
FLQi013 »	Wärmepumpe	21.3	48.3	21.3	40.3	21.3	28.8
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	20.7	48.3		40.3		28.8
FLQi001 »	Verflüssiger	19.3	48.3	19.3	40.3	19.3	29.3
FLQi009 »	Rangieren*	18.2	48.3		40.3		29.3
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	15.5	48.3		40.3		29.3
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	11.5	48.3		40.3		29.3
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		48.3		40.3	20.5	29.8
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		48.3		40.3	27.5	31.8
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		48.3	31.0	40.8		31.8
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		48.3	35.7	42.0		31.8
n=28	Summe		<b>48.3</b>		<b>42.0</b>		<b>31.8</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt002 »	IO 2	mit Nachanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791825.81 m		y = 5438870.69 m		z = 459.83 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	44.6	44.6				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	42.3	46.6	40.9	40.9	27.6	27.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	42.1	47.9		40.9	28.6	31.1
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	40.9	48.7		40.9		31.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.7	49.2		40.9		31.1
FLQi003 »	Rangieren	38.7	49.6		40.9		31.1
LIQi001 »	LKW-Fahrt	38.5	49.9		40.9		31.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.9	50.1		40.9		31.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	33.5	50.1		40.9		31.1
FLQi001 »	Verflüssiger	33.4	50.2	33.4	41.6	33.4	35.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	31.1	50.3		41.6		35.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	31.0	50.3		41.6		35.4
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	29.3	50.4		41.6		35.4
EZQi006 »	Zu- und Abluft	27.7	50.4	27.7	41.8		35.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	27.7	50.4		41.8		35.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	24.8	50.4		41.8		35.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	24.6	50.4		41.8		35.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	22.9	50.5		41.8		35.4
FLQi009 »	Rangieren*	22.0	50.5		41.8		35.4
EZQi008 »	Presscontainer	20.5	50.5		41.8		35.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	18.7	50.5	18.7	41.8	18.7	35.5
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	18.6	50.5	18.6	41.8		35.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	16.6	50.5		41.8		35.5
FLQi013 »	Wärmepumpe	4.6	50.5	4.6	41.8	4.6	35.5
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		50.5		41.8	25.6	35.9
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		50.5	39.0	43.7		35.9
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		50.5	40.2	45.3		35.9
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		50.5		45.3	36.7	39.3
n=28	Summe		<b>50.5</b>		<b>45.3</b>		<b>39.3</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

IPkt003 »	IO 3	mit Nachanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791690.83 m		y = 5438702.56 m		z = 456.28 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.8	36.8	35.4	35.4	22.0	22.0
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	35.8	39.3		35.4		22.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	34.7	40.6		35.4		22.0
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.2	41.5		35.4	20.7	24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	32.4	42.0		35.4		24.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	29.2	42.2		35.4		24.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	29.2	42.4		35.4		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.7	42.6		35.4		24.4
LIQi001 »	LKW-Fahrt	28.5	42.8		35.4		24.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.6	42.9		35.4		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.7	43.0		35.4		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	24.3	43.0	24.3	35.7		24.4
FLQi007 »	Rückfahrwarner	24.2	43.1		35.7		24.4
FLQi003 »	Rangieren	23.4	43.1		35.7		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	43.2	23.1	35.9	23.1	26.8
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	21.5	43.2		35.9		26.8
FLQi001 »	Verflüssiger	21.3	43.2	21.3	36.1	21.3	27.9
EZQi006 »	Zu- und Abluft	16.6	43.2	16.6	36.1		27.9
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	14.7	43.2		36.1		27.9
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	14.1	43.2		36.1		27.9
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	9.9	43.2		36.1		27.9
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	8.7	43.2		36.1		27.9
FLQi013 »	Wärmepumpe	7.3	43.2	7.3	36.1	7.3	27.9
EZQi008 »	Presscontainer	-1.2	43.2		36.1		27.9
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		43.2		36.1	33.6	34.6
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.2	32.4	37.6		34.6
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.2	33.9	39.2		34.6
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		43.2		39.2	17.7	34.7
n=28	Summe		<b>43.2</b>		<b>39.2</b>		<b>34.7</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt004 »	IO 4	mit Nachanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791628.14 m		y = 5438776.39 m		z = 468.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	37.9	37.9				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.4	40.2	35.0	35.0	21.6	21.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.7	41.3		35.0	21.1	24.4
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.6	41.8		35.0		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	29.0	42.0		35.0		24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.6	42.2		35.0		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	27.9	42.4		35.0		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	26.9	42.5	26.9	35.6		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	26.7	42.6	26.7	36.1	26.7	28.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	26.5	42.7		36.1		28.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.1	42.8		36.1		28.7
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	24.8	42.9		36.1		28.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	23.3	42.9		36.1		28.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	22.8	43.0		36.1		28.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	21.7	43.0		36.1		28.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	20.6	43.0		36.1		28.7
FLQi003 »	Rangieren	19.7	43.1		36.1		28.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	18.6	43.1	18.6	36.2		28.7
FLQi013 »	Wärmepumpe	18.1	43.1	18.1	36.3	18.1	29.0
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	12.4	43.1		36.3		29.0
FLQi001 »	Verflüssiger	8.3	43.1	8.3	36.3	8.3	29.1
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	7.4	43.1		36.3		29.1
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	5.8	43.1		36.3		29.1
EZQi008 »	Presscontainer	4.3	43.1		36.3		29.1
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.1	32.8	37.9		29.1
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		43.1		37.9	14.8	29.2
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		43.1		37.9	24.4	30.5
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.1	30.8	38.7		30.5
n=28	Summe		<b>43.1</b>		<b>38.7</b>		<b>30.5</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt005 »	IO 5	mit Nachanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791692.05 m		y = 5438824.52 m		z = 471.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	41.1	41.1				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	40.7	43.9	40.8	40.8	24.6	24.6
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.3	45.5		40.8		24.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	40.0	46.6		40.8	25.1	27.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	38.1	47.2	39.8	43.4		27.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	37.9	47.6	39.5	44.9	35.9	36.6
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.2	48.0		44.9		36.6
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	36.5	48.3		44.9		36.6
FLQi013 »	Wärmepumpe	36.4	48.6	38.1	45.7	34.5	38.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	34.2	48.7		45.7		38.7
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	33.5	48.9		45.7		38.7
FLQi009 »	Rangieren*	31.3	48.9		45.7		38.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	30.5	49.0		45.7		38.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	29.6	49.1		45.7		38.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	29.4	49.1		45.7		38.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	29.0	49.1	30.6	45.8		38.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	28.8	49.2		45.8		38.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	28.4	49.2		45.8		38.7
FLQi003 »	Rangieren	27.9	49.3		45.8		38.7
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.7	49.3		45.8		38.7
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	16.0	49.3		45.8		38.7
FLQi001 »	Verflüssiger	15.9	49.3	17.6	45.8	14.0	38.7
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	14.6	49.3		45.8		38.7
EZQi008 »	Presscontainer	10.4	49.3		45.8		38.7
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		49.3		45.8	19.7	38.7
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		49.3		45.8	29.7	39.2
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		49.3	36.8	46.4		39.2
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		49.3	39.7	47.2		39.2
n=28	Summe		<b>49.3</b>		<b>47.2</b>		<b>39.2</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

IPkt006 »	IO 6	mit Nachanlieferung Transporter		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791707.43 m		y = 5438845.86 m		z = 472.33 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.6	40.6				
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	40.3	43.5				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	39.0	44.8	39.1	39.1	22.9	22.9
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentiert	37.8	45.6		39.1	22.9	25.9
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.0	46.2		39.1		25.9
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.0	46.5		39.1		25.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	34.2	46.7	35.9	40.8		25.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	34.2	47.0	35.9	42.0	32.2	33.1
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	32.8	47.1		42.0		33.1
EZQi006 »	Zu- und Abluft	32.4	47.3	34.1	42.7		33.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	31.3	47.4		42.7		33.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	31.0	47.5		42.7		33.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	30.5	47.6		42.7		33.1
FLQi013 »	Wärmepumpe	30.3	47.6	32.0	43.0	28.4	34.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	30.0	47.7		43.0		34.4
FLQi003 »	Rangieren	29.1	47.8		43.0		34.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	28.5	47.8		43.0		34.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.1	47.9		43.0		34.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.3	47.9		43.0		34.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.5	47.9		43.0		34.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	18.5	47.9		43.0		34.4
FLQi001 »	Verflüssiger	17.3	47.9	19.0	43.0	15.4	34.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	15.0	47.9		43.0		34.5
EZQi008 »	Presscontainer	13.3	47.9		43.0		34.5
EZQi013 »	Be- und Entladen Backshop		47.9		43.0	29.6	35.7
LIQi005 »	Transporter-Fahrt Nacht		47.9		43.0	20.1	35.8
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentiert		47.9	37.5	44.1		35.8
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		47.9	36.7	44.8		35.8
n=28	Summe		<b>47.9</b>		<b>44.8</b>		<b>35.8</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO 1	60.0	48.3	60.0	42.0	45.0	29.3
IPkt002	IO 2	60.0	50.5	60.0	45.3	45.0	35.5
IPkt003	IO 3	60.0	43.2	60.0	39.2	45.0	27.9
IPkt004	IO 4	60.0	43.1	60.0	38.7	45.0	29.1
IPkt005	IO 5	55.0	49.3	55.0	47.2	40.0	38.7
IPkt006	IO 6	55.0	47.9	55.0	44.8	40.0	34.5

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	IO 1	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791771.13 m		y = 5438889.28 m		z = 464.79 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	43.0	43.0				
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.2	44.5				
EZQi006 »	Zu- und Abluft	38.1	45.4	38.1	38.1		
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentiert	37.6	46.1		38.1	24.1	24.1
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	37.0	46.6	35.6	40.0	22.3	26.3
FLQi003 »	Rangieren	36.9	47.0		40.0		26.3
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.7	47.4		40.0		26.3
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.7	47.6		40.0		26.3
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	34.4	47.8		40.0		26.3
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.8	47.9		40.0		26.3
EZQi008 »	Presscontainer	31.9	48.0		40.0		26.3
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	31.3	48.1		40.0		26.3
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.1	48.2		40.0		26.3
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	27.3	48.2		40.0		26.3
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	48.2	23.1	40.1	23.1	28.0
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	22.9	48.2	22.9	40.2		28.0
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	22.1	48.2		40.2		28.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	21.5	48.2		40.2		28.0
FLQi013 »	Wärmepumpe	21.3	48.3	21.3	40.3	21.3	28.8
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	20.7	48.3		40.3		28.8
FLQi001 »	Verflüssiger	19.3	48.3	19.3	40.3	19.3	29.3
FLQi009 »	Rangieren*	18.2	48.3		40.3		29.3
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	15.5	48.3		40.3		29.3
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	11.5	48.3		40.3		29.3
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		48.3	31.0	40.8		29.3
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentiert		48.3	35.7	42.0		29.3
n=26	Summe		<b>48.3</b>		<b>42.0</b>		<b>29.3</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt002 »	IO 2	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791825.81 m		y = 5438870.69 m		z = 459.83 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	44.6	44.6				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	42.3	46.6	40.9	40.9	27.6	27.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	42.1	47.9		40.9	28.6	31.1
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	40.9	48.7		40.9		31.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	39.7	49.2		40.9		31.1
FLQi003 »	Rangieren	38.7	49.6		40.9		31.1
LIQi001 »	LKW-Fahrt	38.5	49.9		40.9		31.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	34.9	50.1		40.9		31.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	33.5	50.1		40.9		31.1
FLQi001 »	Verflüssiger	33.4	50.2	33.4	41.6	33.4	35.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	31.1	50.3		41.6		35.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	31.0	50.3		41.6		35.4
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	29.3	50.4		41.6		35.4
EZQi006 »	Zu- und Abluft	27.7	50.4	27.7	41.8		35.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	27.7	50.4		41.8		35.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	24.8	50.4		41.8		35.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	24.6	50.4		41.8		35.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	22.9	50.5		41.8		35.4
FLQi009 »	Rangieren*	22.0	50.5		41.8		35.4
EZQi008 »	Presscontainer	20.5	50.5		41.8		35.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	18.7	50.5	18.7	41.8	18.7	35.5
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	18.6	50.5	18.6	41.8		35.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	16.6	50.5		41.8		35.5
FLQi013 »	Wärmepumpe	4.6	50.5	4.6	41.8	4.6	35.5
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		50.5	39.0	43.7		35.5
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		50.5	40.2	45.3		35.5
n=26	Summe		<b>50.5</b>		<b>45.3</b>		<b>35.5</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt003 »	IO 3	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791690.83 m		y = 5438702.56 m		z = 456.28 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.8	36.8	35.4	35.4	22.0	22.0
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	35.8	39.3		35.4		22.0
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	34.7	40.6		35.4		22.0
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.2	41.5		35.4	20.7	24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	32.4	42.0		35.4		24.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	29.2	42.2		35.4		24.4
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	29.2	42.4		35.4		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.7	42.6		35.4		24.4
LIQi001 »	LKW-Fahrt	28.5	42.8		35.4		24.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.6	42.9		35.4		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.7	43.0		35.4		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	24.3	43.0	24.3	35.7		24.4
FLQi007 »	Rückfahrwarner	24.2	43.1		35.7		24.4
FLQi003 »	Rangieren	23.4	43.1		35.7		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	23.1	43.2	23.1	35.9	23.1	26.8
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	21.5	43.2		35.9		26.8
FLQi001 »	Verflüssiger	21.3	43.2	21.3	36.1	21.3	27.9
EZQi006 »	Zu- und Abluft	16.6	43.2	16.6	36.1		27.9
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	14.7	43.2		36.1		27.9
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	14.1	43.2		36.1		27.9
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	9.9	43.2		36.1		27.9
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	8.7	43.2		36.1		27.9
FLQi013 »	Wärmepumpe	7.3	43.2	7.3	36.1	7.3	27.9
EZQi008 »	Presscontainer	-1.2	43.2		36.1		27.9
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.2	32.4	37.6		27.9
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.2	33.9	39.2		27.9
n=26	Summe		<b>43.2</b>		<b>39.2</b>		<b>27.9</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt004 »	IO 4	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791628.14 m		y = 5438776.39 m		z = 468.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	37.9	37.9				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	36.4	40.2	35.0	35.0	21.6	21.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	34.7	41.3		35.0	21.1	24.4
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	32.6	41.8		35.0		24.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	29.0	42.0		35.0		24.4
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	28.6	42.2		35.0		24.4
FLQi009 »	Rangieren*	27.9	42.4		35.0		24.4
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	26.9	42.5	26.9	35.6		24.4
FLQi008 »	Außengerät Klima	26.7	42.6	26.7	36.1	26.7	28.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	26.5	42.7		36.1		28.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	26.1	42.8		36.1		28.7
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	24.8	42.9		36.1		28.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	23.3	42.9		36.1		28.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	22.8	43.0		36.1		28.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	21.7	43.0		36.1		28.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	20.6	43.0		36.1		28.7
FLQi003 »	Rangieren	19.7	43.1		36.1		28.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	18.6	43.1	18.6	36.2		28.7
FLQi013 »	Wärmepumpe	18.1	43.1	18.1	36.3	18.1	29.0
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	12.4	43.1		36.3		29.0
FLQi001 »	Verflüssiger	8.3	43.1	8.3	36.3	8.3	29.1
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	7.4	43.1		36.3		29.1
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	5.8	43.1		36.3		29.1
EZQi008 »	Presscontainer	4.3	43.1		36.3		29.1
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		43.1	30.8	37.4		29.1
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		43.1	32.8	38.7		29.1
n=26	Summe		<b>43.1</b>		<b>38.7</b>		<b>29.1</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt005 »	IO 5	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791692.05 m		y = 5438824.52 m		z = 471.06 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	41.1	41.1				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	40.7	43.9	40.8	40.8	24.6	24.6
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.3	45.5		40.8		24.6
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	40.0	46.6		40.8	25.1	27.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	38.1	47.2	39.8	43.4		27.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	37.9	47.6	39.5	44.9	35.9	36.6
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.2	48.0		44.9		36.6
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	36.5	48.3		44.9		36.6
FLQi013 »	Wärmepumpe	36.4	48.6	38.1	45.7	34.5	38.7
LIQi001 »	LKW-Fahrt	34.2	48.7		45.7		38.7
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	33.5	48.9		45.7		38.7
FLQi009 »	Rangieren*	31.3	48.9		45.7		38.7
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	30.5	49.0		45.7		38.7
FLQi007 »	Rückfahrwarner	29.6	49.1		45.7		38.7
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	29.4	49.1		45.7		38.7
EZQi006 »	Zu- und Abluft	29.0	49.1	30.6	45.8		38.7
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	28.8	49.2		45.8		38.7
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	28.4	49.2		45.8		38.7
FLQi003 »	Rangieren	27.9	49.3		45.8		38.7
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.7	49.3		45.8		38.7
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	16.0	49.3		45.8		38.7
FLQi001 »	Verflüssiger	15.9	49.3	17.6	45.8	14.0	38.7
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	14.6	49.3		45.8		38.7
EZQi008 »	Presscontainer	10.4	49.3		45.8		38.7
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		49.3	36.8	46.4		38.7
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		49.3	39.7	47.2		38.7
n=26	Summe		<b>49.3</b>		<b>47.2</b>		<b>38.7</b>

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	

IPkt006 »	IO 6	Edeka mit Getränkemarkt		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 791707.43 m		y = 5438845.86 m		z = 472.33 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi006 »	Einkaufswagensammelbox*	40.6	40.6				
FLQi002 »	Einkaufswagensammelbox	40.3	43.5				
LIQi006 »	Kfz-Fahrt	39.0	44.8	39.1	39.1	22.9	22.9
PRKL002 »	Parkplatz niedrig frequentier	37.8	45.6		39.1	22.9	25.9
PRKL003 »	Parkplatz hoch frequentiert	37.0	46.2		39.1		25.9
LIQi001 »	LKW-Fahrt	35.0	46.5		39.1		25.9
EZQi007 »	Zu- und Abluft*	34.2	46.7	35.9	40.8		25.9
FLQi008 »	Außengerät Klima	34.2	47.0	35.9	42.0	32.2	33.1
FLQi005 »	Stapler Entladung Getränke	32.8	47.1		42.0		33.1
EZQi006 »	Zu- und Abluft	32.4	47.3	34.1	42.7		33.1
EZQi004 »	Be- und Entladen Ameise	31.3	47.4		42.7		33.1
FLQi007 »	Rückfahrwarner	31.0	47.5		42.7		33.1
EZQi005 »	Be- und Entladen Rollcontai	30.5	47.6		42.7		33.1
FLQi013 »	Wärmepumpe	30.3	47.6	32.0	43.0	28.4	34.4
FLQi004 »	Austausch Presscontainer	30.0	47.7		43.0		34.4
FLQi003 »	Rangieren	29.1	47.8		43.0		34.4
LIQi003 »	LKW-Fahrt Getränke	28.5	47.8		43.0		34.4
FLQi010 »	Rückfahrwarner*	28.1	47.9		43.0		34.4
FLQi009 »	Rangieren*	25.3	47.9		43.0		34.4
EZQi009 »	Be- und Entladen Backshop	23.5	47.9		43.0		34.4
EZQi003 »	Kühlaggregat Lkw	18.5	47.9		43.0		34.4
FLQi001 »	Verflüssiger	17.3	47.9	19.0	43.0	15.4	34.5
LIQi002 »	Transporter-Fahrt	15.0	47.9		43.0		34.5
EZQi008 »	Presscontainer	13.3	47.9		43.0		34.5
PRKL005 »	Parkplatz hoch frequentiert*		47.9	36.7	43.9		34.5
PRKL004 »	Parkplatz niedrig frequentier		47.9	37.5	44.8		34.5
n=26	Summe		<b>47.9</b>		<b>44.8</b>		<b>34.5</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Spitzenpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	IO 1	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-45.1	64.9	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-44.2	53.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-44.2	53.3	65.0
IPkt002	IO 2	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-41.1	68.9	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-40.2	57.3	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-40.2	57.3	65.0
IPkt003	IO 3	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-52.5	57.5	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-49.8	47.7	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-49.8	47.7	65.0
IPkt004	IO 4	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-54.4	55.6	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-50.0	47.5	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-50.0	47.5	65.0
IPkt005	IO 5	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-49.2	60.8	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-43.1	54.4	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-43.1	54.4	60.0
IPkt006	IO 6	Werktag (6h-22h)	LIQI001	LKW-Fahrt	110.0	-48.6	61.4	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-49.3	48.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	Parkplatz niedrig frequent	97.5	-49.3	48.2	60.0

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Verkehr Bestand		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt007	IOV 1	64.0	51.5	54.0	52.9				
IPkt008	IOV 2	64.0	51.5	54.0	52.8				
IPkt009	IOV 3	59.0	38.2	49.0	39.5				
IPkt005	IOV 4	59.0	39.9	49.0	41.2				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Verkehr mit Einzelhandel		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt007	IOV 1	64.0	52.4	54.0	52.9				
IPkt008	IOV 2	64.0	52.4	54.0	52.8				
IPkt009	IOV 3	59.0	39.0	49.0	39.5				
IPkt005	IOV 4	59.0	40.7	49.0	41.2				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

<b>Kurze Liste</b>		<b>Punktberechnung</b>							
<b>Immissionsberechnung</b>		<b>Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)</b>							
<b>Verkehr Prognose auf Planfläche</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>							
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt010	IOV SO	69.0	42.7	59.0	43.2				

**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Kontingentierung

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	790990.00	792470.00	1480.00	1.67 km²
y /m	5437950.00	5439080.00	1130.00	
z /m	-60.00	520.00	580.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	499.92	xmax / ymax (z3)	450.72	
xmin / ymin (z1)	465.07	xmax / ymin (z2)	450.82	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	SO Lebensmittelmarkt	Vorbelastung	Sektor A	Sektor B
		DB 1			
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+	+
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	+
SO Lebensmittelmarkt	+	+			
GE	+	+			
Vorbelastung	+		+		
Sektor A	+			+	
Sektor B	+				+
IO Sektor A	+	+	+	+	
IO Sektor B	+	+	+		+
Sektorenpeile	+			+	+

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	790990.00	792470.00	5437950.00	5439080.00	20.00	20.00	75	57	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Kontingentierung

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Immissionspunkt (6)							Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2			
		Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m		
IPkt001	IO 1	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Dorf-/Misch	60.00	45.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie: 791771.13	5438889.28	461.19		2.00	
IPkt002	IO 2	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Dorf-/Misch	60.00	45.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie: 791825.81	5438870.69	453.43		2.00	
IPkt003	IO 3	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Dorf-/Misch	60.00	45.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie: 791690.83	5438702.56	455.48		2.00	
IPkt004	IO 4	IO Sektor B	Richtwerte /dB(A)	Dorf-/Misch	60.00	45.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie: 791628.14	5438776.39	464.40		2.00	
IPkt005	IO 5	IO Sektor A	Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngeb.	55.00	40.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie: 791692.05	5438824.52	464.66		2.00	
IPkt006	IO 6	IO Sektor A	Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngeb.	55.00	40.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Kontingentierung

Immissionspunkt (6)							Variante 0
Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
	Geometrie:	791707.43	5438845.86	465.93	2.00		

Flächen-SQ/DIN 45691 (12)										Variante 0
<b>FLGK001</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	SO Lebensmittelmarkt			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	271.58				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	271.19			<b>Tag</b>	60.00	-	-	96.43	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	4398.33			<b>Nacht</b>	45.00	-	-	81.43	45.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000			0.00	0.0
<b>FLGK002</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt Neu			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	GE			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	228.16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	227.48			<b>Tag</b>	60.00	-	-	94.33	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	2710.29			<b>Nacht</b>	45.00	-	-	79.33	45.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000			0.00	0.0
<b>FLGK003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bauunternehmen			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	18			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	267.04				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	266.06			<b>Tag</b>	60.00	-	-	94.46	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	2789.70			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	34.46	0.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000			0.00	0.0
<b>FLGK004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Tankstelle			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	10			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	180.85				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	180.41			<b>Tag</b>	60.00	-	-	91.15	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	1304.46			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	31.15	0.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000			0.00	0.0
<b>FLGK005</b>	<b>Bezeichnung</b>	GE Süd Geiersthal 3			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	10			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	236.61				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	236.42			<b>Tag</b>	60.00	-	-	95.17	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	3285.99			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	35.17	0.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000			0.00	0.0
<b>FLGK006</b>	<b>Bezeichnung</b>	GE Süd Geiersthal 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	<b>Knotenzahl</b>	8			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Länge /m</b>	153.30				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m (2D)</b>	153.28			<b>Tag</b>	60.00	-	-	91.01	60.00
	<b>Fläche /m²</b>	1262.40			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	31.01	0.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>			<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000			0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000			0.00	0.0

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (12)											Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK028</b>	<b>Bezeichnung</b>	Tankstelle Süd			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	9			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	132.14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	131.14			<b>Tag</b>	60.00	-	-	90.34	60.00		
	<b>Fläche /m²</b>	1080.98			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	30.34	0.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK030</b>	<b>Bezeichnung</b>	GE Süd Geiersthal			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	11			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	187.73				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	187.69			<b>Tag</b>	60.00	-	-	92.73	60.00		
	<b>Fläche /m²</b>	1875.09			<b>Nacht</b>	0.00	-	-	32.73	0.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	0.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK031</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt Neu*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Sektor A			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	228.16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	227.48			<b>Tag</b>	60.00	-	-	94.33	60.00		
	<b>Fläche /m²</b>	2710.29			<b>Nacht</b>	46.00	-	-	80.33	46.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	46.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK032</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt Neu**			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Sektor B			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	228.16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	227.48			<b>Tag</b>	61.00	-	-	95.33	61.00		
	<b>Fläche /m²</b>	2710.29			<b>Nacht</b>	49.00	-	-	83.33	49.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	49.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK033</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Sektor A			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	271.58				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	271.19			<b>Tag</b>	60.00	-	-	96.43	60.00		
	<b>Fläche /m²</b>	4398.33			<b>Nacht</b>	47.00	-	-	83.43	47.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	47.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				
<b>FLGK034</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO Lebensmittelmarkt**			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Sektor B			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Länge /m</b>	271.58				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	271.19			<b>Tag</b>	62.00	-	-	98.43	62.00		
	<b>Fläche /m²</b>	4398.33			<b>Nacht</b>	51.00	-	-	87.43	51.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-						
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.0	1.00	16.00000	0.00	0.0				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	51.0	1.00	8.00000	0.00	0.0				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Kontingentierung

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	790250.00	793200.00	2950.00	4.45 km²
y /m	5437790.00	5439300.00	1510.00	
z /m	-240.00	510.00	750.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	499.92	xmax / ymax (z3)	450.72	
xmin / ymin (z1)	465.07	xmax / ymin (z2)	450.82	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Edeka mit Getränkema	mit Nachtanlieferung	mit Nachtanlieferung	
		rkt	Lkw	Transporter	
Gruppe 0	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
BAUTEIL	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
FIRSTLINIE	+	+	+	+	
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
HAUSNUMMER	+	+	+	+	
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	
Immissionsorte	+	+	+	+	
Nachtanlieferung Lkw	+		+		
Nachtanlieferung Transporter	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	790250.00	793200.00	5437790.00	5439300.00	20.00	20.00	148	76	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung		Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung			
Referenzeinstellung		Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
<b>Rechenmodell</b>		
<b>Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2</b>	<b>Kopie von "Referenzeinstellung"</b>	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"
Mit-Wind Wetterlage	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Immissionspunkt (6)						Variante 0		
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2	T3		
		Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Immissionspunkt (6)								Variante 0	
IPkt001	IO 1	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791771.13	5438889.28	464.79		5.60	
IPkt002	IO 2	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791825.81	5438870.69	459.83		8.40	
IPkt003	IO 3	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791690.83	5438702.56	456.28		2.80	
IPkt004	IO 4	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60.00	60.00	45.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791628.14	5438776.39	468.00		5.60	
IPkt005	IO 5	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	55.00	40.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791692.05	5438824.52	471.06		8.40	
IPkt006	IO 6	Immissionsorte		Richtwerte /dB(A)	Allg. Wohngebiet	55.00	55.00	40.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791707.43	5438845.86	472.33		8.40	

Wandelement (3)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
WAND001	WAND EKW-Sammelbox*	Gruppe 0	WAND	4	12.51	---	
WAND002	WAND EKW-Sammelbox**	Gruppe 0	WAND	4	12.84	---	
WAND003	WAND	Gruppe 0	WAND	2	17.49	---	

Reflexionselement (3)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
REFL001	Refl Überdachung EKW-Sammelbox*	Gruppe 0	REFL	5	15.05	12.63	
REFL002	Refl Überdachung EKW-Sammelbox**	Gruppe 0	REFL	5	15.59	13.93	
REFL003	Refl	Gruppe 0	REFL	5	49.38	127.14	

Parkplatzlärmstudie (4)										Variante 0
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz niedrig frequentiert			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)			89.08		
	Knotenzahl	31			Lw (Nacht) /dB(A)			75.56		
	Länge /m	383.77			Lw (Ruhe) /dB(A)			89.08		
	Länge /m (2D)	383.77			Lw" (Tag) /dB(A)			56.44		
	Fläche /m²	1839.57			Lw" (Nacht) /dB(A)			42.92		
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			56.44		
					Konstante Höhe /m			0.00		
					Berechnung			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					Parkplatz			Parkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)		
					Modus			Sonderfall (getrennt)		
					Kpa /dB			3.00		
					Ki* /dB			4.00		
					Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen		
					B			900.00		
					f			0.07		
					N (Tag)			0.09		
					N (Nacht)			0.00		
					N (Ruhe)			0.09		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	97.5	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.8		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.4	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.4	1.00	14.00000	-0.58			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.4	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.4	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.4	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.4	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.9	1.00	1.00000	0.00	42.9		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Parkplatzlärmstudie (4) Variante 0**

Werktag (6h-22h)	16.00							56.4
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.4	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.4	1.00	14.00000	-0.58		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.4	1.00	1.00000	-12.04		
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.4	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.4	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.4	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.9	1.00	1.00000	0.00		42.9

<b>PRKL003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz hoch frequentiert			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	89.96		
	<b>Knotenzahl</b>	15			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	238.80			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	89.96		
	<b>Länge /m (2D)</b>	238.80			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	56.29		
	<b>Fläche /m²</b>	2328.27			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	56.29		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0.00		
					<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>	arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)		
					<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>	3.00		
					<b>Ki* /dB</b>	4.00		
					<b>Oberfläche</b>	Asphaltierte Fahrgassen		
					<b>B</b>	900.00		
					<b>f</b>	0.07		
					<b>N (Tag)</b>	0.11		
					<b>N (Nacht)</b>	0.00		
					<b>N (Ruhe)</b>	0.11		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97.5	0.0	0.0	0.0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							

Werktag (6h-22h)	16.00							57.7
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.3	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.3	1.00	14.00000	-0.58		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.3	1.00	1.00000	-6.04		
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.3	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.3	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.3	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00		-

ohne Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00							56.3
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.3	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.3	1.00	14.00000	-0.58		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.3	1.00	1.00000	-12.04		
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.3	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.3	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.3	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00		-

<b>PRKL004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz niedrig frequentiert* Sonntag			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	87.25		
	<b>Knotenzahl</b>	31			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	-		
	<b>Länge /m</b>	383.77			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>	87.25		
	<b>Länge /m (2D)</b>	383.77			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	54.60		
	<b>Fläche /m²</b>	1839.57			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>	54.60		
					<b>Konstante Höhe /m</b>	0.00		
					<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>	arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)		
					<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>	3.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Parkplatzlärmstudie (4)										Variante 0	
									Ki* /dB		4.00
									Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
									B		590.00
									f		0.07
									N (Tag)		0.09
									N (Nacht)		0.00
									N (Ruhe)		0.09
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97.5		0.0	0.0	0.0			-		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.6	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.6	0.00	14.00000	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.6	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									57.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.6	1.00	3.00000	-1.27				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.6	1.00	11.00000	-1.63				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.6	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00				-
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.6	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.6	0.00	14.00000	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.6	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									54.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.6	1.00	3.00000	-7.27				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.6	1.00	11.00000	-1.63				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.6	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00				-
<b>PRKL005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz hoch frequentiert* Sonntag			<b>Wirkradius /m</b>						99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>						88.12
	<b>Knotenzahl</b>	15			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>						-
	<b>Länge /m</b>	238.80			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>						88.12
	<b>Länge /m (2D)</b>	238.80			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>						54.45
	<b>Fläche /m²</b>	2328.27			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>						-
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>						54.45
					<b>Konstante Höhe /m</b>						0.00
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)									
	<b>Parkplatz</b>	arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)									
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)									
	<b>Kpa /dB</b>	3.00									
	<b>Ki* /dB</b>	4.00									
	<b>Oberfläche</b>	Asphaltierte Fahrgassen									
	<b>B</b>	590.00									
	<b>f</b>	0.07									
	<b>N (Tag)</b>	0.11									
	<b>N (Nacht)</b>	0.00									
	<b>N (Ruhe)</b>	0.11									
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97.5		0.0	0.0	0.0			-		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.5	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.5	0.00	14.00000	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.5	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									57.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.5	1.00	3.00000	-1.27				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.5	1.00	11.00000	-1.63				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.5	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00				-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Parkplatzlärmstudie (4)									Variante 0
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00								-
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.5	0.00	1.00000			-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.5	0.00	14.00000			-99.00	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.5	0.00	1.00000			-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00								54.5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.5	1.00	3.00000			-7.27	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.5	1.00	11.00000			-1.63	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.5	1.00	2.00000			-9.03	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000			-99.00	-

Punkt-SQ /ISO 9613 (10)											Variante 0
<b>EZQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kühlaggregat Lkw			<b>Wirkradius /m</b>						99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>						0.00
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>						Nein
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Richtwirkung</b>						Selbstabschirmung von Gebäuden
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>dx</b>						0.71
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>dy</b>						-0.71
					<b>dz</b>						0.00
					<b>Emission ist</b>						Schallleistungspegel (Lw)
					<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>			<b>Lw</b>
						dB(A)	dB	dB			dB(A)
					<b>Tag</b>	97.00	-	-			97.00
					<b>Nacht</b>	97.00	-	-			97.00
					<b>Ruhe</b>	97.00	-	-			97.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>					<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0					0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>			<b>Lwr /dB(A)</b>	
mit Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h)	16.00									86.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	97.0	1.00	0.25000				-12.06		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	97.0	2.00	0.25000				-15.05		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	2.00000				-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	97.0	0.00	5.00000				-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	97.0	0.00	9.00000				-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	2.00000				-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	97.0	0.00	1.00000				-99.00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h)	16.00									83.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	97.0	1.00	0.25000				-18.06		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	97.0	2.00	0.25000				-15.05		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	2.00000				-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	97.0	0.00	5.00000				-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	97.0	0.00	9.00000				-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	2.00000				-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	97.0	0.00	1.00000				-99.00	-	
<b>EZQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Ameise			<b>Wirkradius /m</b>						99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>						0.00
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>						Nein
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>						Schallleistungspegel (Lw)
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>			<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB			dB(A)
					<b>Tag</b>	75.00	-	-			75.00
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-			75.00
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-			75.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>					<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0					0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>			<b>Lwr /dB(A)</b>	
mit Ruhezeitzuschlag:											

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Punkt-SQ /ISO 9613 (10)** Variante 0

Werktag (6h-22h)	16.00							92.2
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	100.00	1.00000		13.96	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	250.00	1.00000		11.94	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	50.00	1.00000		10.95	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000		-99.00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00							89.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	100.00	1.00000		7.96	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	250.00	1.00000		11.94	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	50.00	1.00000		4.95	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000		-99.00	-

<b>EZQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Rollcontainer			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>	0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	78.00	-	-	78.00
					<b>Nacht</b>	78.00	-	-	78.00
					<b>Ruhe</b>	78.00	-	-	78.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	

mit Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00							91.3
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	40.00	1.00000		9.98	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	100.00	1.00000		7.96	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	20.00	1.00000		6.97	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	0.00	1.00000		-99.00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00							88.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	40.00	1.00000		3.98	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	100.00	1.00000		7.96	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	20.00	1.00000		0.97	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	0.00	1.00000		-99.00	-

<b>EZQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zu- und Abluft			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>	0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	75.00	-	-	75.00
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-	75.00
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-	75.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Punkt-SQ /ISO 9613 (10)										Variante 0	
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								76.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								78.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								75.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								75.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
<b>EZQi007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zu- und Abluft*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>		
					<b>Tag</b>	75.00	-	-	75.00		
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-	75.00		
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-	75.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								76.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								78.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								75.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								75.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
<b>EZQi008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Presscontainer			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>		

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach	Einzelbauvorhaben

Punkt-SQ /ISO 9613 (10)										Variante 0	
					Tag	86.00	-	-	86.00		
					Nacht	86.00	-	-	86.00		
					Ruhe	86.00	-	-	86.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0				-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									77.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	86.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	86.0	1.00	2.00000			-9.03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	86.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	86.0	0.00	5.00000			-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	86.0	0.00	9.00000			-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	86.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	86.0	0.00	1.00000			-99.00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									77.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	86.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	86.0	1.00	2.00000			-9.03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	86.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	86.0	0.00	5.00000			-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	86.0	0.00	9.00000			-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	86.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	86.0	0.00	1.00000			-99.00		-
<b>EZQI009</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Backshop			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>		
					<b>Tag</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Nacht</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Ruhe</b>	78.00	-	-	78.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0				-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									82.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	10.00	1.00000			3.96		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000			-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	0.00	1.00000			-99.00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00									76.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	10.00	1.00000			-2.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000			-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000			-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000			-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	0.00	1.00000			-99.00		-
<b>EZQI011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Rollcontainer Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Lkw			<b>D0</b>			0.00			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Punkt-SQ /ISO 9613 (10)										Variante 0	
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					<b>Tag</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Nacht</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Ruhe</b>	78.00	-	-	78.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	5.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	20.00	1.00000		13.01	91.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	5.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	20.00	1.00000		13.01	91.0		
<b>EZQI012</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Ameise Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Lkw			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					<b>Tag</b>	75.00	-	-	75.00		
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-	75.00		
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-	75.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	0.00	5.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	0.00	9.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	2.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	50.00	1.00000		16.99	92.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	0.00	5.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	0.00	9.00000		-99.00			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Punkt-SQ /ISO 9613 (10)										Variante 0	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	50.00	1.00000	16.99			92.0	
<b>EZQI013</b>	<b>Bezeichnung</b>	Be- und Entladen Backshop Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Transporter			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					<b>Tag</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Nacht</b>	78.00	-	-	78.00		
					<b>Ruhe</b>	78.00	-	-	78.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	97.5		0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	10.00	1.00000	10.00			88.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	78.0	0.00	1.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	78.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	78.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	78.0	10.00	1.00000	10.00			88.0	

Linien-SQ /ISO 9613 (6)										Variante 0	
<b>LIQI001</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Fahrt			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	10			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	227.07			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	227.03			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	63.00	-	-	86.56	63.00	
					<b>Nacht</b>	63.00	-	-	86.56	63.00	
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	-	86.56	63.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	110.0		0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								63.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-3.03				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	7.00	1.00000	-3.59				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								61.0	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Linien-SQ /ISO 9613 (6)										Variante 0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	7.00	1.00000	-3.59				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
<b>LIQI002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Transporter-Fahrt			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	8			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	177.93			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	177.91			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	50.00	-	-	72.50	50.00	
					<b>Nacht</b>	50.00	-	-	72.50	50.00	
					<b>Ruhe</b>	50.00	-	-	72.50	50.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								44.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								41.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	0.00	1.00000	-99.00			-	
<b>LIQI003</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Fahrt Getränke			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	10			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	160.40			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	160.38			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	63.00	-	-	85.05	63.00	
					<b>Nacht</b>	63.00	-	-	85.05	63.00	
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	-	85.05	63.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								59.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	3.00	1.00000	-7.27				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Linien-SQ /ISO 9613 (6) Variante 0**

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								57.0	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	3.00	1.00000			-7.27		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000			-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	5.00000			-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000			-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000			-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000			-99.00	-	
<b>LIQI004</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Fahrt Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Lkw			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	10			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	227.07			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	227.03			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	63.00	-	-	86.56	63.00
					<b>Nacht</b>	63.00	-	-	86.56	63.00
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	-	86.56	63.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								-	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000			-99.00		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	0.00	1.00000			-99.00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000			-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	5.00000			-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000			-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	2.00000			-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	1.00	1.00000		0.00		63.0	
<b>LIQI005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Transporter-Fahrt Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Transporter			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	8			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	177.93			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	177.91			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	50.00	-	-	72.50	50.00
					<b>Nacht</b>	50.00	-	-	72.50	50.00
					<b>Ruhe</b>	50.00	-	-	72.50	50.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								-	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000			-99.00		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	0.00	1.00000			-99.00		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000			-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00								-	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Linien-SQ /ISO 9613 (6) Variante 0**

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0		
<b>LIQI006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kfz-Fahrt			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	16			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	289.90			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	289.85			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	47.00	-	-	71.62	47.00
					<b>Nacht</b>	47.00	-	-	71.62	47.00
					<b>Ruhe</b>	47.00	-	-	71.62	47.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							67.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.0	90.00	1.00000	13.50			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.0	90.00	14.00000	18.96			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.0	90.00	1.00000	13.50			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							68.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.0	65.00	3.00000	16.86			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.0	65.00	11.00000	16.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.0	65.00	2.00000	15.10			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.0	3.00	1.00000	4.77		51.8	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							66.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.0	90.00	1.00000	7.50			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.0	90.00	14.00000	18.96			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.0	90.00	1.00000	7.50			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							65.1	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.0	65.00	3.00000	10.86			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.0	65.00	11.00000	16.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.0	65.00	2.00000	9.10			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.0	3.00	1.00000	4.77		51.8	

**Flächen-SQ /ISO 9613 (13) Variante 0**

<b>FLQI001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Verflüssiger			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	19.01			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	19.01			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	12.05				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	78.00	-	-	78.00	67.19
					<b>Nacht</b>	78.00	-	-	78.00	67.19
					<b>Ruhe</b>	78.00	-	-	78.00	67.19
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Flächen-SQ /ISO 9613 (13) Variante 0**

Werktag (6h-22h)	16.00								69.1
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.2	1.00	1.00000			-6.04	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.2	1.00	13.00000			-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.2	1.00	2.00000			-3.03	
Sonntag (6h-22h)	16.00								70.8
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.2	1.00	5.00000			0.95	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.2	1.00	9.00000			-2.50	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.2	1.00	2.00000			-3.03	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	67.2	1.00	1.00000			0.00	67.2

ohne Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00								67.2
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.2	1.00	1.00000			-12.04	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.2	1.00	13.00000			-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.2	1.00	2.00000			-9.03	
Sonntag (6h-22h)	16.00								67.2
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.2	1.00	5.00000			-5.05	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.2	1.00	9.00000			-2.50	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.2	1.00	2.00000			-9.03	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	67.2	1.00	1.00000			0.00	67.2

<b>FLQi002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Einkaufswagensammelbox			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>	0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	14.31			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	14.31			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	11.25				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	72.00	-	-	72.00	61.49
					<b>Nacht</b>	72.00	-	-	72.00	61.49
					<b>Ruhe</b>	72.00	-	-	72.00	61.49
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		

mit Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00								80.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.5	0.00	1.00000			-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.5	574.00	2.00000			18.56	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	2.00000			-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00								-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.5	0.00	5.00000			-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.5	0.00	9.00000			-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	2.00000			-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.5	0.00	1.00000			-99.00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:

Werktag (6h-22h)	16.00								80.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.5	0.00	1.00000			-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.5	574.00	2.00000			18.56	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	2.00000			-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00								-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.5	0.00	5.00000			-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.5	0.00	9.00000			-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	2.00000			-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.5	0.00	1.00000			-99.00	-

<b>FLQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rangieren			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>	0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	93.44			<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	93.44			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	175.62				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	99.00	-	-	99.00	76.55
					<b>Nacht</b>	99.00	-	-	99.00	76.55
					<b>Ruhe</b>	99.00	-	-	99.00	76.55
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Flächen-SQ /ISO 9613 (13)										Variante 0		
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									62.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.6	2.00	0.03333	-17.80					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.6	7.00	0.03333	-18.36					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.6	1.00	0.03333	-20.81					
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.6	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.6	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.6	0.00	1.00000	-99.00				-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									59.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.6	2.00	0.03333	-23.80					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.6	7.00	0.03333	-18.36					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.6	1.00	0.03333	-26.81					
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.6	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.6	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.6	0.00	1.00000	-99.00				-	
<b>FLQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Austausch Presscontainer			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein				
	<b>Länge /m</b>	70.63			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	70.63			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	146.81				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>		
					<b>Tag</b>	114.00	-	-	114.00	92.33		
					<b>Nacht</b>	114.00	-	-	114.00	92.33		
					<b>Ruhe</b>	114.00	-	-	114.00	92.33		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0					0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									67.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	92.3	0.00	1.00000	-99.00					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	92.3	1.00	0.04861	-25.17					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	92.3	0.00	2.00000	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	92.3	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	92.3	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	92.3	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	92.3	0.00	1.00000	-99.00				-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00									67.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	92.3	0.00	1.00000	-99.00					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	92.3	1.00	0.04861	-25.17					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	92.3	0.00	2.00000	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	92.3	0.00	5.00000	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	92.3	0.00	9.00000	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	92.3	0.00	2.00000	-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	92.3	0.00	1.00000	-99.00				-	
<b>FLQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Stapler Entladung Getränke			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein				
	<b>Länge /m</b>	49.35			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	49.35			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>		
	<b>Fläche /m²</b>	124.88				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Flächen-SQ /ISO 9613 (13)										Variante 0	
					Tag	100.00	-	-	100.00	79.04	
					Nacht	100.00	-	-	100.00	79.04	
					Ruhe	100.00	-	-	100.00	79.04	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0				0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							69.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	79.0	1.00	0.25000	-12.06				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	79.0	3.00	0.25000	-13.29				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	79.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	79.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	79.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	79.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	79.0	0.00	1.00000	-99.00				
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							67.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	79.0	1.00	0.25000	-18.06				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	79.0	3.00	0.25000	-13.29				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	79.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	79.0	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	79.0	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	79.0	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	79.0	0.00	1.00000	-99.00				
<b>FLQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Einkaufswagensammelbox*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	14.83			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	14.83			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	12.41				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	
					<b>Tag</b>	72.00	-	-	72.00	61.06	
					<b>Nacht</b>	72.00	-	-	72.00	61.06	
					<b>Ruhe</b>	72.00	-	-	72.00	61.06	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0				0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							79.6		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.1	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.1	574.00	2.00000	18.56				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.1	0.00	2.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.1	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.1	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.1	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.1	0.00	1.00000	-99.00				
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							79.6		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.1	0.00	1.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.1	574.00	2.00000	18.56				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.1	0.00	2.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00									
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.1	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.1	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.1	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.1	0.00	1.00000	-99.00				
<b>FLQi007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rückfahrwarner			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Flächen-SQ /ISO 9613 (13)										Variante 0	
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	93.78			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	93.78			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	178.92				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
					<b>Nacht</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
					<b>Ruhe</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	3.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00						63.4			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	80.5	2.00	0.00833	-20.82				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	80.5	7.00	0.00833	-21.38				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	80.5	1.00	0.00833	-23.83				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	80.5	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	80.5	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	80.5	0.00	1.00000	-99.00	-			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	80.5	2.00	0.00833	-26.82				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	80.5	7.00	0.00833	-21.38				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	80.5	1.00	0.00833	-29.83				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	80.5	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	80.5	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	80.5	0.00	1.00000	-99.00	-			
<b>FLQI008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Außengerät Klima			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	7.87			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	7.87			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	3.54				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	75.00	-	-	75.00	69.50	
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-	75.00	69.50	
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-	75.00	69.50	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00						71.4			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						73.1			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	1.00	1.00000	0.00	69.5			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.5			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						69.5			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	1.00	5.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	1.00	9.00000	-2.50				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Flächen-SQ /ISO 9613 (13)										Variante 0	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	1.00	1.00000	0.00			69.5	
<b>FLQI009</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rangieren*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	76.16			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	76.16			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	128.74				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	99.00	-	-	99.00	77.90	
					<b>Nacht</b>	99.00	-	-	99.00	77.90	
					<b>Ruhe</b>	99.00	-	-	99.00	77.90	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							59.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	77.9	1.00	0.03333	-20.81				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	77.9	3.00	0.03333	-22.04				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	77.9	0.00	0.03333	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	77.9	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	77.9	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	77.9	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	77.9	0.00	1.00000	-99.00		-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.1		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	77.9	1.00	0.03333	-26.81				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	77.9	3.00	0.03333	-22.04				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	77.9	0.00	0.03333	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	77.9	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	77.9	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	77.9	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	77.9	0.00	1.00000	-99.00		-		
<b>FLQI010</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rückfahrwärner*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	83.45			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	83.45			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	149.79				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	103.00	-	-	103.00	81.25	
					<b>Nacht</b>	103.00	-	-	103.00	81.25	
					<b>Ruhe</b>	103.00	-	-	103.00	81.25	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		3.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							59.8		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	81.2	1.00	0.00833	-23.83				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	81.2	3.00	0.00833	-25.06				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	81.2	0.00	0.00833	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	81.2	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	81.2	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	81.2	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	81.2	0.00	1.00000	-99.00		-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	81.2	1.00	0.00833	-29.83				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	81.2	3.00	0.00833	-25.06				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

Flächen-SQ /ISO 9613 (13)										Variante 0	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	81.2	0.00	0.00833	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	81.2	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	81.2	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	81.2	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	81.2	0.00	1.00000	-99.00			-	
<b>FLQI011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rangieren Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Lkw			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	93.44			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	93.44			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	175.62				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	99.00	-	-	99.00	76.55	
					<b>Nacht</b>	99.00	-	-	99.00	76.55	
					<b>Ruhe</b>	99.00	-	-	99.00	76.55	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.6	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.6	1.00	0.03333	-14.77		61.8		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	0.03333	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.6	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.6	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.6	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.6	1.00	0.03333	-14.77		61.8		
<b>FLQI012</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rückfahrwarnen Nacht			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Nachtanlieferung Lkw			<b>D0</b>			0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	7			<b>Hohe Quelle</b>			Nein			
	<b>Länge /m</b>	93.78			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	93.78			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	178.92				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
					<b>Nacht</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
					<b>Ruhe</b>	103.00	-	-	103.00	80.47	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-		3.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	80.5	0.00	0.00833	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	80.5	0.00	0.00833	-99.00				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	0.00833	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	80.5	0.00	5.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	80.5	0.00	9.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	2.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	80.5	1.00	0.00833	-17.79		62.7		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt, Teisnach		Einzelbauvorhaben

**Flächen-SQ /ISO 9613 (13)** Variante 0

	Werktag (6h-22h)	16.00								-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	80.5	0.00	0.00833				-99.00
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	80.5	0.00	0.00833				-99.00
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	0.00833				-99.00
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	80.5	0.00	5.00000				-99.00
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	80.5	0.00	9.00000				-99.00
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	80.5	0.00	2.00000				-99.00
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	80.5	1.00	0.00833				62.7

<b>FLQi013</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wärmepumpe			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	7.87			<b>Emission ist</b>			Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	7.87			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	3.54				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	75.00	-	-	75.00	69.50
					<b>Nacht</b>	75.00	-	-	75.00	69.50
					<b>Ruhe</b>	75.00	-	-	75.00	69.50
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-			0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		

	mit Ruhezeitzuschlag:								
--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

	Werktag (6h-22h)	16.00								71.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	1.00	1.00000				-6.04
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	1.00	13.00000				-0.90
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000				-3.03
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	1.00	5.00000				0.95
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	1.00	9.00000				-2.50
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000				-3.03
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	1.00	1.00000				69.5

	ohne Ruhezeitzuschlag:								
--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

	Werktag (6h-22h)	16.00								69.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	1.00	1.00000				-12.04
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	1.00	13.00000				-0.90
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000				-9.03
	Sonntag (6h-22h)	16.00								69.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	1.00	5.00000				-5.05
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	1.00	9.00000				-2.50
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	1.00	2.00000				-9.03
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	1.00	1.00000				69.5

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	790250.00	793200.00	2950.00	4.45 km²
y /m	5437790.00	5439300.00	1510.00	
z /m	-220.00	510.00	730.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	499.92	xmax / ymax (z3)	450.72	
xmin / ymin (z1)	465.07	xmax / ymin (z2)	450.82	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Verkehr Bestand	Verkehr mit Einzelhandel	Verkehr Prognose	
Gruppe 0	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
BAUTEIL	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
FIRSTLINIE	+	+	+	+	
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
HAUSNUMMER	+	+	+	+	
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	
Immissionsorte	+	+	+	+	
Verkehr Bestand	+	+	+	+	
Verkehr Einzelhandel	+		+	+	
Verkehr Prognose 2035	+			+	
IO Planfläche	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	790250.00	793200.00	5437790.00	5439300.00	20.00	20.00	148	76	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Immissionspunkt (5)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt007	IOV 1	Immissionsorte	IPkt		1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791832.83	5438871.54	456.91	5.60

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt008	IOV 2	Immissionsorte	IPkt		1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791690.20	5438676.68	461.87	8.40

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt009	IOV 3	Immissionsorte	IPkt		1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791654.42	5438800.47	469.44	5.60

Firma:	Geoplan GmbH	
Bearbeiter:	Sabrina Sepp	
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach	Verkehr

Immissionspunkt (5)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
			Nr	x/m			
	Geometrie				y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt005	IOV 4	Immissionsorte	IPkt		1	---	---
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791692.05	5438824.52	471.06	8.40

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung		Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt010	IOV SO	IO Planfläche	IPkt		1	---	---
			Geometrie:	791779.71	5438845.46	455.00	2.80

Straße /RLS-19 (6)										Variante 0
SR19003	Bezeichnung	St2136 Bestand*			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Bestand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	13				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	263.80			Tag	77.70	-	-	101.91	77.70
	Länge /m (2D)	263.80			Nacht	69.05	-	-	93.27	69.05
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.09		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	379.00	2.60	1.80	1.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
			50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	49.00	3.40	3.20	0.60				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
			50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	77.7	1.00	1.00000	-12.04	65.7		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.1	1.00	5.00000	-2.04	67.0		
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								

SR19001	Bezeichnung	St2136 Bestand			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verkehr Bestand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	12				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	224.25			Tag	81.28	-	-	104.79	81.28
	Länge /m (2D)	224.22			Nacht	72.62	-	-	96.13	72.62
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.41		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	379.00	2.60	1.80	1.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-1.90	-2.10	-2.10	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
			70.00	70.00	70.00	70.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	49.00	3.40	3.20	0.60				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-1.90	-2.10	-2.10	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Straße /RLS-19 (6)								Variante 0	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		-	70.00	70.00	70.00	70.00			
<b>Beurteilungsvorschrift</b>			<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
16. BImSchV (2021)			-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>			<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)			16.00	Tag	81.3	1.00	1.00000	-12.04	69.2
Nacht (22h-6h)			8.00	Nacht	72.6	1.00	5.00000	-2.04	70.6
<b>Straßenoberfläche</b>			Asphaltbetone <= AC 11						

SR19004	Bezeichnung	Kfz Einzelhandel*	Wirkradius /m				99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Verkehr Einzelhandel	<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Knotenzahl</b>	13		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m</b>	263.80	<b>Tag</b>	71.19	-	-	95.40	71.19	
	<b>Länge /m (2D)</b>	263.80	<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00		
	<b>Fläche /m²</b>	---	<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				-1.09		
			<b>Fahrtrichtung</b>				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>				1.38		
			<b>d/m(Emissionslinie)</b>				1.38		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	-	110.80	0.00	0.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
			50.00	50.00	50.00	50.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	-	0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			-2.70	-1.90	-1.90	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
			50.00	50.00	50.00	50.00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.2	1.00	1.00000	-12.04	59.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	1.00	5.00000	-2.04	-101.0	
	<b>Straßenoberfläche</b>	Asphaltbetone <= AC 11							

SR19002	Bezeichnung	Kfz Einzelhandel	Wirkradius /m				99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Verkehr Einzelhandel	<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Knotenzahl</b>	12		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m</b>	224.25	<b>Tag</b>	74.84	-	-	98.34	74.84	
	<b>Länge /m (2D)</b>	224.22	<b>Nacht</b>	-99.00	-	-	-99.00		
	<b>Fläche /m²</b>	---	<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				3.41		
			<b>Fahrtrichtung</b>				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>				1.38		
			<b>d/m(Emissionslinie)</b>				1.38		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	-	110.80	0.00	0.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			-1.90	-2.10	-2.10	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.20	0.98	1.12	1.12			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
			70.00	70.00	70.00	70.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	-	0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			-1.90	-2.10	-2.10	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.20	0.98	1.12	1.12			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
			70.00	70.00	70.00	70.00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Straße /RLS-19 (6)								Variante 0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Tag (6h-22h)	16.00	Tag	74.8	1.00	1.00000	-12.04	63.0	
Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	1.00	5.00000	-2.04	-101.0	
<b>Straßenoberfläche</b>		Asphaltbetone <= AC 11						

SR19005		Bezeichnung		St2136 Prognose 2035		Wirkradius /m			99999.00		
Gruppe		Verkehr Prognose 2035		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Länge /m		224.25		Tag	81.28	-	-	104.79	81.28		
Länge /m (2D)		224.22		Nacht	72.62	-	-	96.13	72.62		
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.41				
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38				
				d/m(Emissionslinie)			1.38				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
Tag	-	379.00	2.60	1.80	1.00						
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
		-1.90	-2.10	-2.10	0.00						
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
		0.00	0.00	0.00	0.00						
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		70.00	70.00	70.00	70.00						
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
Nacht	-	49.00	3.40	3.20	0.60						
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
		-1.90	-2.10	-2.10	0.00						
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
		0.00	0.00	0.00	0.00						
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		70.00	70.00	70.00	70.00						
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.3	1.00	1.00000	-12.04	69.2			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.6	1.00	5.00000	-2.04	70.6			
<b>Straßenoberfläche</b>		Asphaltbetone <= AC 11									

SR19006		Bezeichnung		St2136 Prognose 2035		Wirkradius /m			99999.00		
Gruppe		Verkehr Prognose 2035		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Länge /m		263.80		Tag	77.70	-	-	101.91	77.70		
Länge /m (2D)		263.80		Nacht	69.05	-	-	93.27	69.05		
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.09				
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38				
				d/m(Emissionslinie)			1.38				
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
Tag	-	379.00	2.60	1.80	1.00						
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
		-2.70	-1.90	-1.90	0.00						
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
		0.00	0.00	0.00	0.00						
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		50.00	50.00	50.00	50.00						
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
Nacht	-	49.00	3.40	3.20	0.60						
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
		-2.70	-1.90	-1.90	0.00						
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
		0.00	0.00	0.00	0.00						
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		50.00	50.00	50.00	50.00						
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	77.7	1.00	1.00000	-12.04	65.7			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	69.1	1.00	5.00000	-2.04	67.0			
<b>Straßenoberfläche</b>		Asphaltbetone <= AC 11									

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

**Straße /RLS-19 (6)** Variante 0

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19003	St2136 Bestand*	1	0.00	40.55	-1.09	-1.09	0.00	0.00		Max.
		2	40.55	32.24	-0.95	-0.95	0.00	0.00		
		3	72.80	17.82	-0.99	-0.99	0.00	0.00		
		4	90.62	19.85	-0.79	-0.79	0.00	0.00		
		5	110.46	21.44	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		6	131.90	21.24	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		7	153.14	24.46	-0.35	-0.35	0.00	0.00		
		8	177.61	20.34	-0.12	-0.12	0.00	0.00		
		9	197.94	13.19	0.31	0.31	0.00	0.00		
		10	211.13	20.21	0.12	0.12	0.00	0.00		
		11	231.35	18.14	0.67	0.67	0.00	0.00		
		12	249.49	14.31	0.27	0.27	0.00	0.00		
SR19001	St2136 Bestand	1	0.00	14.78	0.61	0.61	0.00	0.00		
		2	14.78	15.83	0.14	0.14	0.00	0.00		
		3	30.61	15.60	0.37	0.37	0.00	0.00		
		4	46.21	8.27	0.77	0.77	0.00	0.00		
		5	54.48	12.13	1.14	1.14	0.00	0.00		
		6	66.61	15.95	0.36	0.36	0.00	0.00		
		7	82.56	18.60	0.68	0.68	0.00	0.00		
		8	101.16	31.15	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	132.30	44.23	1.26	1.26	0.00	0.00		
		10	176.53	15.46	3.03	3.03	0.17	0.18		
		11	191.99	32.23	3.41	3.41	0.23	0.26		Max.
SR19004	Kfz Einzelhandel*	1	0.00	40.55	-1.09	-1.09	0.00	0.00		Max.
		2	40.55	32.24	-0.95	-0.95	0.00	0.00		
		3	72.80	17.82	-0.99	-0.99	0.00	0.00		
		4	90.62	19.85	-0.79	-0.79	0.00	0.00		
		5	110.46	21.44	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		6	131.90	21.24	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		7	153.14	24.46	-0.35	-0.35	0.00	0.00		
		8	177.61	20.34	-0.12	-0.12	0.00	0.00		
		9	197.94	13.19	0.31	0.31	0.00	0.00		
		10	211.13	20.21	0.12	0.12	0.00	0.00		
		11	231.35	18.14	0.67	0.67	0.00	0.00		
		12	249.49	14.31	0.27	0.27	0.00	0.00		
SR19002	Kfz Einzelhandel	1	0.00	14.78	0.61	0.61	0.00	0.00		
		2	14.78	15.83	0.14	0.14	0.00	0.00		
		3	30.61	15.60	0.37	0.37	0.00	0.00		
		4	46.21	8.27	0.77	0.77	0.00	0.00		
		5	54.48	12.13	1.14	1.14	0.00	0.00		
		6	66.61	15.95	0.36	0.36	0.00	0.00		
		7	82.56	18.60	0.68	0.68	0.00	0.00		
		8	101.16	31.15	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	132.30	44.23	1.26	1.26	0.00	0.00		
		10	176.53	15.46	3.03	3.03	0.07	0.00		
		11	191.99	32.23	3.41	3.41	0.10	0.00		Max.
SR19005	St2136 Prognose 2035	1	0.00	14.78	0.61	0.61	0.00	0.00		
		2	14.78	15.83	0.14	0.14	0.00	0.00		
		3	30.61	15.60	0.37	0.37	0.00	0.00		
		4	46.21	8.27	0.77	0.77	0.00	0.00		
		5	54.48	12.13	1.14	1.14	0.00	0.00		
		6	66.61	15.95	0.36	0.36	0.00	0.00		
		7	82.56	18.60	0.68	0.68	0.00	0.00		
		8	101.16	31.15	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	132.30	44.23	1.26	1.26	0.00	0.00		
		10	176.53	15.46	3.03	3.03	0.17	0.18		
		11	191.99	32.23	3.41	3.41	0.23	0.26		Max.
SR19006	St2136 Prognose 2035	1	0.00	40.55	-1.09	-1.09	0.00	0.00		Max.
		2	40.55	32.24	-0.95	-0.95	0.00	0.00		
		3	72.80	17.82	-0.99	-0.99	0.00	0.00		
		4	90.62	19.85	-0.79	-0.79	0.00	0.00		
		5	110.46	21.44	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		6	131.90	21.24	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		7	153.14	24.46	-0.35	-0.35	0.00	0.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sabrina Sepp		
Projekt:	Edeka mit Getränkemarkt Teisnach		Verkehr

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		8	177.61	20.34	-0.12	-0.12	0.00	0.00		
		9	197.94	13.19	0.31	0.31	0.00	0.00		
		10	211.13	20.21	0.12	0.12	0.00	0.00		
		11	231.35	18.14	0.67	0.67	0.00	0.00		
		12	249.49	14.31	0.27	0.27	0.00	0.00		

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

**Anlage 5**



Zählstelle 69439401 Jahr 2021

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Richtung I			Zählart Reduk.	2015	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI								Now15-18	NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1
E-Str.	Richtung II	Zabl. km	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr														
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr			Night 22 - 06 Uhr														
					Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h						Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)			
L 2136	69439401		902	TM17	6872	6449	6153	296	-1	-1	396	-1	-1	-1	-1	-1	379	4,4	64,4	358	10	7	4	379	2.6	1.8	1	-1	
	22				315	-1	-1	31			4	-1	-1	-1	-1	-1				401	12	9	4	426	2.9	2	1	-1	
	Patersdorf			0	6441	-1	66	140	-1	-1	420	-1	-1	-1	-1	-1				228	3	2	3	235	1.2	0.8	1.1	-1	
	Teisnach L 2636				592	-1	6087	125	-1	-1	4	-1	-1	-1	-1	-1	49	6,7	56,1	45	2	2	0	49	3.4	3.2	0.6	-1	
	FS=2	FS																											

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden